

# ASSEMBLY GUIDE

# EBZE

E48

EBZE.CA

## GENERAL INFORMATION

**IMPORTANT:** BEFORE ASSEMBLING YOUR EBZE BICYCLE, PLEASE READ CAREFULLY YOUR OWNER'S MANUAL, FOUND IN THE BOX CONTAINING YOUR CHARGER. IN IT YOU WILL FIND IMPORTANT INFORMATION AND SECURITY ADVICE.

**IMPORTANT:** THE BATTERY IS DELIVERED IN SLEEP MODE. PRESS THE POWER BUTTON FOR 15 SECONDS TO ACTIVATE. AFTER THE 15 SECONDS, RELEASE THE BUTTON AND PRESS AGAIN FOR 1 SECOND. THE BUTTON WILL LIGHT TO INDICATE THAT THE BATTERY IS READY FOR CHARGING.

**IMPORTANT:** BE SURE TO FULLY CHARGE YOUR BATTERY BEFORE USING. TO CHARGE YOUR BATTERY, FOLLOW THESE INSTRUCTIONS: CONNECT YOUR BATTERY TO THE CHARGER, THEN PLUG THE CHARGER POWER CORD INTO A POWER SOURCE. ONCE THE BATTERY IS FULLY CHARGED, DISCONNECT THE POWER CORD AND THE BATTERY.

You'll need to adjust your handlebar height and seat height to find the setup that offers you the most comfort. You may need several test rides to find the best overall setup. Refer to step 7 graphic guide for key setup tips, and if necessary, consult the specialists at a bike store near you offering this service. A well adjusted bike is key to your enjoying a better riding experience, both today, and for years to come.



SCAN THE QR CODE FOR A LINK TO OUR HELPFUL GUIDE VIDEO WHILE ASSEMBLING YOUR BIKE.

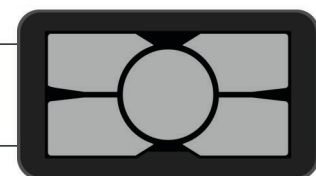
## YOU'LL NEED

→ Scissors, cutting pliers (WARNING: DO NOT USE an exacto-type or sliding blade knife, as you risk hurting yourself or damaging your Ebze bike).

→ Access to an electric power source (110V) to charge battery.

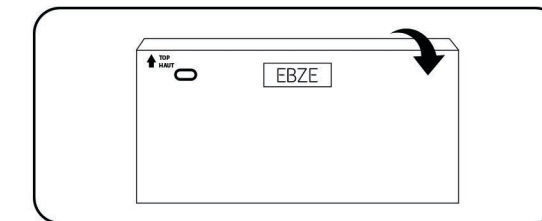
→ A work area of no less than 8 square metres, necessary for correct assembly.

FOR ALL INFORMATION ABOUT THE LCD DISPLAY SCREEN AND ITS USE, SEE THE DETAILED INSTRUCTIONS IN YOUR OWNER'S MANUAL.

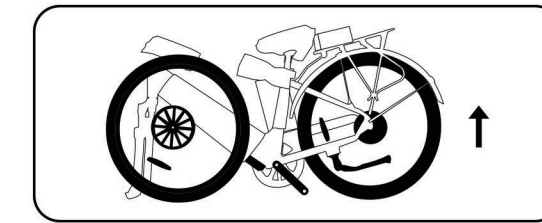
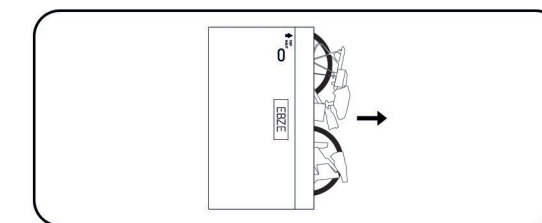


## 1 REMOVE THE BICYCLE FROM THE BOX

1.1 Lay the box on its side.

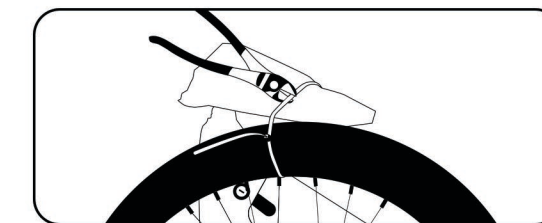


1.2 Remove the bicycle. (view from underside)

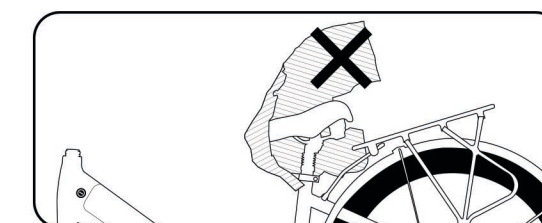


**TIP:** Raise the bike to an upright position.

1.3 Remove the fasteners that attach the various parts with scissors or cutting pliers.



1.4 Remove all protective cardboard.

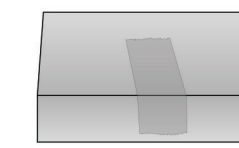


Along with your EBZE bike, the box contains the following:

A. Battery



B. Box containing charger



C. Keys for the bicycle\*



\* with an open-box purchase, number of keys may vary.

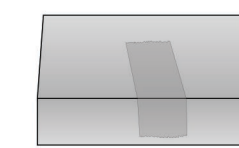
D. Seat on seatpost



E. Front wheel

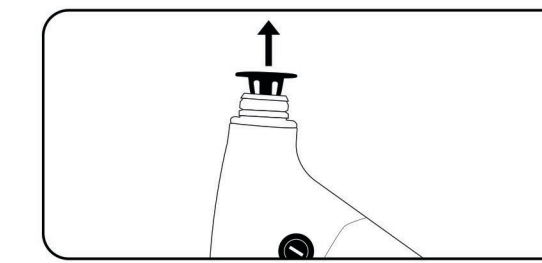


F. Box containing tools

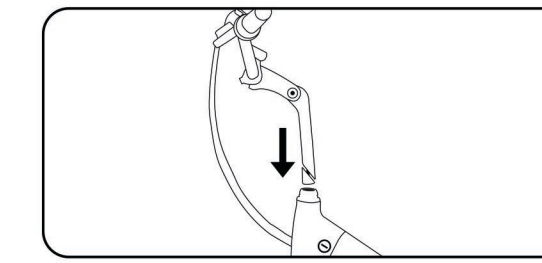


## 2 PREPARE THE BIKE FOR ASSEMBLY

2.1 Remove the protector from the frame stem tube.

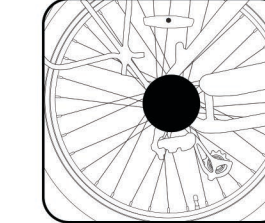


2.2 Temporarily insert the handlebar post in the frame stem tube.

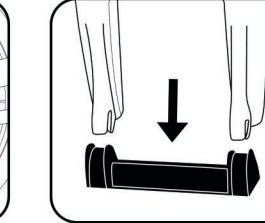


2.3 Remove the following parts with the help of cutting pliers where necessary:

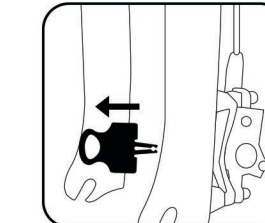
A. Derailleur protector



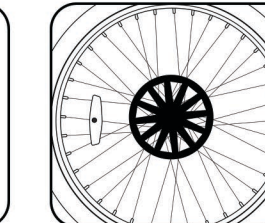
B. Fork protector



C. Front brake protector



D. Front wheel protectors



Open the box containing the tools, in which you'll find:

