



**REGULATOR
OWNER'S MANUAL**

**A TEMREGLER
BETRIEBSANLEITUNG**



R410 & R410/N



R510 & R510/N



Introduction

Thank you very much for choosing IST. We are proud of the fact our regulators have been developed and tested to the highest exacting standard so you can breath with ease and confidence underwater, knowing that reliability and performance of this important equipment is not compromised.

The regulator models covered by this manual – IST R410 & IST R510 and their variants – have also successfully passed all mechanical and pressure resistance and work of breathing tests of **EN 250** standard at the required depth of 50m and has consequently been awarded the CE type certificate by testing agency

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
42760 Haan,
Deutschland.
European Notifying Body ID#: 0299

Please keep in mind, however, your new regulator also needs your attention to keep it in tip top condition. Care must be exercised when storing, using and maintaining such a vital piece of your breathing apparatus. With proper understanding of this manual, your IST regulator will bring you many fond diving memories. Happy diving!

Attention!

You must read and fully understand the whole content of this manual before using this regulator!
Please take special note wherever it says Attention, Warning and **words appear in bold**.

Attention!

Before using this IST regulator, you must have successfully received and completed relevant training and certification for the type of diving you intend to do from a recognised scuba education agency. The use of this product without this precondition will void its accompanied warranty, expressed or implied.



Important Facts

Your IST regulator is an integral part of a SCUBA set up. Although the products mentioned in this manual have passed the stringent European tests, it important to remember the following for a safe operation:

Maximum depth: 50m / 162ft

Max. pressure rating: International yoke -> 232 bar
DIN 477/50 screw (for 200 bar and 300 bar tanks) -> 300 bar



Temperature restriction: R410 & R510 (yoke or DIN) < 10C° / 50F°
R410/N & R510/N (yoke or DIN) < 10C° / 50F°

First construction: R410 & R410/N -> Compact balanced diaphragm
-> 2 high pressure ports
-> 4 intermediate pressure ports
R510 & R510/N -> Balanced diaphragm
-> 2 high pressure ports
-> 4 intermediate pressure ports on swivel turret

1st stage intermediate pressure: R410 & R410/N @ 10 bar / 145 psi
R510 & R510/N @ 10 bar / 145 psi

2nd stage resistant setting: For all models @ 1.2 ~ 1.4 inch H2O



Warning!

- Do not exceed the prescribed limit at any time
- This regulator is not configured for use with surface supplied air
- Your regulator is NOT Enriched Air Nitrox (EAN) ready. Please do not attempt to use this product with any gas mixture other than purified compressed air (21% oxygen & 79% nitrogen by volume).
- Deep diving requires special training and equipment, and greatly increases your risk of having a diving related illness / injuries. IST strongly does not recommend diving deeper than the 40m / 130ft limit.

Regulator features

IST regulators are designed with the capability to satisfy many, from the sport diving beginners to advanced and experienced professionals diving in extreme conditions. Please read on to learn more about your regulator and if you have any question, please do not hesitate to contact your local friendly IST dealer.



O-10 second stage -> Breathing Effort Adjustment Knob (BEAK)

It is located on the O-10 second stage, opposite of the hose connection. It allows you to adjust the effort required to start the airflow at the beginning of the inhalation phase of a breathing cycle. As it is turned in (clockwise), the opening effort will increase but making the second stage less sensitive while turned out (counter clockwise), the effort needed will decrease and make breathing easier.



This function is useful when at deeper depth, or in conditions that have an effect on breathing, such as swimming in strong current or using underwater propulsion vehicles. You can use BEAK to attune your second stage's output to suit your breathing needs accordingly.



O-10 second stage -> Airflow Adjustment Vane (AAV)

The AAV is located on top of the O-10 second stage, in front of the mouthpiece and has a "+" and "-" position. When in the "+" position, the AAV helps to maintain a high flow of air once the inhalation phase has begun so a responsive delivery can be achieved; when in the "-" position, a smoother air current will be released as needed.



