

## Mavic racheté

Le 21 juillet, a été annoncée la reprise de Mavic par le groupe Bourrellier, auparavant propriétaire des enseignes Bricorama. 14 projets étaient en concurrence, le tribunal de commerce de Grenoble a choisi

celui qui pourra financer le rachat sur ses fonds propres. Les grandes lignes de cette acquisition par les frères Jean-Michel et Yoann Bourrellier – ce dernier a lancé en 2017 une chaîne de magasins de vélos électriques, Ecox – ont été dévoilées en annonçant

notamment le recentrage de l'activité sur la jante, le moyeu et la roue en aluminium et carbone. Les autres produits de la gamme (vêtements, chaussures, casques) seront analysés dans l'optique de la simplifier et de voir ce qui sera conservé à l'avenir. Même si une centaine d'emplois seront sauvés et que le site de Saint-Triviers dans l'Ain sera maintenu, il y aura malheureusement près de la moitié de l'effectif actuel qui sera licencié. Le sort du second site où se trouve le siège social, actuellement localisé à Annecy, est encore en discussion, mais il est très probable que les employés déménageront.



## Le Team Ineos change de nom

L'équipe Ineos (Bernal, Thomas et Froome) a annoncé qu'elle allait changer de nom à compter du départ du Tour de France le 29 août. Une nouvelle appellation du Team verra le jour en lien avec le Grenadier, un véhicule 4x4 créé par Jim Ratcliffe, le propriétaire de la formation cycliste, qui entrera en production à la fin de l'année prochaine. Le nom, la marque et les tenues du Team seront officiellement lancés dans la semaine précédant le départ du Tour de France à Nice.

À suivre sur :

<https://www.teamineos.com>



## Nouveau cyclo-cross Giant



Le tout nouveau TCX Advanced Pro de chez Giant est un vélo de cyclo-cross léger et à l'aise sur tous les terrains. Le cadre et la fourche ont été retravaillés, ce qui permet de gagner 260 g sur l'ensemble. Le TCX

Advanced Pro sera disponible en 3 versions montées et un kit cadre-fourche. Les prix s'échelonnent de 2600 à 4900 €, le kit cadre étant affiché à 1400 €.

Infos sur : [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)

## Site dédié pour le cycloport

La FFC lance un nouveau site Internet spécialement dédié au cycloport. On peut y retrouver plusieurs rubriques, dont le détail des 29 parcours labellisés « Espace cycloport » avec 4 niveaux de difficultés pour les circuits, les infos sur les cycloportives de la fin de saison (et de la prochaine année!), les épreuves du Trophée Label d'Or, des jeux concours... Pour les licenciés, ce site leur permet aussi d'accéder directement à leur classement FFC Cycloport.

Infos sur : <https://cycloport.ffc.fr>



## En bref

### Pistolet de massage



Jolt est un pistolet de massage qui envoie des vibrations appropriées à hautes fréquences pour activer les muscles, augmenter la circulation sanguine, prévenir les blessures et soulager la fatigue. Idéal pour apaiser les tendinites et les douleurs musculaires. Autonomie de 5 à 7 heures par charge et fonctionne silencieusement. L'appareil est sans fil et pèse 950 g. Prix : 159 €. Info sur : <https://getjolt.fr>

### AG2R La Mondiale roulera sur BMC

Après deux années passées sur les vélos Eddy Merckx, l'équipe dirigée par Vincent Lavenu devrait signer un partenariat avec BMC pour être équipée à partir de 2021. Ce changement annonce également des transferts au sein du Team, Romain Bardet et Pierre Latour étant pressentis dans d'autres formations.

### Maillot jaune Reprise des courses

Ce n'est pas que revoir les archives des plus belles étapes du Tour de France 1996 ou du Giro 2014, depuis le mois de mars, ne nous plaisait pas, mais quand même, on a apprécié le retour des courses pros en « live » sur nos écrans ! Tour de Burgos, Route d'Occitanie, Strade Bianche... avant un programme dantesque que l'on attend avec gourmandise !

### Lanterne rouge Pénurie des vélos

Si l'on ne peut que se féliciter de l'engouement mondial pour la bicyclette, on vit actuellement les conséquences de cet attrait très fort avec une pénurie de vélos dans de nombreux magasins et grandes enseignes. Excepté les produits haut de gamme, difficile de trouver un vélo, même électrique, pour ses trajets du quotidien. Espérons que les choses se rétablissent d'ici la rentrée.