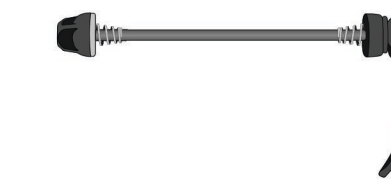
A. Pedals



B. Stem cone



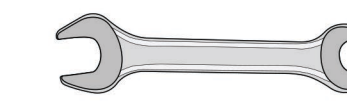
C. Front wheel quick-release axle skewer



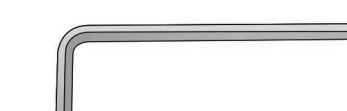
D. Rubber protective stopper



E. A 15mm wrench (for the pedals)

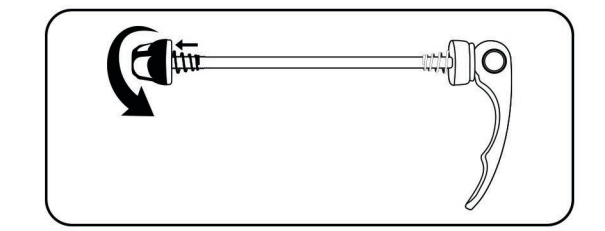


F. A 6mm Allen key (for the handlebars)

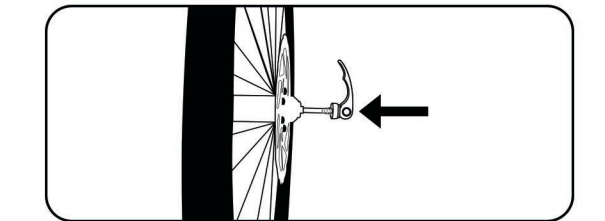


## 3 INSTALL THE FRONT WHEEL

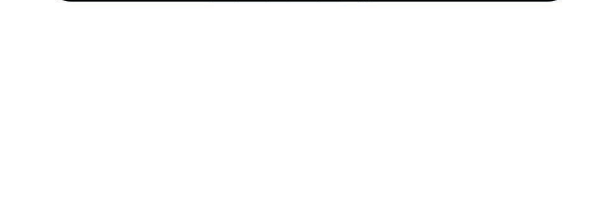
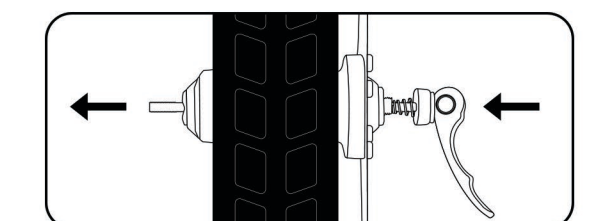
3.1 Take the quick-release skewer, unscrew the end cap, and remove the spring from this end.



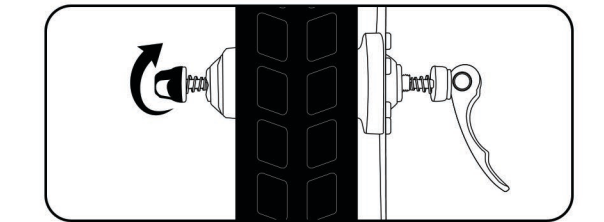
3.2 Insert the skewer into the axle hole provided, ensuring that the lever is on the same side as the front brake disc.



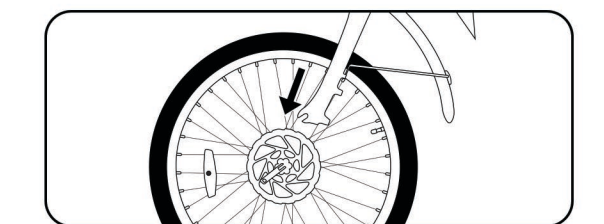
3.3 With the lever in the open position, push the skewer through to visibly extend from the other end. Make sure that the spring between the lever and the wheel sits with the narrow end towards the wheel.



3.4 Insert the spring, narrow end first, on the other end of the skewer, and gently screw on the cap just enough to keep it in place.

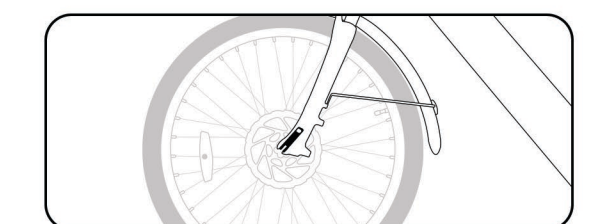


3.5 Place the wheel into the front fork dropout spaces.



**TIP:** At this point, you may place the bike on its support stand.

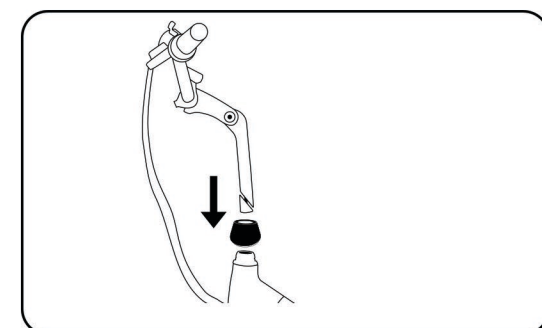
3.6 Tighten the skewer cap until the lever opposite closes firmly. Align the lever with the fork.



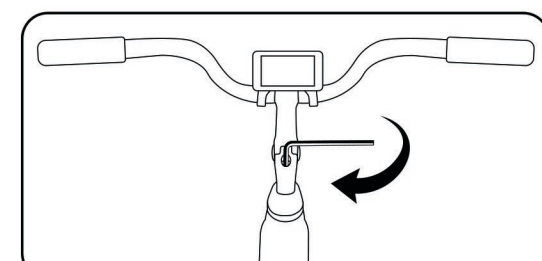
**IMPORTANT:** ALWAYS BE SURE THAT THE LEVER IS SOLIDLY LOCKED BEFORE EACH BIKE USE.

