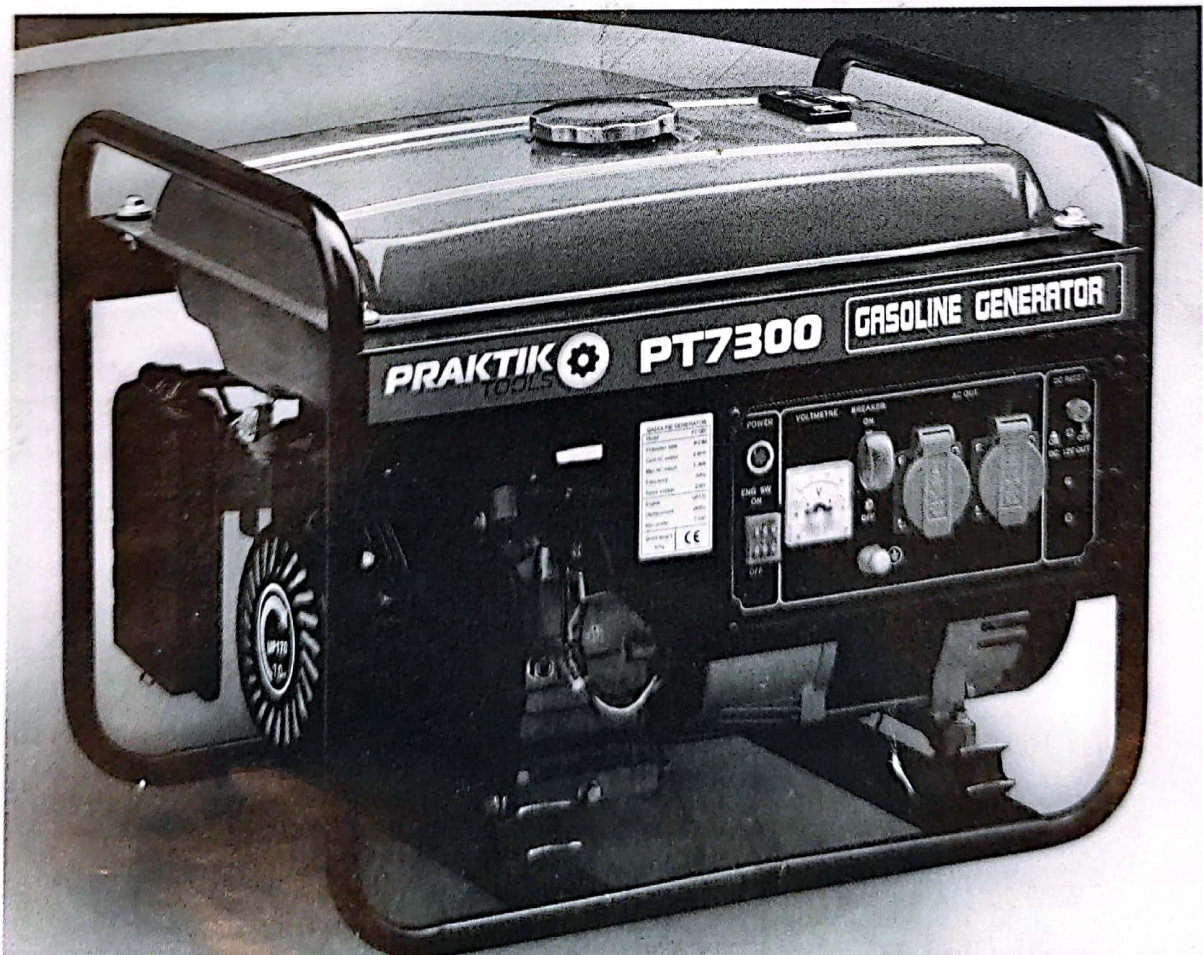


BENZINSKI GENERATOR

Upute za uporabu



SADRŽAJ

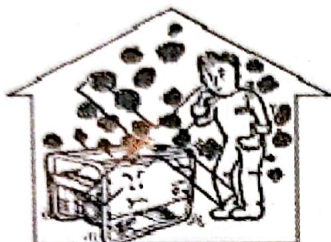
1. SIGURNOSNE UPUTE
2. DIJELOVI I ELEMENTI
3. KONTROLA PRIJE RADA
4. PALJENJE GENERATORA
5. GAŠENJE GENERATORA
6. PERIODIČNE KONTROLE I ODRŽAVANJE
7. RJEŠAVANJE PROBLEMA
8. SPECIFIKACIJA
9. UVJETI PRODAJE I UPORABE

1. SIGURNOSNE UPUTE

Zahvaljujemo Vam na odabiru benzinskog generatora. Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik s uputama prije same uporabe generatora, koristite pravilne metode i savjete za rad i održavanje.

