



BORN TO RIDE WILD.

CARNIVORE

GUIDE DE DÉMARRAGE SYNTHÉTIQUE & PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

USAGERS DU CARNIVORE V1 :

NE JAMAIS PÉDALER LORS DU PASSAGE DE RAPPORTS DE LA BOÎTE DE VITESSE.
PASSER UNIQUEMENT LES VITESSES EN ROUE LIBRE OU LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT.
LA MAUVAISE UTILISATION ENTRAÎNERA LA CASSE DES COMPOSANTS DE TRANSMISSION.
NE PAS SAUTER DE RAPPORTS.

LA TRANSMISSION DOIT ÊTRE PROGRESSIVE POUR PRÉSERVER LA BONNE CONDITION DU SYSTÈME.

NE PAS EXERCER UN PÉDALAGE FORCÉ. CETTE MAUVAISE UTILISATION PEUT ENTRAÎNER LA CASSE DE LA COURROIE ET DE L'ENSEMBLE DE TRANSMISSION. LIMITER LE FRANCHISSEMENT AUX CAPACITÉS DU MOTEUR ET DE LA TRANSMISSION.

A- Vérifier les serrages et les réglages de votre véhicule

Avant chaque utilisation, prendre le temps de resserrer chaque élément de serrage pour votre sécurité à l'aide du jeu d'outils livré avec votre véhicule. Le transport sur une remorque de votre véhicule tend à faire desserrer fortement l'ajustement des différents éléments de votre machine.

1- Poignées, Cintre, Potence, Selle, Pédales

Veiller à vérifier le bon serrage des vis de vos poignées, du cintre, de la potence, de la tige de fourche, du réglage vertical et horizontal de la selle. Assurez-vous de n'avoir aucun jeu dans les manivelles de pédalage et les pédales.

2- Connections électriques

Veillez à vous assurer que les connecteurs électriques situés au niveau du cintre sont convenablement branchés. Contrôlez le parfait état des câblages et des connections sur l'ensemble des dispositifs de votre véhicule (écran, boîtier de commandes, freins, boîte de vitesse, éclairage, ...).

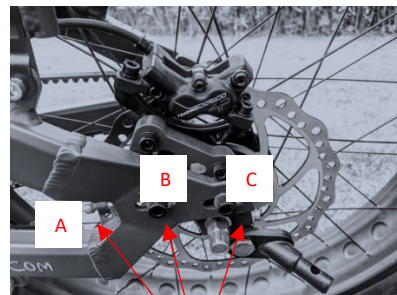
3- Axes de roue et rayons

Veiller à maintenir un bon niveau de serrage des axes de roue avant et arrière. Contrôler la rigidité et la tension des rayons très régulièrement.

4- Tension de la Courroie (Modèle CARNIVORE V1)

Tension de la courroie (maintenir un battement exact de 10mm à l'entrée de la courroie sur la première dent de plateau. Maintenir un battement de 10mm à la sortie de la courroie à la dernière dent du plateau. Une trop forte tension va endommager la courroie très rapidement et causer sa casse ainsi que le dysfonctionnement de la transmission Moteur/Boîte de vitesse. Une tension trop faible va provoquer le glissement de la courroie hors de la ligne d'entraînement et provoquer sa casse progressive pouvant mener à un accident pour l'utilisateur.

Pour régler la tension de la courroie, desserrer les 4 vis placées à droite et à gauche du moyeu. Ces vis sont alignées horizontalement et sont calées par 2 vis de réglage situées perpendiculairement à elles.



Commencer par desserrer de 2 tours de clé les vis B et C. Faites de même de l'autre côté du vélo en

GUIDE DE DÉMARRAGE - CARNIVORE
STALKER MAD BIKE® BORN TO RIDE WILD.
WWW.STALKERMADBIKES.COM





desserrant également de 2 tours. Si la courroie manque de tension, serrer progressivement la vis A tour à tour de chaque côté du vélo : Serrer d'un demi tour à droite, puis un même demi tour à gauche jusqu'à obtenir la tension requise. Une fois la tension souhaitée obtenue, resserrer les vis B et C de 2 tours à une pression de 32Nm. Si la courroie est trop tendue, effectuez la même procédure mais cette fois en desserrant la vis A progressivement mais de manière égale entre le côté gauche et le côté droit du vélo puis resserrer les vis B et C et l'écrou de serrage de la vis A.