## 4 INSTALL THE HANDLEBARS

4.1 Remove the handlebars from the frame stem tube and insert the stem cone.

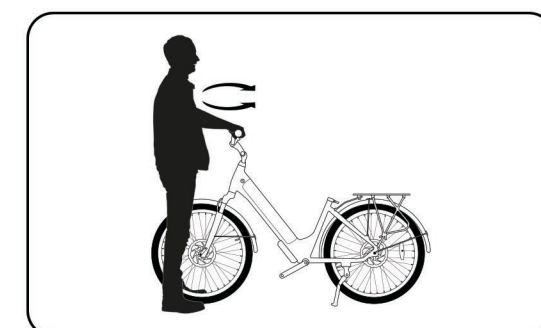


4.2 Insert the handlebars and lower to approximate height. Tighten the hex screw with the Allen key when at the desired height, while making sure that the handlebars remain perpendicularly aligned with the fork. Ensure the locking screw is sufficiently tightened. Refer to step 7 for more precise adjustment.



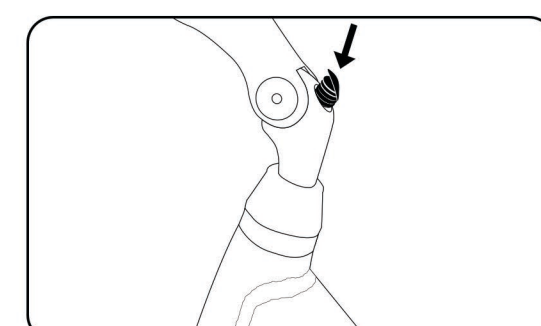
**IMPORTANT:** BE SURE TO RESPECT THE MAXIMUM EXTENDED HEIGHT MARKED ON THE HANDLEBARS' STEM.

4.3 To ensure the handlebars are solidly attached, set the front wheel firmly between your legs while facing the bike, and try to force the handlebars left and right. If unable to move them without moving the wheel, then they are firmly attached.



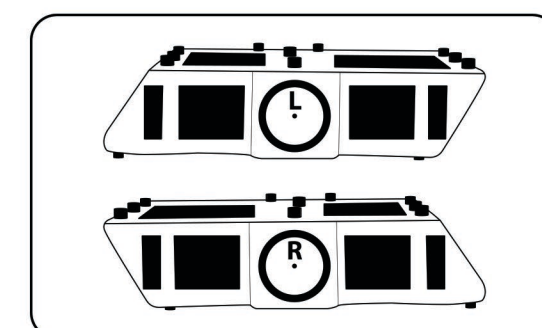
**IMPORTANT:** CHECK FREQUENTLY THAT THE HANDLEBARS ARE WELL ATTACHED AND TIGHTENED.

4.4 Insert the rubber protector over the hex screw and press firmly into place.

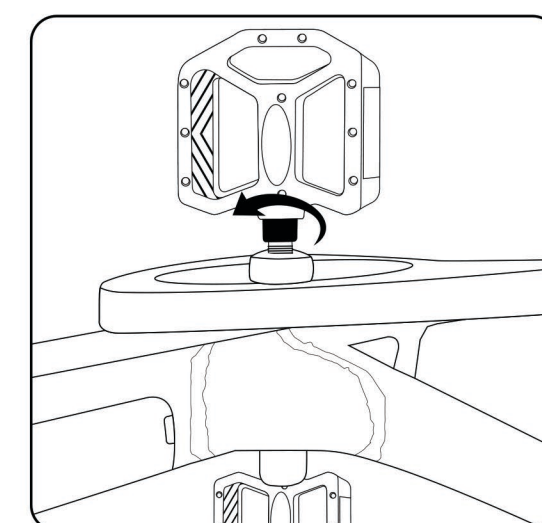


## 5 INSTALL THE PEDALS

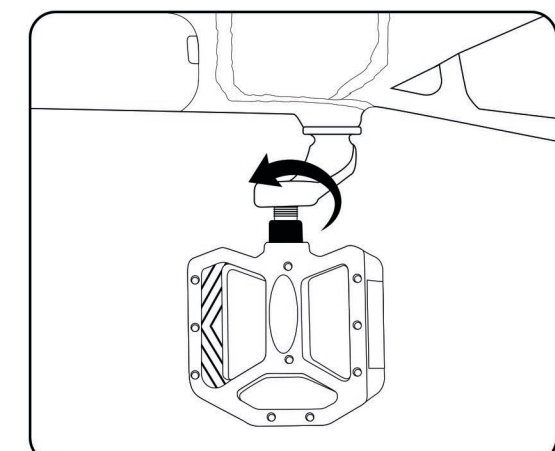
5.1 Take the pedals and identify each as either the left pedal (with the 'L' on inside edge) or right pedal (with the 'R' on the inside edge). To determine left or right side, picture yourself in the seated position on the bike.



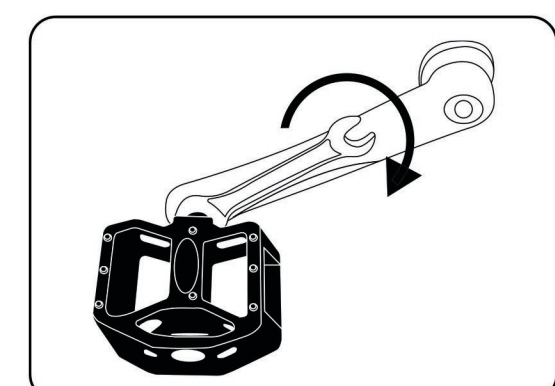
5.2 Insert the right pedal (R) into the right pedal arm, and tighten slowly by hand clockwise (towards the front wheel).



5.3 Insert the left pedal (L) into the left pedal arm, and tighten slowly by hand anti-clockwise (towards the front wheel).



5.4 Use the 15mm wrench to tighten each pedal, inserting it on the flat surfaces just inside the pedal plate.



**TIP:** Watch our videos at ebze.ca for more precision adjustment information.

## 6 CHARGE THE BATTERY



**IMPORTANT:** THE BATTERY IS DELIVERED IN SLEEP MODE. PRESS THE POWER BUTTON FOR 15 SECONDS TO ACTIVATE. AFTER THE 15 SECONDS, RELEASE THE BUTTON AND PRESS AGAIN FOR 1 SECOND. THE BUTTON WILL LIGHT TO INDICATE THAT THE BATTERY IS READY FOR CHARGING. SEE YOUR OWNER'S MANUAL FOR MORE USEFUL AND IMPORTANT INFORMATION ON THE USE, MAINTENANCE, AND STORING OF YOUR BATTERY.