Oprez:

Nepoštivanje napomena i sigurnosnih uputa može rezultirati teškim ozljedama ili oštećenjima motora. Molimo obratite pozornost na sljedeće upute:



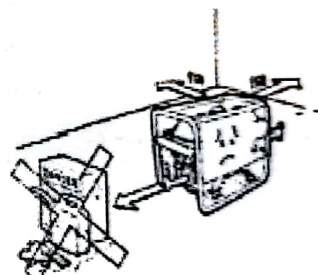
■ Nemojte nikada raditi u zatvorenim, odn. loše prozračenim prostorijama



■ Nemojte raditi u vlažnim vremenskim uvjetima (kiša, snijeg).



■ Nikada nemojte spajati generator na kućni strujni krug ako komercijalno napajanje nije prekinuto.



■ Generator držite najmanje 1 m udaljen od zapaljivih stvari odn. objekata.



■ Sjetite se ugaziti motor prije nego što krenete sa ulijevanjem goriva.



■ Tijekom ulijevanja goriva je pušenje zabranjeno.



■ Tijekom ulijevanja goriva izbjegavajte njegovo prolijevanje.

Oprez :

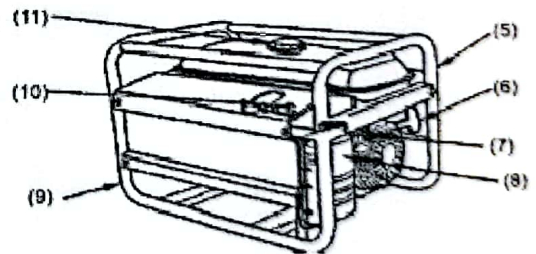
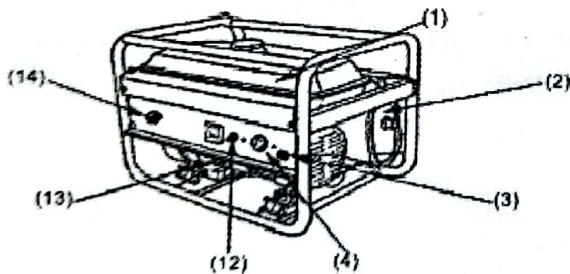
1 .Sprječavanje požara

Gorivo motora je benzin i stoga se dizel, kerozin i sl. ne smiju koristiti. Čistom krpom obrišite gorivo koje ste prolili. Svo gorivo, eksplozive kao i zapaljive predmete držite dalje od generatora, budući da temperatura oko ispušnog sustava tijekom rada može biti iznimno visoka.

Radite s generatorom na ravnoj površini. Može doći do izlivanja goriva ako naginjete generator.

2. Sprječavanje udisanja ispušnih plinova
Ispušni plinovi sadrže otrovni ugljikov monoksid. Nikada nemojte koristiti generator u prostorijama koje su slabo prozračene. Izbjegavajte rad unutra gdje god je to moguće i osigurajte pravilnu ventilaciju.
3. Sprječavanje opekline
Nikada nemojte dodirivati ispuh ili njegov poklopac dok motor radi ili ste ga upravo ugasili.
4. Električni udari, kratki spojevi
Kako bi izbjegli opasnost od strujnog udara ili kratkog spoja, ne dodirujte generator kad je ili on vlažan ili su vam ruke mokre
Ovaj generator propušta vodu, te se stoga ne bi trebao koristiti na mjestima koja su izložena kiši, snijegu ili prskanju vode.
Generator mora biti dobro uzemljen kako bi se izbjegla opasnost od električnih udara. Molimo Vas povežite žice između uzemljenja generatora i vanjskog uređaja na tlu. Prije paljenja nemojte spajati druge uređaje na generator prije paljenja.
5. Ostale sigurnosne upute
Upoznajte kako brzo možete zaustaviti generator i razumite rad svih njegovih elemenata, odn. kontrola. Nikada nemojte dozvoliti bilo kojoj osobi rad s generatorom bez propisnih uputa.
Uvijek nosite radne cipele i prikladnu odjeću. Djecu i životinje držite dalje od generatora kada je upaljen.