R4/N and R5/N -> first stage with added All Condition Kit (A.C.K.) *

The All Condition Kit contains a sealing diaphragm (as shown), an adaptor and an actuator hidden underneath. A. C. K. is designed to completely seal off the main spring of IST R4 and R5 first stage, thus eliminating the possibility of ice forming and contamination, which could have detrimental and serious effect on the performance of your regulator. The ACK utilises a dry actuation system that does not need liquid to transfer ambient pressure to the working parts of the first stage. It can be



purchased separately and retro fitted to any IST R4 and R5 standard first stage by a trained IST technician at your authorised IST dealer.

* ONLY ON R410/N & R510/N MODELS ONLY (with YOKE or DIN connector)



R5 and R5/N -> intermediate pressure swivel turret

This is a very useful feature which can not be found on many diaphragm first stages. The swivel allows the diver to place the various hoses to more comfortable and convenient positions when in use.

Using your regulator

Setting up a new regulator

- IST recommends you bring your new regulator to your authorized IST dealer so they can show you the installation of any accessory items such as gauges, BC hose, octopus etc and answer any question you may have.
- If you have a DIN regulator, please check and make sure the o-ring in the connector is present and in good and clean condition. If there is any doubt, consult your authorized IST dealer.



- Keep your regulator's DIN or yoke connector covered with the dust cap to prevent dust / contaminant from entering. **Failure to do so may let the regulator from performing its best, increasing service frequency, even serious injury or death!!!**

Pre-dive check

- Carefully visually check your regulator for the following and if in doubt, please have your authorized dealer before continuing with any diving activity. This includes:
 - Loose connection anywhere (hoses and components)
 - Cut / blister in your hose and All Condition Kit (if fitted)
 - Corrosion in and around the first stage gas inlet
 - Anything unusual
- Before connecting your regulator to a scuba cylinder, please turn the O-10 second stage Breathing Effort Adjustment Knob (BEAK) all the way in (clockwise) until it stops. **Do not apply any more force or your regulator will sustain damage.**
- When mounting the first stage to a scuba cylinder, always have the cylinder valve facing away from you and release a small amount of air to blow any moisture / particles that may have become lodged in the valve opening. Make sure to connect in a manner so your O10 primary second stage will end up over your right shoulder.
 - For yoke connector: Firstly, check if the cylinder valve o-ring is present and in good clean condition.



Loosen the yoke knob (turn counter clockwise) to drop the dust cap, align the first stage inlet with the tank valve opening then tighten the knob (turn clockwise) until the knob screw is mated with the dimple at the back of the valve.



For DIN connector: Remove the dust cap and align the first stage inlet with the tank valve opening. Turn the hand wheel clockwise until snug.



Attention!

Please do not over-tighten your yoke / DIN connector! Finger tight only or it will become difficult to remove after use!

- Open the cylinder valve after connecting your IST regulator! Once the valve is fully opened, turn back 1/2 a revolution. Check the pressure gauge reading to verify its accuracy. Make sure all other first stage hose attachments, such as the BC hose, is functioning properly.

Always open the valve very SLOWLY and GRADUALLY and remember to point the pressure gauge (attached to the first stage) away from you.

Do not dive if your pressure device is not functioning properly!

- Listen to see if there is any air leak in the system. If in doubt, immerse the whole assembly underwater to identify the cause. **Do not continue your diving activity until the leakage is stopped.**
- Press the O-10 second stage's purge to clear any dust / moisture that may have been trapped inside then inhale several times to make sure the regulator can deliver you enough air without any noticeable resistance. Turn the Breathing Effort Adjustment Knob (BEAK) out as necessary. -> **NOTE: The second stage is tuned to provide more than enough air when BEAK is turned out completely. This is designed to provide the least breathing resistance possible at depth. Simply back off BEAK to stop this additional delivery of air.**
- When everything is checked and without problem, turn the valve off, bleed air from the system and put away until it is time to enter the water.

Attention!

Your regulator is not a handle! Always grab the valve when moving a scuba cylinder while your regulator is attached.

Do not leave a cylinder standing unsecured while the regulator is attached to the valve. If the cylinder falls, your regulator may be damaged (beyond repair).

**During a dive:**

- Turn the cylinder valve on before entering the water.
- During your dive, if you found the second stage is a little too sensitive (i.e. providing too much air than needed), turn BEAK in until it is comfortable to breath but no excess air flows out.
Adjusting the regulator to increase breathing resistance will not conserve air. Instead, excessive breathing resistance will actually increase your air consumption and may elevate CO2 in your bloodstream to a dangerous level.
- If you work underwater in an upside down position, side way position, facing strong current or ascending towards the surface, it may be necessary to turn BEAK in to reduce the 2nd stage's sensitivity.
- If the Airflow Adjustment Vane (AAV) is turned to "+" position at any time during a dive, be sure to turn it to "-" position before retuning to the surface.