**COLOR OF BATTERY LIGHT INDICATOR**

RED: LOW CHARGE (<20%)  
BLUE: MEDIUM CHARGE (20-80%)  
GREEN: FULL CHARGE (>80%)

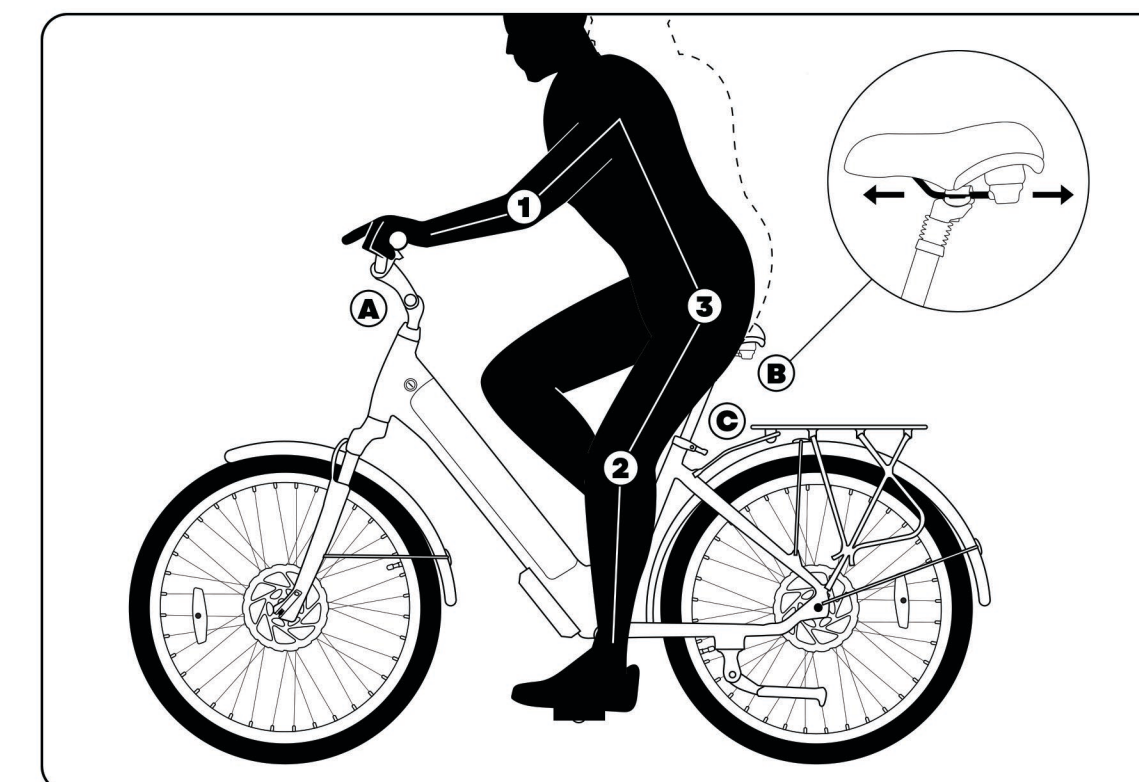
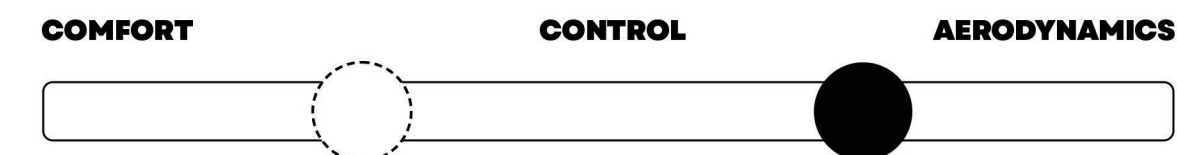
**TIP:** To charge battery it is not necessary to remove it from your EBZE bike. Be sure to follow the instructions for correct charging of the battery, as stipulated in your owner's manual.

## 7 BIKE ADJUSTMENTS

1 Elbows slightly angled.

2 Knees slightly bent, with front of knee directly over the pedal at its lowest point.

3 Body angle adjusted to your flexibility and riding style.



### GENERAL ADVICE

For more precise riding position advice, consult a specialist at a bike store near you.

A The height of the handlebars, including the angle of the stem, influence your hip and body angles.

B Moving your seat back will affect your knee angles.

C Changing seat height also alters your knee angles.

## 10 TIPS FOR A BETTER RIDING EXPERIENCE

On behalf of the entire Ebze team, thank you for making our bike your electric ride of choice. We invite you to follow these ten tips for ensuring your ownership experience is the best it can be, and for many years to come.

1 Be sure to wear a helmet every time you ride, as well as all the right apparel to keep you comfortable, visible, and safe.

2 Take the time to get to know your Ebze bike before your first long ride. Get a good feel for it riding in a safe area and away from the traffic, getting to know what it takes to correctly ride and handle features like its electric drive, changes in speed, and braking.

3 Inspect your bike, its brakes, and battery, before every ride, to make sure everything is in perfect working order, including making sure that both the front wheel and handlebars are firmly secured in place.

4 Check that your tire pressures match the recommended maximum indicated on the tire's side. Remember that each pound of air pressure (1 psi) under the recommended normal pressure will reduce your battery range by 1 km!

5 Have a good knowledge and understanding of the rules of the road and local regulations before riding.

6 Stay constantly aware of your surroundings as you ride, and always ride in control and with safety top of mind.

7 Keep a comfortable distance apart from other cyclists and remember to be courteous to other road users.

8 Be particularly careful riding in bad visibility conditions, or over difficult surfaces or terrain, remembering to reduce speed or even walk beside your bike, where necessary.

9 Do not ride you bike if you are ill, injured, tired, or under the influence of ability-affecting medications, drugs, or alcohol, or if your skills and faculties are for any reason compromised.

10 Know and respect your physical limits, particularly in consideration of challenging weather conditions (extreme heat, wind, etc) and be sure to stay both hydrated and maintaining sufficient energy levels.

The entire Ebze team wishes you good weather and good times on your new bike!

**NEED A HAND?**  
SEND US AN EMAIL AT SUPPORT@EBZE.CA

# GUIDE D'ASSEMBLAGE

## EBZE

### E48

EBZE.CA

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

**IMPORTANT:** AVANT D'ASSEMBLER VOTRE VÉLO, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE QUI SE TROUVE DANS LA BOÎTE CONTENANT VOTRE CHARGEUR. IL CONTIENT PLUSIEURS ÉLÉMENTS D'INFORMATIONS ET DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.