5- Freins

S'assurer du bon alignement des manettes de freins dans la prolongation des avant-bras lorsque vous êtes en position assise sur le véhicule. La course normale de chaque manette permettant le freinage optimal doit correspondre à l'espace de 2.5cm. Toute course supérieure révèle un mauvais réglage des freins hydrauliques. Toute course inférieure révèle également un mauvais réglage de la pression des freins et des circuits hydrauliques.

Effectuez le freinage à l'aide de la pression de deux doigts (index et majeur). Ne jamais forcer sur la pression appliquée sur les manettes (risque de casse des valves). Les freins TEKRO E-725 ou MAGURA MT5e sont dotés d'un court-circuit intégré qui fait cesser la mobilisation du moteur lors du freinage. Assurez-vous du bon état des connexions de freins avant chaque utilisation. Faites purger les huiles minérales, redresser les disques et régler les étriers par un professionnel régulièrement.

Soyez alerté par tout bruit de frottement sur les disques et les plaquettes de freinage. Veillez à contrôler le bon positionnement des étriers. Cette procédure peut être faite par un professionnel de l'entretien de cycles.

N'appliquez jamais d'huiles ou de produits contenant des graisses sur les disques ou les plaquettes. Nettoyez uniquement avec des produits spécifiques pour le dégraissage et nettoyage des freins à disques.

Contrôlez l'usure des plaquettes régulièrement. Passé une épaisseur inférieure à 1.2mm de matière, effectuez un changement. N'utiliser que des plaquettes compatibles TEKRO Q10YS ou spécifique MAGURA MT5e.

6- Pression des pneus

Veiller à adapter la pression de vos pneus au type de terrain et à votre poids. Les pneus pour fat bike sont prévus pour les barèmes de pression suivants :

Terrain Souple	55kPa, 0.56kgf/cm ² , 8Psi
Terrain accidenté	82-103kPa, 0.84-1kgf/cm ² , 12-15Psi
Route	137-172kPa, 1.4kgf/cm ² , 20-25 Psi

Appliquer la même pression à l'avant et à l'arrière. Votre STALKER MAD BIKE est équipé avec des chambres à air MAXXIS 26x3.8-5.00" avec valve schrader. En cas de crevaison, appliquer la bombe de colmatant fournie avec votre kit du propriétaire ou toute autre bombe «anti-crevaison». Si la crevaison persiste, remplacez la chambre à air en démontant le pneu.

En cas de crevaison de la roue arrière, sur un CARNIVORE SPORT TM, desserrer et dévisser l'axe de roue. Soulever la chaîne du plateau pour supprimer la tension sur la cassette et sortir la roue aisément. Utiliser un démonte pneu en plastique pour enlever le pneu puis remplacer la chambre à air. Vérifier l'absence de débris dans le pneu et éviter le pincement de la chambre à air

au moment de gonfler l'ensemble. Replacer la roue en prenant soin de repositionner la chaîne sur la cassette. Aligner la chaîne sur le bon rapport et resserrer l'axe.

En cas de crevaison de la roue avant, veillez à ne pas endommager les plaquettes de frein et le disque. Desserrez l'axe et sortez-le entièrement. La roue est libre, vous pouvez ainsi changer la chambre à air percée en prenant les précautions habituelles.

7- Capteur de vitesse

Un capteur de vitesse se trouve sur l'un des rayons de la roue arrière. Il s'agit d'un aimant serré sur le rayon à l'aide d'une vis cruciforme. Vérifiez le bon serrage de cette vis très régulièrement.