2. UVOD - DIJELOVI I ELEMENTI



- | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------|
| 1. Spremnik goriva | 2. Ispuh | 3. Uzemljenje | 4. Utičnica AC |
| 5. Rasplinjač prigušnog ventila | 6. Ručica startera | 7. Slavina goriva | 8. Filtar zraka |
| 9. Naslon za cijev | 10. Svjećica | 11. Poklopac spremnika goriva | 12. AC prekidač |
| 13. Mjerni štapić | 14. Sklopka startera | | |

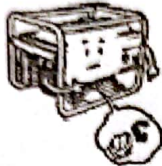
3. KONTROLA PRIJE RADA

■ Razina motornog ulja

Uvijek provjeravajte razinu motornog ulja nakon što ste zaustavili generator na zemlji.

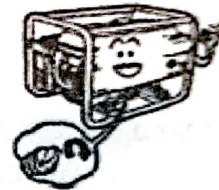
1. Odvrnite poklopac filtra ulja i očistite mjerni štapić uz pomoć čiste krpe.

2. Umetnite mjerni štapić natrag u filter ulja bez okretanja poklopca.



3. U slučaju da se razina ulja nalazi ispod najniže oznake na mjernom štapiću, molimo ulijte gorivo do gornje oznake.

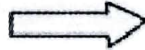
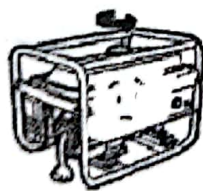
4. Zavrnite poklopac filtra ulja na njegovo mjesto.



■ Razina goriva

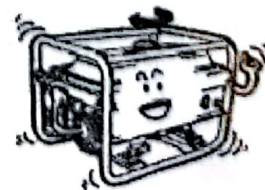
1. Odvrnite poklopac filtra spremnika za gorivo.

2. Provjerite razinu goriva, te ako je potrebno nadolijte ga.



3. Gorivo ulijte do označene oznake na spremniku.

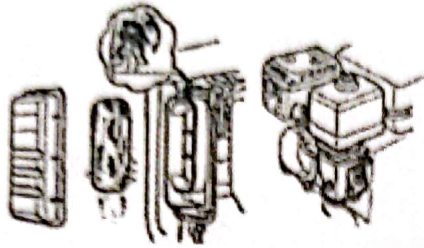
4. Zavrnite poklopac spremnika goriva..



■ Filtar zraka

1. Skinite okvir i demontirajte kućište filtra zraka ili odvrnite matice i poklopac filtra zraka.

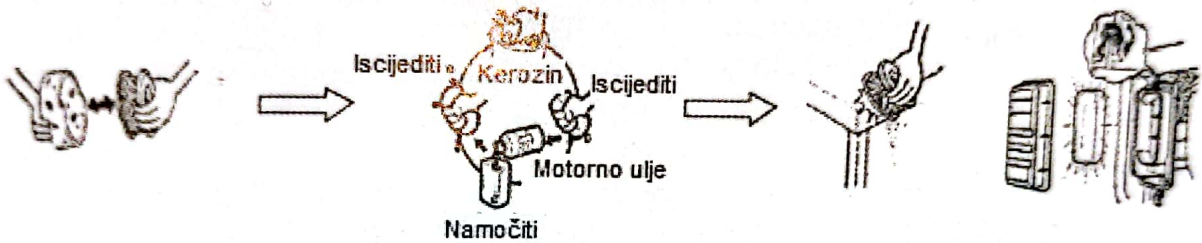
2. Odvrnite maticu i brtveni prsten i demontirajte filtar.



3. Skinite filtar.

4. Operite.

5. Lagano udarite filtar nekoliko puta.

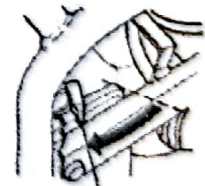
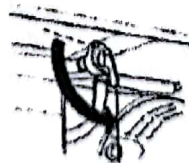
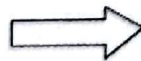


4. PALJENJE GENERATORA

1. Ukloniti sva opterećenja AC utičnice i isključite AC prekidač.

2. Namjestite slavinu za dovod goriva u poziciju „ON“ (UPALJENO).

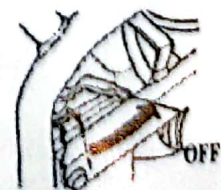
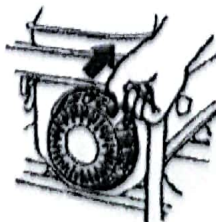
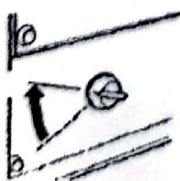
3. Gurnite polugu čoka u poziciju „OPEN“ (OTVORENO).



