

# RURIS TT14 Motorni bušać rupa

## Priručnik

RURIS TT14 motorna bušilica namijenjena je za korištenje na otvorenom za procese bušenja tla. Može se koristiti u vrtovima gdje je potrebna sadnja grmlja, drveća ili za postavljanje stupova.

### Upute za sigurnost rada i zdravlje

**UPOZORENJE** Kako biste osigurali siguran rad:

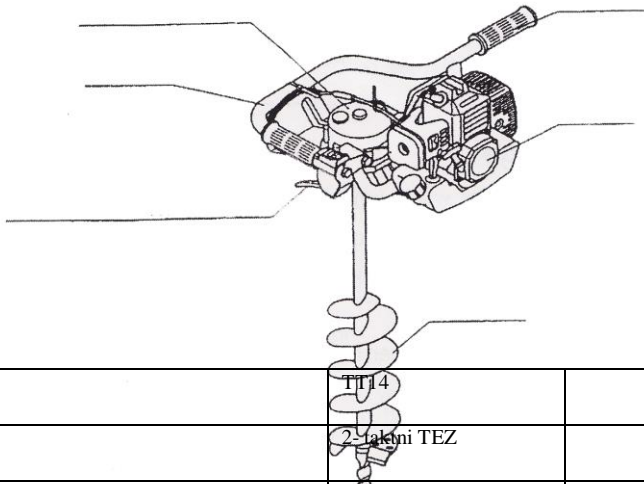
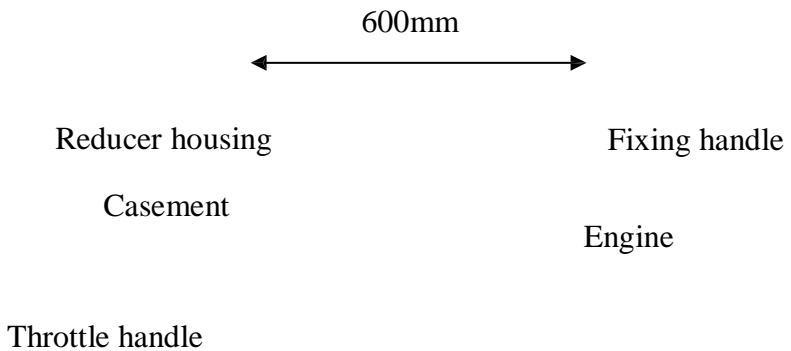
- Uvijek provjerite motor unaprijed. Tako možete spriječiti nesreću ili oštećenje opreme.
- Postavite motornu bušilicu na sigurnu vodoravnu površinu. U slučaju da se motorna bušilica nagne ili preokne, može doći do izlijevanja benzina i kvara motora.
- Kako biste spriječili požare i osigurali pravilnu ventilaciju, držite bušilicu motora najmanje 1 m od zidova zgrada ili druge opreme tijekom rada. Ne stavljaj zapaljive predmete u blizinu bušilice ..
- Zbog mogućnosti grijanja te vrućih dijelova motora tijekom rada motora, ne izlijevajte gorivo po stroju
- Saznajte kako brzo zaustaviti motor I kako primijeniti sve kontrole. Nemojte dopustiti drugima da rade s bušilicom bez korištenja prethodnih uputa.
- Benzin je izuzetno zapaljiv i može postati eksplozivan pod određenim uvjetima.
- Napunite gorivo samo kada je motor zaustavljen. Nemojte pušiti ili raditi blizu plamena, iskre ili u blizini mjesta goriva
- Nemojte prepuniti spremnik goriva. Nakon napunjenja goriva provjerite jeste li pravilno zatvorili čep spremnika za gorivo.
- Pazite da ne prolijete gorivo tijekom lijevanja. Proliveno gorivo ili pare goriva mogu se zapaliti. Ako određena količina goriva teče, prije pokretanja motora provjerite je li proliveni benzin uklonjen.
- Nikada nemojte držati motor u zatvorenim prostorijama ili neventiliranim ograđenim prostorima.