Le capteur de vitesse permet de calculer votre vitesse et cadence de déplacement grâce au passage de l'aimant devant un capteur sensoriel (senseur) situé sur le bras gauche de votre machine (côté frein). Veillez à toujours maintenir la surface du senseur propre à l'aide d'un tissu ou papier absorbant. Vérifiez le bon état du câble de connexion de ce senseur.

8- Câble de Boîte de vitesse

Le câble permettant le bon fonctionnement de votre boîte de vitesse passe sous le bras droit de votre machine (côté courroie). Une zone de ce câble est découverte et exposée à l'air afin de permettre le contrôle du bon état général du câble au cours de sa vie. Vous pouvez choisir de recouvrir le bras de votre machine par un manchon de néoprène de protection mais prenez garde à la rétention d'humidité du manchon qui peut causer une corrosion progressive. Nous vous recommandons de lubrifier légèrement cette section à l'aide d'un tissu sec imbibé de lubrifiant pour transmission VTT hydrophobe.

En cas de défaut de fonctionnement de la manette boîtier de passage de vitesse STURMEY ARCHER DLC50, n'essayer surtout pas de démonter le boîtier. Les mécanismes à l'intérieur sont maintenus à pression et le réassemblage sera impossible. Contactez votre SAV pour obtenir une manette STURMEY ARCHER DLC50 neuve qui vient avec le câble de boîte de vitesse. La manipulation est réservée aux initiés.

9- Réglage du Dérailleur & Entretien de la Transmission (Modèle CARNIVORE SPORT)

Le réglage de la transmission sur votre CARNIVORE SPORT s'effectue de la même manière que n'importe quel autre système de transmission de VTT du marché. Veiller à maintenir un niveau de propreté et de lubrification avancé afin de garantir la bonne durée de vie de la transmission. Veiller à graisser le corps de cassette dès qu'un cliquetis sonore apparaît en vous tournant vers un professionnel de l'entretien de cycles proche de chez vous.

Effectuer le passage de vitesse en tournant légèrement les pédales. Attention à ne pas passer un rapport lorsque le moteur est en démarrage ou en développement de couple, au risque de casser les pignons de casse ou la chaîne. Le passage de vitesse doit s'effectuer à souplesse pour préserver la mécanique.





B- Démarrage

1-Écran de contrôle

Vérifier que les deux batteries soient correctement logées dans le cadre. Elles ne doivent pas bouger. Vérifier que les loquets sont bloqués et que les serrures soient propres. Vérifier que les connecteurs de câbles situés devant le cintre sont tous branchés et qu'aucun câble n'est endommagé.

Appuyer sur le bouton symbolisant l'allumage pendant 3 secondes. L'écran s'allume et fait apparaître le logo BAFANG. L'écran de contrôle est ensuite visible.

En haut, l'heure est affichée ainsi que le niveau de chargement des batteries.

Au centre, le compteur affiche la vitesse en KM/H ou en MPH ainsi que le compteur de puissance moteur en WATTS développés lors de votre circulation.

En bas au centre, le choix de puissance moteur 0 à 5 permet de visualiser le niveau de mobilisation moteur choisi.

En bas à gauche, vous pourrez faire passer les différentes informations calculées par l'ordinateur de bord :

- ODO (odomètre)
- MAX (vitesse maximum atteinte historique)
- AVG (vitesse moyenne)
- RANGE (autonomie restante)
- CALORIES (calories consommées)
- TIME (temps parcours)
- TRIP (distance parcours)

Pour afficher successivement ces informations, il suffit d'appuyer sur le bouton Informations « i ».

Pour accéder au menu de commandes, appuyer 3 secondes ou bien appuyer 2 fois successives sur le bouton Informations « i ». Ne pas changer les paramètres sans consulter le SAV STALKER MAD BIKE. Vous pouvez régler l'heure et ajouter un digicode en suivant les instructions de l'écran. Le digicode par défaut est 0000.

Faites défiler le sélecteur en pressant sur les touches + et - du boîtier de commande. Sélectionnez un menu en appuyant sur le bouton Informations.