**IMPORTANT:** LA BATTERIE EST ACTUELLEMENT EN MODE DORMANCE. TENEZ LE BOUTON D'ALIMENTATION ENFONCÉ PENDANT 15 SECONDES POUR LA RÉVEILLER. APRÈS CE DÉLAI, APPUYEZ À NOUVEAU PENDANT 1 SECONDE. LE VOYANT LUMINEUX S'ALLUMERA ALORS À CE MOMENT, CONFIRMANT QUE LA BATTERIE EST PRÊTE À ÊTRE RECHARGÉE.

**IMPORTANT:** AVANT D'UTILISER VOTRE BATTERIE, ASSUREZ-VOUS D'EFFECTUER UNE PLEINE CHARGE. POUR CHARGER LA BATTERIE, SUIVEZ CES INSTRUCTIONS: BRANCHEZ LE CHARGEUR À VOTRE BATTERIE, PUIS BRANCHEZ LE CÂBLE DU CHARGEUR À LA PRISE D'ALIMENTATION. LORSQUE LA CHARGE EST COMPLÈTE, DÉBRANCHEZ LE CÂBLE D'ALIMENTATION PUIS LA BATTERIE.

Vous devrez ajuster la hauteur de votre guidon et la hauteur de votre selle pour trouver la configuration qui vous procure le plus de confort. Vous aurez besoin de quelques sorties pour bien calibrer le tout. Référez-vous au graphique à l'étape 7 pour des notions-clés et, au besoin, consultez une boutique de vélo près de chez vous offrant ce service. Un vélo bien ajusté est synonyme de sorties de qualité et, surtout, d'un plaisir répété année après année.



**BALAYEZ LE CODE QR CI-CONTRE POUR ACCÉDER À UNE VIDÉO EXPLICATIVE QUANT AU MONTAGE DE VOTRE VÉLO.**

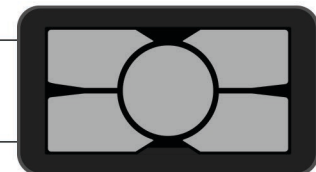
## VOUS AUREZ BESOIN

→ Ciseaux et pinces coupeuses (ATTENTION: ne pas utiliser d'exacto, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le vélo).

→ Accès à une prise électrique (pour charger la batterie).

→ Zone libre d'objet d'au moins 8 mètres carrés pour avoir l'espace nécessaire au montage.

**POUR TOUT CE QUI CONCERNE L'ÉCRAN LCD, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU GUIDE DU PROPRIÉTAIRE QUI CONTIENT DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES.**



## 1 SORTIR LE VÉLO DE LA BOÎTE

**1.1** Pencher la boîte sur le côté.

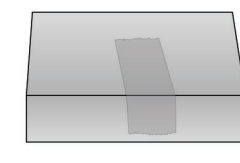


En plus de votre vélo, vous retrouvez dans la boîte les éléments suivants:

**A.** Batterie



**B.** Boîte contenant votre chargeur



**C.** Clés du vélo\*



\* Dans le cas d'une boîte ouverte, le nombre de clés peut varier.

**D.** Selle



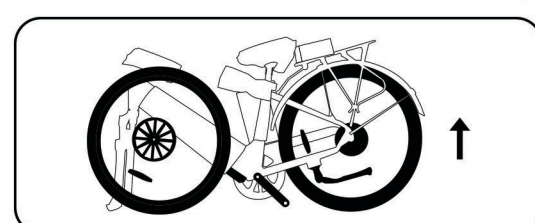
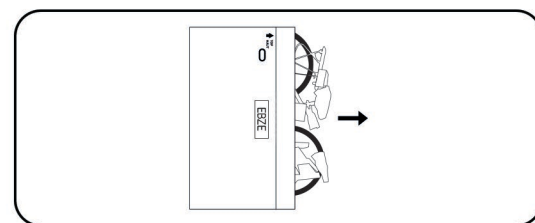
**E.** Roue avant



**F.** Boîte à outils

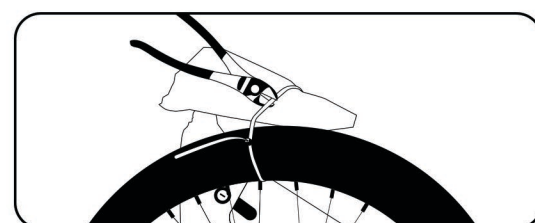


**1.2** Sortir le vélo. (vue du dessus)

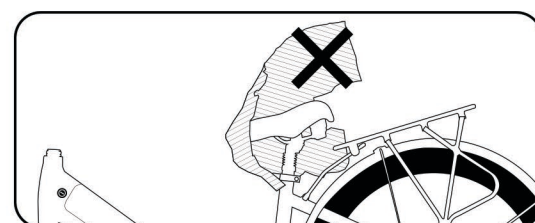


**CONSEIL:** Le mettre debout

**1.3** Enlever les attaches qui retiennent les différentes pièces à l'aide de ciseaux ou de pinces coupeuses.

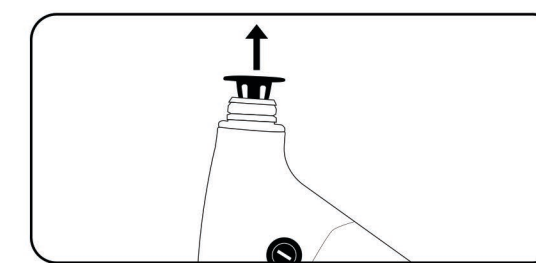


**1.4** Retirer les cartons de protection.

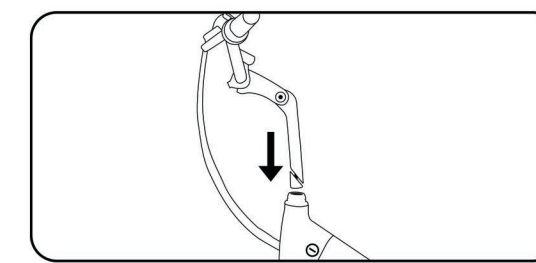


## 2 PRÉPARER LE VÉLO POUR L'ASSEMBLAGE

**2.1** Retirez le protecteur du tube de tête.

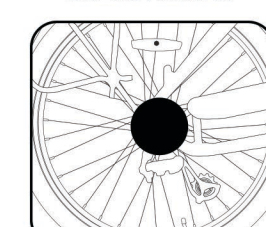


**2.2** Insérez temporairement le guidon dans le tube de tête.

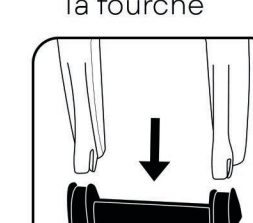


**2.3** Retirez les éléments suivants en vous servant d'une pince coupeuse au besoin:

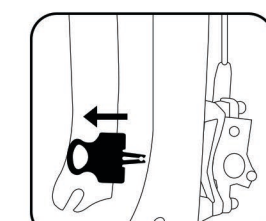
**A.** Protecteur du dérailleur



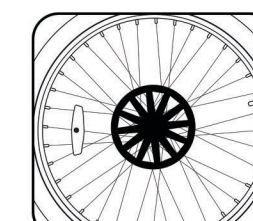
**B.** Protecteur de la fourche



**C.** Protecteur du frein avant



**D.** Protecteurs de la roue avant



Ouvrez la boîte contenant les outils, dans laquelle vous trouverez:

**A.** Les pédales



**B.** Le cône de potence



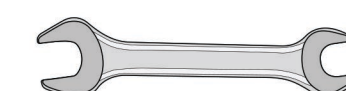
**C.** L'essieu à déclenche-rapide pour la roue avant



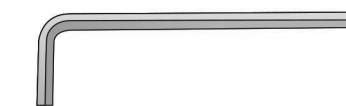
**D.** Bouchon de protection en caoutchouc



**E.** Une clé 15 mm (pour les pédales)

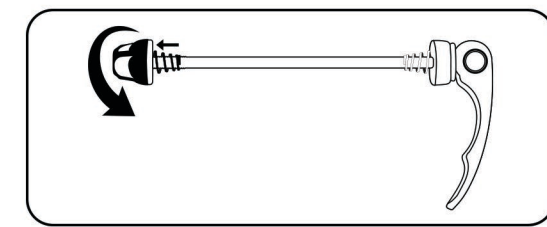


**F.** Une clé hexagonale 6mm (pour le guidon)

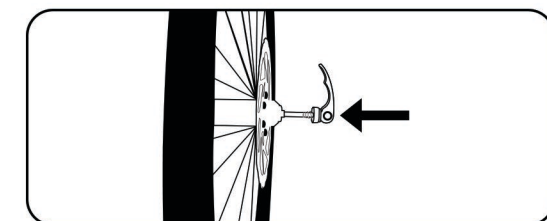


## 3 INSTALLER LA ROUE AVANT

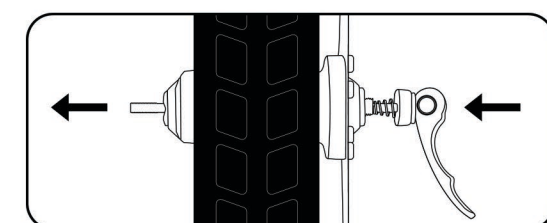
**3.1** Prenez le déclencheur-rapide. Dévissez et retirez le ressort se trouvant du côté du capuchon.



**3.2** Insérez l'essieu dans le trou prévu à cet effet, en prenant soin de mettre le levier du même côté que le disque du frein avant.



**3.3** En maintenant le levier en position ouverte, enfoncez-le dans le trou pour faire ressortir la portion vissable à l'autre extrémité. Assurez-vous que le ressort du côté du levier demeure sur l'essieu, en maintenant la partie la plus étroite vers la roue.

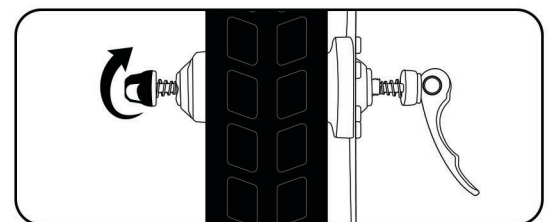


**CONSEIL:** à partir de ce moment, vous pouvez mettre le vélo sur sa béquille pour le faire tenir debout.

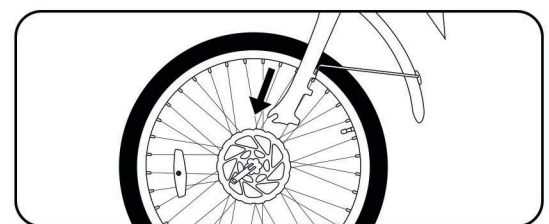
**3.6** Ajustez la tension sur l'écrou pour que le levier se ferme solidement. Placer le levier parallèle à la fourche.



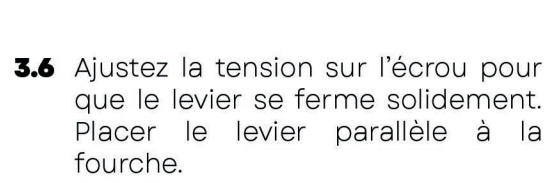
**3.4** Insérez le ressort en mettant la partie la plus étroite vers la roue, puis vissez l'écrou légèrement pour le maintenir en place.



**3.5** Placez la roue dans la fourche, dans les crochets prévus à cet effet.

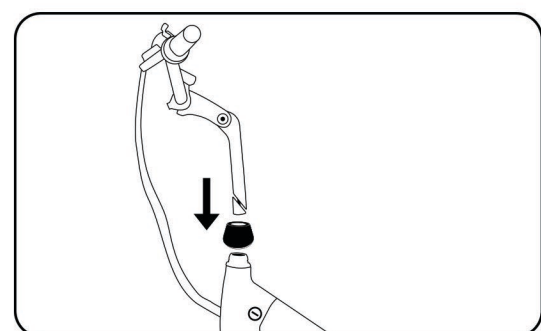


**IMPORTANT:** VOUS DEVEZ VOUS ASSURER QUE LE LEVIER SOIT SOLIDEMENT FERMÉ AVANT CHAQUE UTILISATION DU VÉLO.

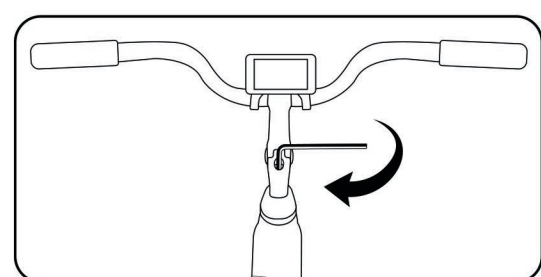


## 4 INSTALLER LE GUIDON

**4.1** Retirez le guidon du tube de tête, puis insérez le cône de potence.

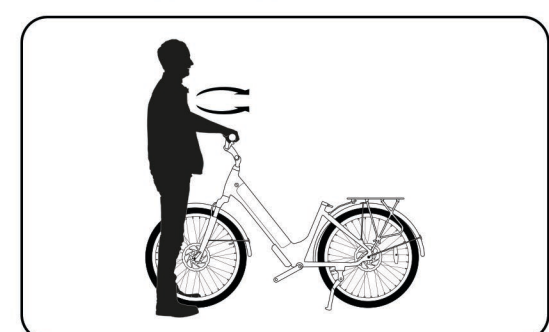


**4.2** Insérez le guidon, puis ajustez la hauteur approximativement. Vissez ensuite progressivement la vis sur le dessus à l'aide de la clé hexagonale. Assurez-vous que le guidon soit perpendiculaire à la roue avant. Vous pourrez vous référer à l'étape 7 pour ajuster la hauteur du guidon de façon plus précise.