Pazite da ne dodirnete motor kada je vruć. Prije skladištenja motorne bušilice u zatvorenim prostorima, kako biste izbjegli mogućnost nesreća dodirivanjem vrućih dijelova motora, ne dopustite djeci ili životinjama da budu u blizini stroja.

## 1. Opis opreme

RURIS motorna bušilica čini kompletnu jedinicu zajedno s motorom i aktivnim dijelom za bušenje. Pribor za bušilicu motora može imati promjere između 100 mm - 250 mm s ukupnom duljinom od najviše 700 mm.

## 2. Dimenzije stroja



Model	TT14	
Motor	2-taktni TEZ	
Tip motora	2-taktni-zrakom hlađeni	
OBUJAM OTORA	68 CC	

MJEŠAVINA GORIVA Ulje-benzin	25 ml ulja za 1L benzina	
START	Potezni starter	
SNAGA	3KS	
KARBURATOR	Sa dijafragmom	
SPREMNIK GORIVA	1,2 L	
DIAMETAR SVRDLA	150mm/200mm/250mm	
TEŽINA	19kg	

### Zamjena kabela za gas

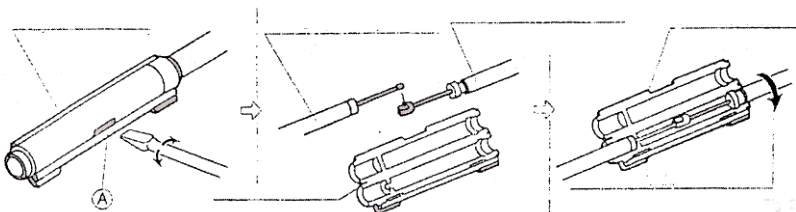
Na ručki stroja nalazi se plastična cilindrična cijev. Pomoću odvijača lagano gurnite i okrenite u rupu A (slika 2), a zatim rastavite, odnosno montirajte kabel kao u (slika 2)

Fig 2

cilindrična tuba

Kabel

Kabel



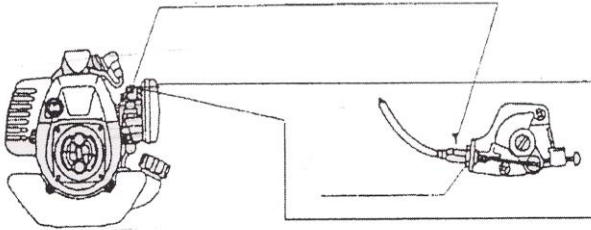
## Podešavanje kabela gasa na motor

Podešavanje kabela vrši se vijkom, odnosno odvrtnanjem matice koja se nalazi na ručici karburatora kao u Sl. 3. Nakon podešavanja matice na koncu, ona se maksimalno steže kako bi se spriječilo odvrnuća tijekom rada.

Kvar kabela gasa može se uočiti pri rukovanju ručkom gasa, a motor ne ubrzava ili ne reagira na ubrzanje i pokretanje kontrola.

slik 3

Karburator



Vijak za zatezanje kabela

## Sastavljanje osovine na kvačilo

Instalirajte spojke u smjeru prikazanom na broju 4 i pričvrstite ga vijkom za pričvršćivanje.

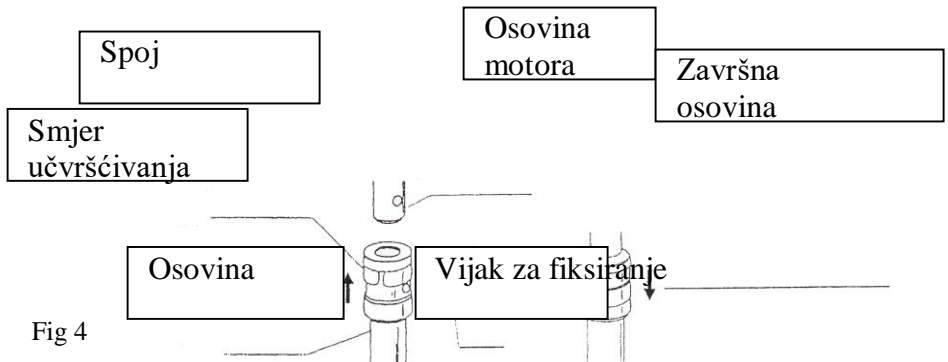


Fig 4

## Prijenos motornih bušilica s prijenosnim uljem

Punjenje uljem se vrši kroz gornju rupu odvrtanjem vijka i punjenjem G-Tronic Ruris ulja, ili API klasifikacijski ulje: GL-4 ili superioran za prijenosne kupke. Kapacitet prijenosnog spremnika nafte je 250 ml. To se može vidjeti odvrnućivanjem čepa za odvod ulja.