* Cold water dive*

Attention:

Diving in cold water (below 10 C° / 50 F°) without special training and equipment may cause serious injury or death. The use of IST's All Condition Kit will reduce the possibility of regulator first stage failure (due to freezing) in this extreme situation but before diving in cold water, it is equally important that you should obtain special training from a certified diving instructor for this type of underwater activity. The following cautions must also be observed:

- Protect your regulator from any accidental entrance of water.
- Try to keep all equipment from the cold for as long as possible before entering the water.
- Avoid breathing through the regulator / purging in cold air.
- Try not to remove the second stage from the your mouth and avoid heavy breathing for as long as possible whilst underwater

**Post-dive procedures:**

- If possible, rinse the scuba assembly in fresh water without depressurizing as this will help prevent moisture entering your regulator.
- If the regulator must be removed, firstly, turn off the cylinder valve and bleed the system. Wipe dry the valve before disengaging the first stage. Also, turn BEAK completely in.
For yoke connector: Use the remaining air in the cylinder to blow dry the dust cap and IMMEDIATELY covering the gas inlet and using the yoke screw to secure the cap in place.
Make sure the dust cap is properly sealing the gas inlet, preventing moisture / dust from entering.
For DIN connector: Use the remaining air in the cylinder to blow dry the dust cap. Wipe dry the connector thread and IMMEDIATELY covering the gas inlet with the dust cap. **Make sure the dust cap is properly sealing the gas inlet, preventing moisture / dust from entering.**
- Thoroughly rinse your unpressurised regulator with fresh water, including all cavities (such as the second stage and the main spring cavity of the first stage). It is important NOT to press the second stage and octopus purge or water will enter the assembly, causing possible damage.
- Hang your regulator until completely dry in a shaded place.
- **Do not use any solvent or petroleum based substances to clean or lubricate any part of the regulator.**

Storage:

- Store your regulator in a clean, cool and shaded place free of dust, ozone, aerosol spray, petroleum and chlorine contamination.
- Turn BEAK on your O10 second stage all the out to help extend the life of the low pressure seat.
- **Never store your regulator on a cylinder valve, even if the valve is not open and the regulator is not pressurised!**



Dealer inspection and service

It is important to provide proper preventative maintenance in order to ensure the best possible performance and maximum life of your IST regulator. Never assume a regulator is in good working condition simply because it has received little use. Improper and prolonged storage can still lead to internal corrosion and / or deterioration of the o-rings.

- The prescribed maintenance schedule for your IST regulator is once per year or 90 dives, whichever comes first. This task is strictly reserved for a recognised IST trained technician employed by an IST dealer, otherwise this product's warranty will become null and void. REMEMBER, YOUR SAFETY ALSO DEPENDS ON YOUR OWN INPUT!
- If there is a problem with your regulator, never attempt to service it unless it is done by a recognised IST trained technician employed by an IST dealer. The application of any lubrication and / or use aerosol spray, and / or unauthorised disassembly will make all warranty null and void.
- If discoloration or contaminant residue is found to be present on the surface of the filter, it is strongly recommended that you DO NOT use your regulator until a check can be performed.

Limited Life Time Warranty

IST warrants the ORIGINAL PURCAHSE that the product will remain free from defects in material and workmanship throughout its useful life; provided that it receives normal use, proper care and prescribed dealer service, subject to the restrictions listed below:

- All warranty claims must be accompanied by proof of original purchase receipt from an authorized IST dealer.
- This warranty does not cover the user who is uncertified or untrained for the type of diving intended. REMEMBER, THE USE OF SCUBA EQUIPMENT BY ANYONE WHO IS NOT A TRAINED OR CERTIFIED DIVER, OR IS NOT CURRENTLY RECEIVING TRAINING



THROUGH A RECOGNISED CERTIFICATION AGENCY, MAY LEAD TO INJURY OR EVEN DEATH.