4. Okrenite sklopku paljenja generatora u poziciju „ON“ (UPALJENO).

5. Povucite ručicu startera dok ne osjetite otpor, potom povucite snažno i temeljito.

6. Kada se generator upali, namjestite polugu čoka u poziciju „OFF“ (UGAŠENO).



Savjeti i upozorenja za rad sa generatorom:

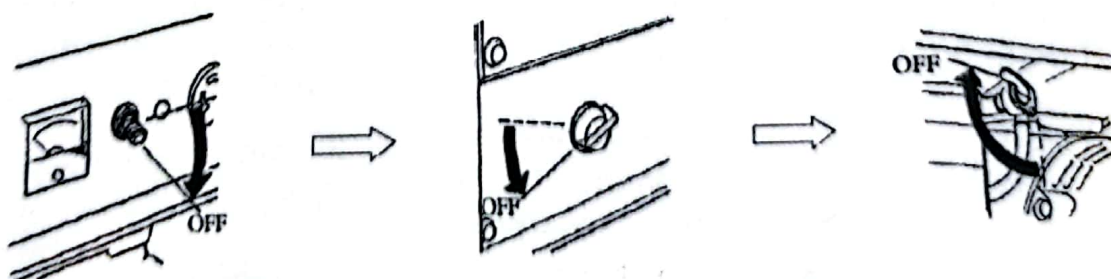
1. Nemojte paliti istodobno dva ili više aparata. Upalite ih jedan za drugim.
2. Zagrijte motor bez opterećenja za oko 3 minute. Ako generator napaja više od jednog aparata, uvjerite se da je prvo povezan s njima jedan po jedan i to prvo sa trenutno najjačim od njih. Većina motora za zagrijavanje zahtijeva veću snagu nego je navedeno. Nemojte prelaziti specificirano ograničenje za bilo koju utičnicu.
3. Uvjerite se da se svi aparati nalaze u dobrom stanju prije nego što ih spojite na generator. Ako bilo koji od aparata počne nepravilno raditi (postane spor ili se iznenada gasi), odmah ugasisite glavnu sklopku generatora. Potom odspojite aparat i potražite znakove nepravilnog rada. Ako preopterećenje strujnog kruga oslobađa zaštitni uređaj AC kruga, smanjite opterećenje strujnog kruga i pričekajte nekoliko minuta prije nastavka rada. Ako je pokazatelj na voltmetru visok ili previsok, zaustavite stroj i potražite uzrok kvara. Generator se može nabiti kada pokazatelj na voltmetru pokazuje na 230 A 10 % (50Hz) na kontrolnoj ploči okvira.
4. Primjena DC struje: Nemojte koristiti DC 12V i AC u isto vrijeme. DC terminal se može koristiti samo za punjenje automatskih baterija od 12V. Kada koristite automatske baterije s kablovima baterije, budite sigurni da ste odspojili negativni pol baterije prije njenog samog punjenja. Nemojte okretati kablove baterije ili može doći do ozbiljnih oštećenja generatora i/ili baterije.
5. Prilikom spajanja generatora na strujni krug kuće, molimo pobrinite se da električari naprave taj dio posla. Nepropisno spajanje između generatora i aparata može izazvati oštećenja na generatoru ili aparatu ili čak požar. Upozorenje: Ako se generator mora spojiti na komercijalnu električnu mrežu, provjerite mora li se isključiti glavni prekidač. Inače, naglo ponovno paljenje komercijalne mreže napajanja može uzrokovati oštećenja na generatoru ili aparatu ili čak požar.

5. GAŠENJE GENERATORA

1. Ugasisite AC prekidač.

2. Okrenite sklopku generatora na poziciju „off“ (ugašeno)

3. Gurnite polugu čoka u poziciju „off“ (zatvoreno).



Napomena: Kako bi zaustavili generator u slučaju nužde, okrenite sklopku generatora u poziciju „off“ (ugašeno).

6. PERIODIČNE KONTROLE I ODRŽAVANJE

■ PERIODIČNE KONTROLE I ODRŽAVANJA

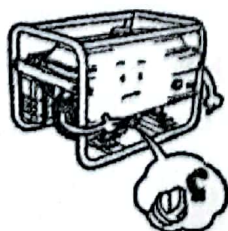
Periodične kontrole i održavanje su iznimno važni i pouzdani za održavanje motora u dobrom stanju. Generator se sastoji od benzinskog motora, alternatora, kontrolne ploče i okvira, itd. Ugasite motor prije obavljanja bilo kakvog održavanja. Ako morate upaliti motor, molimo provjerite je li to područje dobro provjetreno. Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljikov monoksid.