Razina ulja treba biti na razini vijka kao što je prikazano na sl. 5. To se radi s mjenjačem u vodoravnom položaju. Za promjenu ulja tijelo mjenjača naginje se za 90 stupnjeva prema čepu odvoda ..

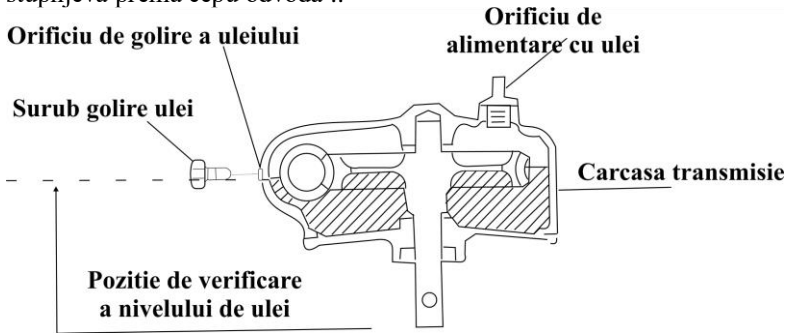


Fig 5

### Održavanje filtra zraka

Filter zraka povremeno se čisti u radnim intervalima od 10-20 sati uklonjenjem iz jedinice motora. Očistite toplom vodom i sapunom, a zatim osušite prirodnim putem.

Zabranjeno je pranje benzinom ili uljem.

### Pokretanje motora

Pokretanje motora može se vršiti nakon uljevanja mješavine goriva i ulja Ruris 2TT Max + ulje (25mL ulje za 1L benzin) ili API klasifikaciju ulja: TC ili više za minimalno trećinu spremnika i tek nakon toga možete upravljati strojem u punom opterećenju. Povremeno, tijekom korištenja upravljajte gasom maksimalno svakih 10 minuta nekoliko sekundi kako biste izbjegli nakupljanje ulja i gareži u ispušnom sustavu.

## Pokretanje i puštanje u rad motoričke bušilice

Puštanje u rad obavlja se na sljedeći način:

1. Uljevanje Goriva + Ruris 2TT Max ulje ili API klasifikacijsko ulje: TC ili klasa iznad u spremnik goriva.  
OPREZ : mješavina goriva mora biti 1:40 (25 ml ulja za 1L benzina); homogenizirajte mješavinu goriva najmanje 1 minutu, a zatim ga ulijte u spremnik.
2. Provjerite je li čep spremnika goriva dobro pričvršćen i nema opasnosti od istjecanja goriva.
3. Pritisnite pumpu 3 puta, - nalazi se ispod karburatora, pogledajte Sl. 6.

### Pumpa goriva

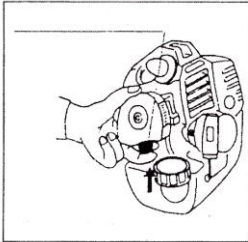
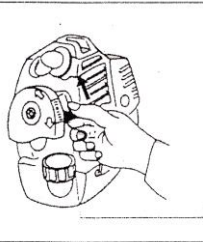