- The warranty is considered void if the regulator is found to have been modified in anyway.
- This warranty does not cover any cosmetic damage, any regulator used for rental / military purpose, normal wear and tear, the cost of labour and parts for specified routine maintenance.
- IST reserves the right to substantiate the validity of each claim.

PURCHASE AND SERVICE RECORD

Regulator model: _____

First Stage Serial number: _____

Second Stage Serial number: _____

Date of purchase: _____

Name or purchaser: _____

Address: _____

Contact number: _____

Point of sale:

_____ (retailer stamp)



Wichtige Fakten

Ihr IST-Atemregler ist ein fest eingebauter Bestandteil einer UNTERWASSERATEMGERÄTE-Konfiguration. Obwohl die in diesem Handbuch erwähnten Produkte die strengen europäischen Tests bestanden haben, ist es für einen sicheren Betrieb wichtig an Folgendes zu denken:

Höchsttiefe: 50m / 162 Fuß

Max. Nenndruck: Internationaler Bügel -> 232 bar

DIN 477/50-Schraube (für Tanks mit 200 bar + 300 bar) -> 300 bar



Temperatur-Beschränkung: R410 & R510 (Bügel oder DIN) < 10C° / 50F°

R410/N & R510/N (Bügel oder DIN) < 10C° / 50F°

Erstkonstruktion: R410 & R410/N -> Kompakte symmetrische Membran
 -> 2 Hochdrucköffnungen
 -> 4 Mitteldrucköffnungen
 R510 & R510/N -> Symmetrische Membran
 -> 2 Hochdrucköffnungen
 -> 4 Mitteldrucköffnungen auf Drehzapfen Drehturm

1. Zwischendruck-Stufe: R410 & R410/N @ 10 bar / 145 psi

R510 & R510/N @ 10 bar / 145 psi



2. Beständige Einstellungsstufe: Für alle Modelle @ 1,2 ~ 1,4 Inch H2O

Warnung!

- Den vorgeschriebenen Grenzwert niemals überschreiten.
- Dieser Atemregler ist nicht für den Einsatz über Luftversorgung von der Oberfläche konfiguriert.
- Ihr Atemregler ist NICHT ausgelegt für ein Gemisch aus angereichertem Luftsauerstoff/ Stickstoff (EAN). Bitte versuchen Sie nicht, dieses Produkt in Verbindung mit einem beliebigen Gasgemisch außer gereinigter Druckluft zu benutzen (21% Volumen-Sauerstoff & 79% Volumen-Stickstoff).
- Tiefsauchen erfordert eine Spezialausbildung und -ausrüstung, und erhöht in beträchtlichem Maße Ihr Risiko, eine mit dem Tauchen zusammenhängende Krankheit / Verletzungen zu bekommen. IST empfiehlt unbedingt, nicht tiefer als zur Grenztiefe von 40 m / 130 Fuß zu tauchen.

Atemregler-Funktionen

IST-Atemregler sind mit der Funktionalität ausgelegt, viele Anforderungen von den Anfängern im Sport-Tauchen bis zu den fortgeschrittenen und erfahrenen Profitauchern unter extremen Bedingungen zu erfüllen. Bitte lesen Sie weiter, um mehr über Ihren Atemregler zu erfahren, und wenn Sie Fragen haben, zögern Sie nicht, Ihren freundlichen lokalen IST-Händler anzusprechen.



O-10-Zweitstufe -> Atmungs-Einstellknopf (AEK)

Er befindet sich auf der O-10-Zweitstufe, gegenüber dem Schlauchanschluss. Er ermöglicht es Ihnen, die Kraft einzustellen, die erforderlich ist, um den Luftstrom am Anfang der Einatmungsphase eines Atemzyklus auszulösen. Da er eingedreht wird (im Uhrzeigersinn), nimmt die Öffnungskraft zu, aber wenn er (gegen den Uhrzeigersinn) abgedreht wird, wird die zweite Stufe weniger ansprechempfindlich, und die erforderliche Kraft nimmt ab, und das Atmen wird erleichtert. Diese Funktion ist nützlich in größeren Tiefen, oder unter Bedingungen, die eine Auswirkung auf die Atmung haben, wie z.B. Schwimmen in starken Strömungen oder beim Einsatz von Unterwasser-Antriebsfahrzeugen. Sie können den AEK verwenden, um die Leistung Ihrer zweiten Stufe zu optimieren und Ihre Atmungsanforderungen entsprechend anzupassen.