Activer l'éclairage du feu de route avant en appuyant 3 secondes sur le bouton symbolisant un phare. Éteignez l'éclairage en appuyant de nouveau 3 secondes sur le bouton.

Un capteur photosensible adapte automatiquement le rétroéclairage de l'écran. Ne pas couvrir le capteur.

Toujours gardez l'écran propre et protégé d'une trop forte exposition au soleil et au froid.

Pour éteindre l'écran, appuyer 3 secondes sur le bouton d'allumage.

C- Conditions d'utilisation

1-Puissance Moteur / Rapports

Voici les rapports de puissance moteur préconisés pour optimiser la durée de vie de votre moteur et des ensembles de transmission et de freinage.

Puissance Moteur 0 – Rapport Boîte 1 à 3 : Utilisation musculaire sportive sur terrain plat ou route avec confort

Puissance Moteur 1 – Rapport Boîte 1, 2, 3 à 5 : Utilisation Tout Terrain à vitesse moyenne (15-25 km/h)

Puissance Moteur 2 – Rapport Boîte 2 à 4 : Utilisation Tout Terrain en déplacement normal (20 à 25km/h)

Puissance Moteur 3 – Rapport Boîte 1 à 3 : Utilisation Tout Terrain en traction ou franchissement difficile (Vitesse 7 à 12km/h)

Puissance Moteur 4 – Rapport 3 à 5 : Déplacement sur route ou chemin peu accidenté à grande vitesse (<35km/h)

Puissance Moteur 5 – Rapport 4, 5 : Déplacement sur Route à grande et très grande vitesse (<45km/h)

ATTENTION ! NE PAS EMPLOYER LES RAPPORTS SUIVANTS

(RISQUE DE CASSE DE LA TRANSMISSION) !

Puissance Moteur 5 – Rapport Boîte 1, 2, 3

Puissance Moteur 4 – Rapport Boîte 1, 2

2-Utilisation de la boîte de vitesse

La plus grande manette permet de monter les rapports de 5 à 1. La plus petite manette permet de descendre les rapports de 1 à 5.

Pour passer les vitesses, il faut arrêter de pédaler et circuler en roue libre pendant environ 2 secondes afin d'enclencher le passage de rapport ou bien être à l'arrêt sans appliquer de pression sur les pédales. Veillez à adapter votre vitesse au choix de rapport de boîte. Suivant un principe similaire à une voiture, une boîte de vitesse sur votre CARNIVORE ne pourra pas passer le rapport si vous êtes en accélération (pédalage) ou si votre déplacement n'est pas en adéquation avec le rapport sollicité.

3-Limites d'utilisation

Si la difficulté du parcours vous amène à ne plus pouvoir pédaler malgré la bonne utilisation des choix de rapports vus au point C-1., ne surtout pas utiliser l'accélérateur au pouce pour forcer le franchissement. Le moteur est plus puissant que le seuil limite de la boîte de vitesse afin de vous garantir le meilleur confort de déplacement possible. En utilisant cette accélération, la boîte de vitesse risque de se mettre en défaut (saut de la couronne planétaire et risque de casse de la courroie).

En cas de difficulté de parcours empêchant le pédalage, descendre du véhicule et utiliser le mode WALK ASSIST pour le franchissement de l'obstacle ou de la section de parcours accidentée.

D- Nettoyage

1- Méthode de nettoyage

Toujours utiliser un jet d'eau basse pression à eau froide pour rincer le véhicule. Ne pas laisser sécher la boue, rincer dès votre retour de sortie. Toujours laisser les batteries sur le véhicule lors du rinçage.

Commencer par les pneus, les jantes, le cadre et le pédalier. Utiliser une grande éponge savonneuse pour vous aider à détacher la boue du cadre et des jantes. Utiliser une brosse souple pour les pneus.





Effectuez un nettoyage en profondeur (démontage par un professionnel) après des expositions de votre CARNIVORE à l'eau de mer et au sable marin.