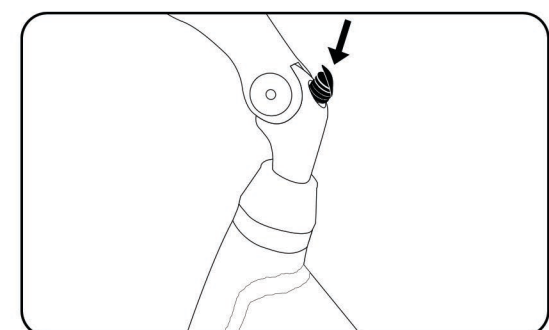
**IMPORTANT:** PRENEZ SOIN DE RESPECTER LA HAUTEUR MAXIMALE IDENTIFIÉE SUR LE TUBE DU GUIDON.

**4.3** Pour vérifier si le guidon est solidement vissé, mettez la roue avant entre vos jambes en faisant face au vélo. Tentez ensuite de tourner le guidon de gauche à droite. S'il vous est impossible de le désaligner, le guidon est bien vissé.



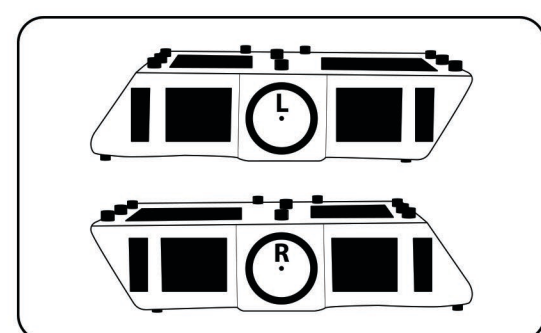
**IMPORTANT:** VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT QUE LE GUIDON SOIT BIEN VISSÉ.

**4.4** Insérez le bouchon de protection en caoutchouc par-dessus la vis. Appuyez fermement pour le mettre en place.

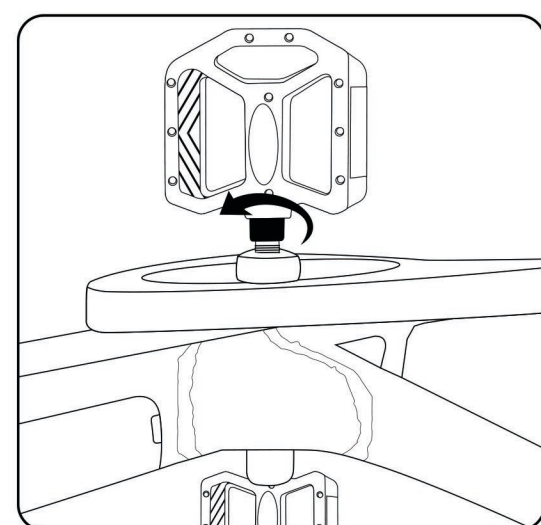


## 5 INSTALLER LES PÉDALES

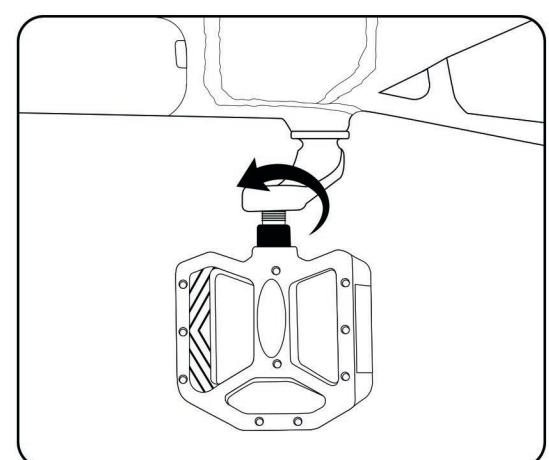
**5.1** Prenez les pédales et assurez-vous de différencier la pédale de gauche (identifiée L) de la pédale de droite (identifiée R), tel qu'indiqué au bout de chacune des parties vissables. Pour déterminer la gauche ou la droite sur le vélo, faites comme si vous étiez assis en train de le conduire.



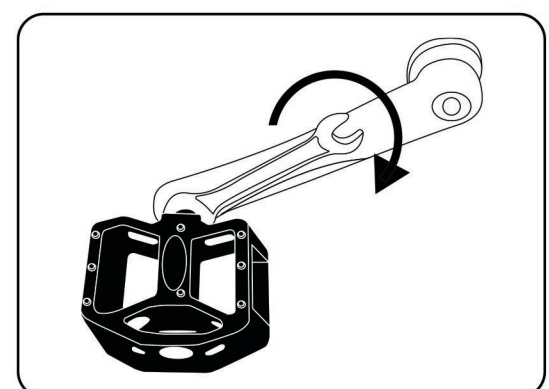
**5.2** Insérez la pédale droite dans le bras de pédalier droit (R), puis vissez légèrement avec vos doigts dans le sens horaire (vers l'avant du vélo).



**5.3** Insérez la pédale gauche dans le bras de pédalier gauche (L), puis vissez légèrement avec vos doigts dans le sens anti-horaire (vers l'avant du vélo).



**5.4** Utilisez la clé #15 pour visser les pédales, en l'insérant sur la surface plate située avant les filets. Assurez-vous que les pédales soient fermement vissées en place.



**CONSEIL:** Référez-vous aux vidéos sur ebze.ca pour des ajustements plus pointus.

## 6 CHARGER LA BATTERIE



**IMPORTANT:** LA BATTERIE DE VOTRE VÉLO EST ACTUELLEMENT EN MODE DORMANCE. POUR L'ACTIVER, MAINTENEZ LE BOUTON ENFONCÉ PENDANT 15 SECONDES, PUIS APPUYEZ DE NOUVEAU PENDANT 1 SECONDE. LE VOYANT LUMINEUX S'ALLUMERA À CE MOMENT, CONFIRMANT QUE LA BATTERIE EST PRÊTE À ÊTRE CHARGÉE. RÉFÉREZ-VOUS AU GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DAVANTAGE D'INFORMATIONS UTILES ET IMPORTANTES QUANT À L'UTILISATION, L'ENTRETIEN ET L'ENTREPOSAGE DE VOTRE BATTERIE.