O-10-Zweitstufe -> Luftstrom-Einstellflügel (LEF)

Der LEF befindet sich oben auf der O-10-Zweitstufe, vor dem Mundstück, und er hat die Stellungen „+“ und „-“. Wenn er in der Stellung „+“ ist, unterstützt der LEF dabei, einen hohen Luftstrom aufrechtzuerhalten, sobald die Einatmungsphase begonnen hat, so dass eine ansprechspezifische



Luftstrommenge erreicht werden kann; wenn er in der Stellung „-“ ist, und ein feinerer Luftstrom im Bedarfsfalle erzeugt wird.



R4/N und R5/N -> erste Stufe mit zusätzlichem Allzweck-Bausatz (AZB) *

Der Allzweck-Bausatz enthält eine Dichtungsmembran (wie gezeigt), einen Adapter und ein unterhalb verborgenes Stellglied.

Der AZB ist so ausgelegt, dass er die Zugfeder der ersten Stufe von IST R4 und R5 vollständig abdichtet, und somit die Möglichkeit von Eisbildungen und Verunreinigungen beseitigt, welche schädliche und ernsthafte Auswirkungen auf die Leistung Ihres Atemreglers haben könnten. Beim AZB kommt ein Trockenstellglied-System zum Einsatz, für das keine Flüssigkeit benötigt wird, um Umgebungsdruck auf die Verschleißteile der ersten Stufe zu übertragen. Es kann separat erworben und von einem geschulten IST-Techniker bei Ihrem zugelassenen IST-Händler zu einem IST R4- und R5-Standard der ersten Stufe umgerüstet werden.

* NUR BEI R410/N- & R510/N-MODELLEN (mit BÜGEL- oder DIN-Anschluss)



R5 und R5/N -> Zwischendruck-Drehzapfendrehturm

Dies ist eine sehr nützliche Funktionalität, die bei vielen ersten Membran-Stufen nicht vorhanden ist. Der Drehzapfen ermöglicht es dem Taucher, die verschiedenen Schläuche beim Betrieb auf bequemere und zweckdienlichere Stellungen zu setzen.

Benutzung Ihres Atemreglers

Neuen Atemregler einstellen:

- IST empfiehlt Ihnen, Ihren neuen Atemregler zu Ihrem zugelassenen IST-Händler zu bringen, der Ihnen den Einbau aller Zubehörteile zeigen kann, wie z.B. Messinstrumente, Inflator-Schlauch, Oktopus, usw., und alle Ihre Fragen beantworten kann.
- Wenn Sie einen DIN-Atemregler haben, prüfen Sie bitte und stellen Sie sicher, dass der O-Ring im Anschlussstück vorhanden und in einem guten und sauberen Zustand ist. Wenn es darüber Zweifel gibt, wenden Sie sich an Ihren zugelassenen IST-Händler.



- Halten Sie Ihren DIN- oder Bügel-Anschluss Ihres Atemreglers mit der Staubkappe bedeckt, um zu verhindern, dass Staub / Verunreinigungen eindringen. **Im Falle einer Nichtbeachtung kann der Atemregler in seiner Funktionsweise und besten Service-Qualität eingeschränkt werden, sogar gefährliche Verletzungen oder Tod können die Folge sein!!!**

Prüfung vor Inbetriebnahme beim Tauchen

- Führen Sie eine sorgfältige, visuelle Überprüfung Ihres Atemreglers auf Folgendes durch, und wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren zugelassenen Händler, bevor Sie mit dem Tauchen fortfahren. Die Prüfung beinhaltet Folgendes:
Lose Anschlüsse an allen Stellen (Schläuche und Komponenten)
Schnitte / Blasen in Ihrem Schlauch und Allzweck-Bausatz (wenn eingebaut)
Korrosion in und um die Erststufen-Gaszuleitung
Ungewöhnliches
- Bevor Sie Ihren Atemregler an einen Unterwasseratemgerätezylinder anschließen, drehen Sie bitte den O-10-Zweitstufen-Atmungseinstellknopf (AEK) vollständig ein (im Uhrzeigersinn), bis er arretiert wird. **Wenden Sie keine Kraft an, sonst nimmt Ihr Atemregler Schaden.**
- Wenn Sie die erste Stufe in einen Unterwasseratemgeräte-Pressluftflasche einbauen, muss das Zylinderventil immer von Ihnen weg zeigen und eine kleine Luftmenge freisetzen, um Feuchtigkeit / Teilchen wegzublase, die sich in der Ventilöffnung abgesetzt haben können. Stellen Sie sicher, dass Sie den Anschluss so vornehmen, dass Ihre primäre O10-Zweitstufe über Ihrer rechten Schulter abschließt.
Für den Bügelanschluss: Prüfen Sie zuerst, ob der Zylinderventil-O-Ring vorhanden und in gutem und sauberem Zustand ist.



