

PASO 1: MONTAR LA RUEDA DELANTERA A LA HORQUILLA

1. Si las tuercas exteriores del eje ya están puestas en el eje delantero, quitarlas con la llave.
2. Coloque el eje en la horquilla delantera.
3. Instale los retenedores de las ruedas asegurándose de que las lengüetas estén en los orificios de la horquilla.
4. Fije la rueda delantera con las tuercas del eje.
5. Apriete las tuercas del eje.

NOTA: Asegúrese de que la rueda gire libremente sin tocar la horquilla o el guardabarros.

ADVERTENCIA: No obedecer estos pasos puede hacer que la rueda delantera se afloje mientras conduce. Esto puede causar lesiones al usuario o a terceros.

PASO 2: INSTALACIÓN DE MANILLAR Y POTENCIA

1. Inserte la potencia en la horquilla.
2. Apunte la potencia hacia la parte delantera de la bicicleta.
3. Apriete el tornillo solo lo suficiente para mantenerlo en posición.
4. Si es necesario, afloje el manillar.
5. Alinee la potencia con la rueda delantera y apriete firmemente el tornillo.

ADVERTENCIA: Para evitar daños en el sistema de dirección y una posible pérdida de control, la marca "MIN-IN" (inserción mínima) de la potencia debe quedar oculta por el cuadro.

PASO 3: MONTAJE DEL SILLÍN.

1. Fije el sillín a la tija (pre-montado en algunos modelos)
2. Afloje las tuercas en la nuez del sillín.
3. Inserte la tija completamente en la nuez.
4. Apriete la tuerca de la nuez.
5. Si la abrazadera del sillín tuviera una tuerca a cada lado, apriete ambas tuercas por igual.
6. Inserte la tija en tubo del cuadro, cerrando la abrazadera.

ADVERTENCIA: Para evitar que el sillín se suelte y la posible pérdida de control, la marca "MIN-IN" (inserción mínima) de la tija del sillín debe estar por debajo de la parte superior del tubo del cuadro.

PASO 4: MONTAJE DE LOS PEDALES

PRECAUCIÓN: Los 2 pedales no son iguales. Llevan una L y una R en el extremo del eje. Deben enroscarse con la mano, y acabar de apretarlos bien fuerte con una llave.

1. El pedal marcado R va en la parte derecha de la bicicleta (la de los platos), y se enrosca en sentido horario.
2. El pedal marcado L debe colocarse en la parte izquierda de la bici, y rosca al revés (en sentido anti-horario).

ADVERTENCIA: Asegúrese de que los pedales estén completamente roscados en las bielas, y no se aflojan. Revíselos periódicamente.

PASO 5: MONTAJE DE LOS RUEDINES O ESTABICICLOS

Para poner los estabicciclos a la bicicleta:

1. Retire las tuercas exteriores de ambos lados del eje de la rueda trasera.
2. Coloque la pata del estabicciclo a cada lado de la bici, colocando posteriormente la tuerca del eje.

ADVERTENCIA: asegúrese de que la pestaña de alineación (B) esté en la parte trasera del eje y en la ranura del bastidor (fig 19)

3. Asegúrese de que ambos estabicciclos estén a la misma distancia del suelo (fig 20) y apuntando hacia abajo.
4. Apriete las tuercas del eje (A) firmemente.

ADVERTENCIA: Antes de usar la bici, asegúrese de que las dos tuercas del eje estén apretadas. Asegúrese también de que los dos ruedines estén a la misma distancia del suelo (fig 20).

A medida que mejora la capacidad de su hijo, puede levantar y eventualmente quitar los estabicciclos. Levantar los ruedines poco a poco les ayudará a aprender a controlar el equilibrio.

- Para mover los estabicciclos, afloje las tuercas del eje, deslice la pata a la posición correcta y vuelva a apretar las tuercas del eje.

- Para retirar los estabicos, retire la tuerca del eje, la pata y la pestaña de alineación. Luego vuelva a instalar y apriete firmemente las tuercas del eje.