**COULEUR DU VOYANT DE LA BATTERIE:**  
VOYANT ROUGE: CHARGE FAIBLE (< 20%)  
VOYANT BLEU: CHARGE MODÉRÉE (20-80%)  
VOYANT VERT: CHARGE PLEINE (>80%)

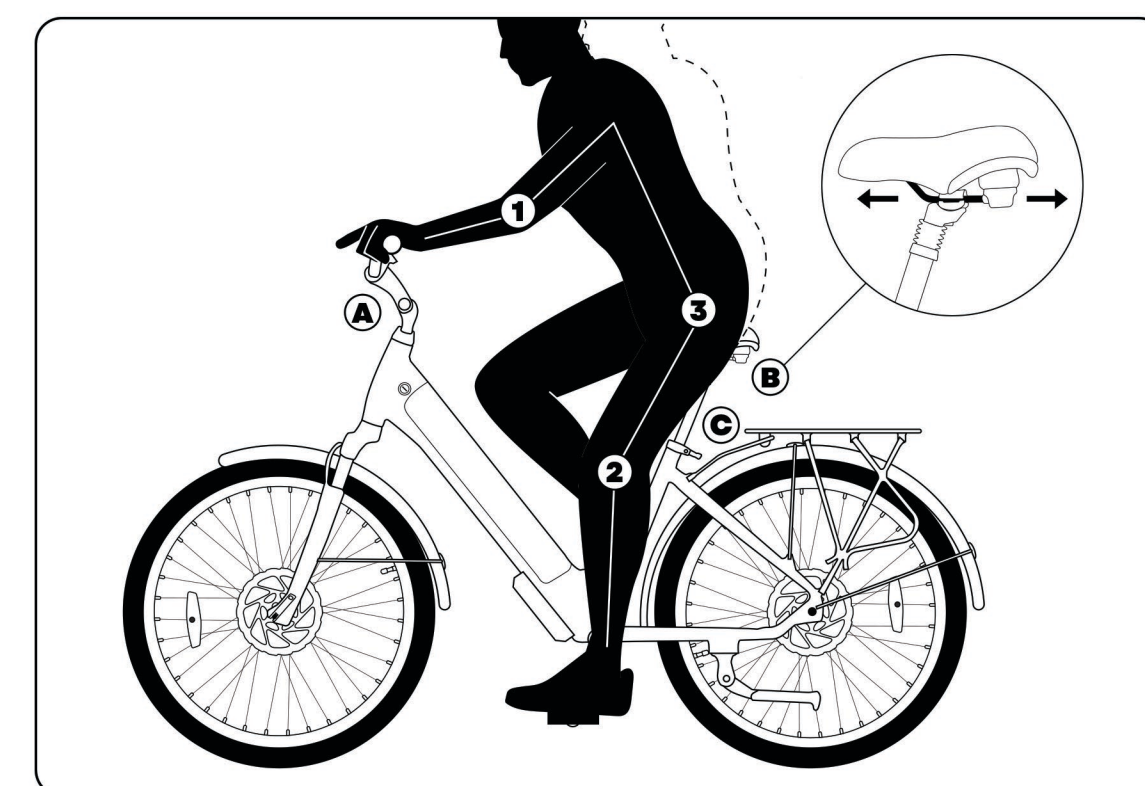
**CONSEIL:** pour charger la batterie, il n'est pas nécessaire de la retirer du vélo. Assurez-vous de respecter les consignes de chargement de la batterie telles que stipulées dans le guide du propriétaire.

## 7 AJUSTEMENTS DU VÉLO

**1** Coudes légèrement fléchis.

**2** Genoux légèrement fléchis, devant être au-dessus de la pédale lorsque celle-ci atteint le point le plus bas.

**3** Angle du bassin ajusté en fonction de votre flexibilité et de votre style de conduite.



### CONSEILS GÉNÉRIQUES

Pour un positionnement plus précis, référez-vous à un professionnel dans une boutique de vélo près de chez vous.

**A** La hauteur de votre guidon, de même que l'angle de la potence, influencent l'angle de votre bassin et l'inclinaison de votre corps.

**B** Le recul de votre selle influence l'angle de vos genoux.

**C** La hauteur de votre selle influence l'angle de vos genoux.

## 10 CONSEILS POUR DES SORTIES À VÉLOS RÉUSSIES

Au nom de toute l'équipe d'Ebze, nous vous remercions de nous avoir choisi pour l'achat de votre vélo. Nous vous suggérons de suivre les dix conseils suivants pour en profiter pleinement, et ce, des années durant:

**1** Portez le casque en tout temps, de même que des vêtements appropriés pour favoriser confort, sécurité et visibilité.

**2** Prenez le temps de vous familiariser avec votre vélo avant d'effectuer de grandes sorties. Allez rouler dans un endroit sécuritaire et peu achalandé, et assurez-vous d'avoir les connaissances et la confiance requises pour bien manoeuvrer votre vélo, incluant les niveaux d'assistance électrique, les changements de vitesse et le freinage.

**3** Inspectez le vélo, les freins et la batterie avant chaque sortie pour vous assurer que tout est en état de marche, incluant la roue avant et le guidon qui doivent être fermement vissés en place.

**4** Vérifiez la pression de vos pneus, qui doit correspondre à la pression maximale recommandée telle qu'indiquée sur le flanc du pneu. Gardez en tête que pour chaque litre d'air (1 psi) en moins que la norme recommandée, vous réduisez l'autonomie de la batterie de 1 km!

**5** Ayez une connaissance et une compréhension complètes des règles de circulation et des réglementations locales avant de rouler.

**6** Soyez toujours conscient de votre environnement et assurez-vous de toujours rouler dans des conditions sécuritaires.

**7** Gardez une distance confortable avec les autres cyclistes et soyez courtois avec les autres usagers de la route.

**8** Soyez prudent lorsque vous roulez dans des environnements à faible visibilité ou encore sur des surfaces difficiles à naviguer. Si nécessaire, abaissez votre vitesse ou marchez à côté de votre vélo.

**9** Ne conduisez pas votre vélo lorsque vous êtes malade, blessé, fatigué ou sous l'influence de médication, de drogues ou d'alcool ou lorsque vos facultés sont affaiblies pour quelque cause que ce soit.

**10** Respectez vos limites physiques, surtout lorsque les conditions climatiques sont difficiles (chaleur, vent), et prenez soin de vous hydrater et vous alimenter convenablement.

Toute l'équipe d'Ebze vous souhaite du beau et du bon temps sur votre nouveau vélo!

**BESOIN D'UN COUP DE MAIN?**  
ÉCRIVEZ-NOUS À SUPPORT@EBZE.CA