Lösen Sie den Bügelknopf (gegen den Uhrzeigersinn drehen), damit die Staubkappe abfällt, richten Sie die Erststufen-Zuleitung auf die Tankventil-Öffnung aus, und ziehen Sie dann den Knopf an (im Uhrzeigersinn drehen), bis die Knopf-Schraube in die Vertiefung auf der Ventil-Rückseite greift.



Für DIN-Anschluss: Entfernen Sie die Staubkappe, und richten Sie die Erststufen-Zuleitung auf die Flaschenventil-Öffnung aus. Drehen Sie das Handrad im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.



Vorsicht!

Bitte ziehen Sie Ihren Bügel / DIN-Anschluss nicht zu fest an! Nur handfest, oder es wird schwierig, ihn nach dem Einsatz zu entfernen!

- Öffnen Sie das Flaschenventil, nachdem Sie Ihren IST-Atemregler angeschlossen haben! Sobald das Ventil vollständig geöffnet ist, eine ½ Umdrehung zurückdrehen. Prüfen Sie die Druckanzeige auf Genauigkeit. Stellen Sie sicher, dass alle anderen Erststufen-Schlauchhalterungen, wie z.B. der Inflator-Schlauch, einwandfrei sind.
Öffnen Sie das Ventil stets sehr LANGSAM und STUFENWEISE und denken Sie daran, dass die (mit der ersten Stufe verbundene) Druckanzeige von Ihnen weg zeigt. Tauchen Sie nicht, wenn Ihr Druckgerät nicht einwandfrei funktioniert!
- Hören Sie genau hin, ob es irgendeine Luftdurchlässigkeit im System gibt. Wenn Sie sich nicht sicher sind, halten Sie das gesamte Gerät unter Wasser, um die Ursache dafür herauszufinden.
Fahren Sie mit dem Tauchen nicht fort, bis die undichte Stelle beseitigt ist.
- Drücken Sie die Reinigungsvorrichtung der O-10-Zweitstufe, um Staub / Feuchtigkeit zu entfernen, der/die sich im Innern angesetzt hat, atmen Sie dann mehrmals ein, um sicherzustellen, dass der Atemregler Sie ohne wahrnehmbaren Widerstand mit genug Luft versorgen kann.
Den Atmungs-Einstellknopf (AEK) abdrehen, wenn erforderlich. -> **ANMERKUNG: Die zweite Stufe wird optimiert, um mehr als genug Luft zur Verfügung zu stellen, wenn der AEK vollständig abgedreht ist. Sie ist so ausgelegt, um den geringsten Atemwiderstand zu erreichen, der in der Tiefe möglich ist. Ziehen Sie einfach den AEK zurück, um diese zusätzliche Luftzufuhr zu stoppen.**
- Wenn alles überprüft ist und keine Probleme entdeckt wurden, stellen Sie das Ventil ab, lassen Sie Luft vom System ab, und legen Sie es weg, bis es Zeit ist, das Wasser zu betreten.

**Vorsicht:**

Ihr Atemregler ist kein Griff! Greifen Sie stets das Ventil, während Ihr Atemregler angeschlossen ist. Lassen Sie eine Pressluftflasche nicht ungesichert stehen, während der Atemregler an das Ventil angeschlossen ist. Wenn die Pressluftflasche umfällt, kann Ihr Atemregler so beschädigt werden, dass er nicht mehr repariert werden kann.