Retirer les batteries et nettoyer les réceptacles à l'aide de papier sec absorbant. Nettoyer toute traces de poussières, de sable ou d'humidité sur les connecteurs de batterie. Ne pas pulvériser d'eau ou projeter de liquides dans ces parties.

Ne pas démonter le moteur ni les connections diverses sans consulter le SAV.

Sécher à l'aide d'un tissu absorbant non abrasif. Ne pas utiliser de source de chaleur.

2- Produits d'entretien

Munissez de savons spécifiques pour VTT afin de le pulvériser sur la surface de votre véhicule et suivre les instructions d'utilisation pour ces produits. Ne jamais utiliser d'acétone ou de liquide vaisselle sur les pièces ou le cadre.

NE JAMAIS APPLIQUER DE GRAISSES OU HUILES SUR LES DISQUES, PLAQUETTES ET COURROIE.

3- Vérifications

Après chaque sortie et à la fin de chaque nettoyage, vérifier le serrage de l'ensemble des éléments de votre véhicule et contrôler le bon fonctionnement des freins et des plaquettes.

E- Entretien & Maintenance

1- Entretien Mécanique

Voici une liste non exhaustive des périodicités d'entretien des éléments mécaniques de votre CARNIVORE afin de vous assurer d'un parfait suivi de votre machine.

Huile de Freins	2000km ou après chaque purge
Plaquettes	700-1000km
Pneus	2000km
Courroie	2000km ou aux première traces d'usure
Boîte de vitesse	7000km
Moteur	20000km
Fourche	8000km ou 200 heures
Roulements roue	8000km
Révisions Conseillées	1000km – 3000km – 8000km

2- Entretien Électronique

En cas de défaut de fonctionnement ou de l'apparition d'un code erreur à l'écran, contacter le SAV.

Faire nettoyer par un professionnel les connecteurs de branchement tous les 3000km environ en cas d'utilisation sur terrains poussiéreux ou sablonneux. Tous les 10.000km dans les autres cas.

3- Maintenance Périodique

Une première révision est préconisée aux premiers 1.000km puis 3.000km et tous les 8.000km suivants.

F- Contact du SAV

Rubrique contact : www.stalkermadbikes.com

E-mail : stalker.madbike@gmail.com

G- Rechargement

Vous pouvez recharger les batteries de votre CARNIVORE à l'aide du chargeur fourni avec votre véhicule. Ne pas utiliser d'autre chargeur que ceux fournis par le fabricant.

Pour effectuer la recharge, soulever le capuchon de caoutchouc situé sur le côté gauche de votre véhicule et insérer l'embout de branchement. Brancher le chargeur sur secteur 220V et laisser charger entre 4 et 5 heures pour un chargement optimal.

Vous pouvez également sortir les batteries pour les recharger indépendamment. Il vous faudra déverrouiller le tenon de blocage de batterie à l'aide de la clé correspondant à la serrure (ne pas forcer) et de tourner en suivant le sens indiqué pour le déverrouillage, et de pousser vers le haut le loquet (pour la batterie du haut) ou de pousser le loquet vers le bas (batterie du bas). **ATTENTION : tenir la batterie inférieure au moment du déverrouillage du loquet pour éviter de la faire tomber.**

L'indicateur de charge lumineux vous indiquera le niveau de charge de votre batterie (Bleu = chargé, Vert = bon niveau de charge, Rouge = Insuffisant).

Il convient de charger la batterie de votre ebike après chaque utilisation pour maintenir un niveau de charge entre 60 et 90%. Conserver votre ebike dans un endroit sec à température stable d'environ 20°C loin d'autres appareils électroniques. Les batteries au lithium étant composées de matières dangereuses, veiller à stocker vos batteries dans une pièce éloignée de votre lieu de vie ou dans un bâtiment annexe pour prévenir tout éventuel risque d'incendie. Des valises ou sacs de sécurité résistants au feu sont recommandés pour conserver vos batteries et réduire l'exposition à ce type d'accident.