Fig. 6



Čok

Fig. 7

### Starter

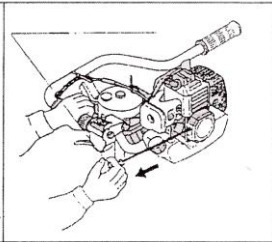
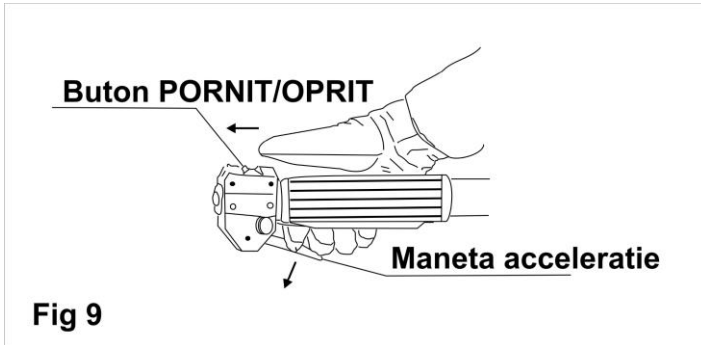


Fig. 8

4. Ručno uključite čok-slik. 7
5. Pozicionirajte ručicu koja se nalazi na ručki bušilice motora na položaju START kao što je prikazano na sl. 9.
6. Blokiraj gas na maksimalnom položaju ubrzanja okretanjem ručice gasa i pričvršćivanjem vijka istovremeno.
7. Nježno povucite starter kao na brojni 8 dok ne osjetite otpornost na povlačenje, nakon čega je povlačenje snažno i naknadno dok motor ne da signal prvog pokretanja, Snažno povucite starter dok motor brzo ne počne raditi. U ovom trenutku možete upravljati gasom blizu ručke, -motor bi trebao normalno raditi .



## Zaustavljanje motora

1. Pozicionirajte polugu u OFF položaj na ručki bušilice motora kao što je prikazano na sl. 9.

Prijevoz i skladištenje

**OPREZ:** - Da biste izbjegli ozljede I požar dopustite motoru da se ohladi prije transporta ili skladištenja motornih bušilica u zatvorenim prostorima. Tijekom transporta motornih bušilica isključite glavnu sklopku i držite stroj uspravno kako gorivo ili ulje ne bi istjecalo.

1. Prije skladištenja motorne bušilice na dulje vrijeme, provjerite je li skladišna komora adekvatna u smislu vlažnosti i prašine.
2. Izlijte gorivo iz spremnika.
3. Izlijte benzin u odgovarajući spremnik
4. Uklonite svjećicu i ulijte oko 5ml svježe mješavine ulja u cilindar. Potegnite starter nekoliko puta kako biste distribuirali ulje, a zatim montirajte svjećicu.
5. Montirajte natrag odvodni čep karburatora.

**EC DECLARATION OF CONFORMITY**  
**No. 177/08.02.2017**

**Declaration of conformity in accordance with Directive 98/37 / EC and Directive 89/336 / EC, 2000/14 / EC and G.D. 119/2004 - on conditions for the marketing of industrial machinery, G.D. 1756/2006 - on limiting emissions of environmental noise .**

**We, RURIS , Str. Calea Severinului , Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter , Craiova , Dolj County,** hereby declare on our own responsibility that our machines comply with Directive 98/37 / EC, EC Directive 89/336 / EC, 2000/14 / EC.

**Machine type** Motor Driller **Model** RURIS TT14

TT14 Motor Driller - 3KS, unique serial number

To verify compliance it shall be mentioned and the following harmonized standards shall be applied, as the product is manufactured and designed in accordance with the rules below: SR EN ISO 292, SR EN ISO 61000-6-1 / 2004, SR EN ISO 11681-1 / 2004, Directive 98/37 EC - Annex 1, in the SR ISO / IEC Guide 67. Class / category of portable motorized SH: 3 technical documentation to be found at the headquarters of the company at the address specified below (Romania).

Batch identification number, unique series

**COMPANY CHAIRMAN,**  
**Ing. Stroe Marius Catalin**

**RURIS IMPEX , Craiova**  
**Str. Calea Severinului ,**  
**Nr. 10 , Bl. 317 B ,**  
**groundfloor**

**Date** 08.02.2017

**Test results**

In order to determine the measured and guaranteed sound power level, the tests were done in accordance with Directive 2000/14 / EC .

<b>Machine model</b>	<b>LwA</b>	<b>LpA</b>	<b>Certificate No.</b>
Road (North), UK			Interek International Centre ETL Semko Building NO.86-1198
TT14	92	99	TH01B9101