Beim Tauchen:

- Schalten Sie das Flaschenventil ein, bevor Sie das Wasser betreten.
- Wenn Sie während des Tauchens feststellten, dass die zweite Stufe ein wenig zu ansprechempfindlich ist (d.h. mehr Luft als erforderlich zuführt), schalten Sie den AEK ein, bis es angenehm ist zu atmen, aber keine überschüssige Luft ausströmt.

Bei der Einstellung des Atemreglers zur Erhöhung des Atmungswiderstandes wird keine Luft konserviert. Anstatt dessen erhöht übermäßiger Atmungswiderstand tatsächlich Ihren Luftverbrauch und kann das CO₂ in Ihrem Blut auf ein gefährliches Maß anheben.

- Wenn Sie unter Wasser auf dem Kopf oder seitwärts arbeiten und einem starken Wasserstrom ausgesetzt sind oder zur Oberfläche gezogen werden, kann es erforderlich sein, den AEK einzudrehen, um die Ansprechempfindlichkeit der 2. Stufe zu verringern.
- Wenn zu einem beliebigen Zeitpunkt beim Tauchen der Luftstrom-Einstellflügel (LEF) auf die Stellung “+” gesetzt wird, stellen Sie sicher, ihn in die Stellung “-” zu bringen, bevor Sie an die Oberfläche zurückkehren.

* Kaltwasser-Tauchen *

Vorsicht!

Tauchen in kaltem Wasser (unter 10 C° / 50 F°) ohne Spezialausbildung und Spezialausrüstung kann zu ernsthaften Verletzungen oder Tod führen. Der Einsatz des IST-Allzweckbausatzes verringert die



Möglichkeit eines Erststufen-Atemreglerausfalls (wegen Gefrierens) in dieser extremen Situation, aber bevor Sie in kaltem Wasser tauchen, ist es gleichermaßen wichtig, dass Sie für diese Art von Unterwassersport von einem zugelassenen Tauchlehrer eine Spezialausbildung erhalten sollten. Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen müssen auch beachtet werden:

- Schützen Sie Ihren Atemregler gegen zufälliges Eindringen von Wasser.
- Versuchen Sie, die gesamte Ausrüstung solange wie möglich vor Kälte zu bewahren, bevor Sie das Wasser betreten.
- Vermeiden Sie es, durch den Atemregler / die Durchspülung in Kaltluft zu atmen.
- Versuchen Sie, die zweite Stufe nicht von Ihrem Mund zu entfernen und vermeiden Sie schweres Atmen solange wie möglich, wenn Sie unter Wasser sind.

Vorgehensweise nach dem Tauchen:

- Wenn möglich, spülen Sie den Atemregler in frischem Wasser aus, ohne auf normalen Luftdruck umzustellen, da dies das Eindringen von Feuchtigkeit in Ihren Atemregler verhindern hilft.
- Wenn der Atemregler entfernt werden muss, schalten Sie zuerst das Flaschenventil ab und entlüften Sie das System. Wischen Sie das Ventil trocken, bevor Sie die erste Stufe auslösen. Drehen Sie den AEK vollständig ein.

Für Bügel-Anschluss: Benutzen Sie die Restluft in der Pressluftflasche, um die Staubkappe trocken zu blasen und SOFORT die Gaszufuhr abzudecken und die Bügel-Schraube zum Absichern der Kappe an der richtigen Stellen zu benutzen. **Stellen Sie sicher, dass die Staubkappe die Gaszufuhr ordnungsgemäß abdichtet und das Eindringen von Feuchtigkeit / Staub verhindert.**

Für DIN-Anschluss: Verwenden Sie die verbleibende Luft in der Pressluftflasche, um die Staubkappe trocken zu blasen. Wischen Sie das Anschlussgewinde trocken und decken Sie die Luftzufuhr mit der Staubkappe SOFORT ab. **Stellen Sie sicher, dass die Staubkappe die Luftzufuhr ordnungsgemäß abdichtet und das Eindringen von Feuchtigkeit / Staub verhindert.**



Spülen Sie Ihren drucklosen Atemregler gründlich mit frischem Wasser, einschließlich aller Aussparungen (wie z.B. die zweite Stufe und die Aussparung der Zugfeder der ersten Stufe). Es ist wichtig, NICHT die zweite Stufe zu drücken, damit kein/e Oktopus- Spülung oder Wasser ins System eindringt und einen möglichen Schaden verursacht.

- Hängen Sie Ihren Regler an einem schattigen Platz auf, bis er vollständig getrocknet ist.
- **Benutzen Sie keine Substanzen auf der Grundlage von Lösungsmitteln oder Erdöl, um einen beliebigen Teil des Atemreglers zu reinigen oder zu schmieren.**

Lagerung:

- Lagern Sie Ihren Atemregler an einem sauberen, kühlen und schattigen Platz, der frei ist von Verschmutzungen mit Staub, Ozon, Aerosol-Spray, Erdöl und Chlor.
- Drehen Sie den AEK an Ihrer O-10-Zweitstufe ab, um die Lebensdauer der Niederdruckauflage verlängern zu helfen.
- **Lagern Sie Ihren Atemregler niemals angeschlossen an einem Flaschenventil, auch wenn das Ventil nicht offen ist und der Atemregler nicht unter Druck steht!**

Händler-Kontrolle und -Service

Es ist wichtig, eine ordnungsgemäße vorbeugende Wartung anzubieten, um eine bestmögliche Leistung und maximale Lebensdauer Ihres IST-Atemreglers sicherzustellen. Gehen Sie niemals davon aus, dass ein Atemregler in einem guten Betriebszustand ist, weil er einfach wenig zum Einsatz gekommen ist. Eine unsachgemäße und lange Lagerung kann noch zu einer/m internen Korrosion und / oder Verschleiß der O-Ringe führen.

- Der vorgeschriebene Wartungsplan für Ihren IST-Atemregler ist einmal pro Jahr oder nach 90 Tauchgängen vorgesehen, je nachdem, was häufiger vorkommt. Diese Aufgabe ist strengstens einem anerkannten, von IST ausgebildeten Techniker vorbehalten, der von einem IST-Händler angestellt ist, sonst ist die Garantie für dieses Produkt null und nichtig.



DENKEN SIE DARAN, DASS IHRE SICHERHEIT AUCH VON IHREM EIGENEN EINSATZ ABHÄNGT!

- Wenn es ein Problem mit Ihrem Atemregler gibt, versuchen Sie nie, ihn selbst zu warten, sondern überlassen Sie dies einem anerkannten, von IST ausgebildeten Techniker, der von einem IST-Händler angestellt ist. Die Anwendung eines Schmiermittels und / oder der Einsatz von Aerosol-Spray und / oder der nicht zugelassene Ausbau führt dazu, dass die Garantie null und nichtig wird.
- Wenn eine Entfärbung oder ein Rückstand einer Verunreinigung auf der Oberfläche des Filters gefunden wird, empfiehlt es sich sehr, dass Sie Ihren Atemregler ERST benutzen, wenn eine Prüfung ausgeführt werden kann.

Beschränkte Lebensdauer-Garantie

IST garantiert dem URSPRÜNGLICHEN KÄUFER, dass das Produkt über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg frei von Material-Schäden und Qualitätsverschleiß bleibt; vorausgesetzt, dass es normal eingesetzt wird, ordnungsgemäß gewartet und einem vorgeschriebenen Händler-Service unterzogen wird, und zwar abhängig von den unten aufgeführten Beschränkungen:

- Allen Garantieansprüchen müssen Nachweise des ursprünglichen Kaufbelegs durch einen zugelassenen IST-Händler beiliegen.
- Diese Garantie deckt nicht den Benutzer ab, der für die Art des beabsichtigten Tauchens nicht zugelassen oder geschult wurde.

DENKEN SIE DARAN, DASS DIE BENUTZUNG DER UNTERWASSERATEM-GERÄTE-AUSRÜSTUNG DURCH EINE PERSON, DIE KEIN AUSGEBILDETER ODER ZUGELASSENER TAUCHER IST, ODER VON EINER ANERKANNTEN ZERTIFIZIERUNGSSTELLE ZUR ZEIT NICHT GESCHULT WIRD, ZU VERLETZUNGEN ODER SOGAR ZUM TOD FÜHREN KANN.



IST Sports Corp.
Room A, 6th Floor,
No. 6, 345 Lane,
Yangkuang Street,
Neihu, Taipei, Taiwan
Tel: +886 2 26272516
Fax: +886 2 26599056
www.istsports.com