Nakon što ste koristili motor, molimo odmah ga očistite uz pomoć krpe kako bi spriječili nastajanje korozije te skinuli naslage.

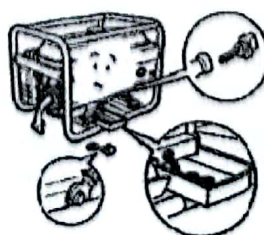
Element	Dnevna kontrola	Svaki 20h ili prvi mjesec	Svaki 50h ili svaka 3 mjeseca	Svaki 100h ili svaki 6 mjeseci	Svaki 300h ili svake godine
Kontrola pogonskog ulja	Provjeriti				
Zamjena motornog ulja		Zamijeniti		Zamijeniti	
Kontrola filtra zraka	Provjeriti				
Pranje filtra zraka			Očistiti		
Poklopac filtra goriva				Očistiti	
Filtar goriva				Očistiti	
Svjećica				Očistiti	
Razmak između ventila					Provjeriti / namjestiti
Pranje poklopca cilindra					Očistiti
Pranje spremnika goriva	Oprati, ako je potrebno, zamijeniti svake 3 godine				

■ Zamjena pogonskog ulja

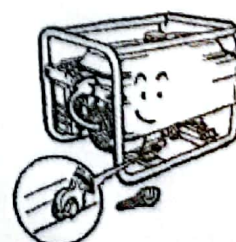
1. Okrenite i izvadite mjerni štapić.



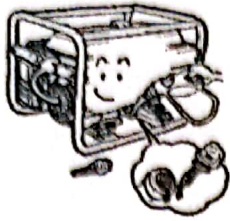
2. Odvrnite vijak za ispuštanje ulja i ispraznite pogonsko ulje u prikladnu posudu.



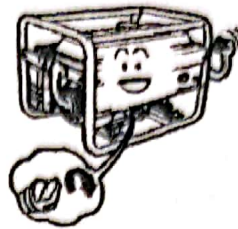
3. Zavrните vijak za ispuštanje ulja.



4. Ulijte pogonsko ulje do gornje oznake.



5. Vratite mjerni štapić na njegovo mjesto.



Pogonsko ulje: 4-taktno benzinsko motorno ulje – SE, SF prema API Service klasifikaciji ili SAE 10 W-30 koje odgovara SG klasi.

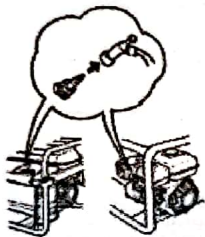
Niske temperature zraka (ispod 10°C): preporučeno pogonsko ulje SAE 10W-30

Ledene temperature zraka (ispod -15°C): SE, SF prema API Service klasifikaciji ili SAE 10W-30 koje odgovara SG- klasi.

Filtar zraka (v. str. 5).

Svjećica

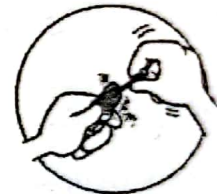
1. Rastavite svjećicu iz poklopca koji se nalazi pod visokim tlakom.



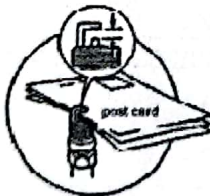
2. Rastavite svjećicu.



3. Očistite nakupljene taloge ugljika.



4. Izmejerite razmak između elektroda.
0,7-0,8mm

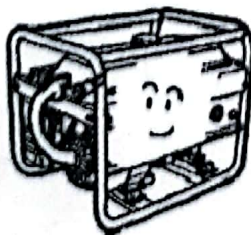


1. Vratite svjećicu natrag na njeno mjesto.



■ Održavanje filtra goriva

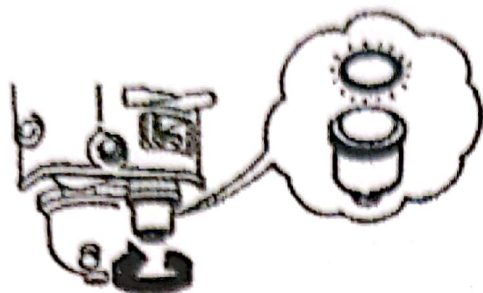
1. Namjestite slavinu dovoda goriva na poziciju „off“ i izvadite poklopac filtra goriva.



2. Pozorno očistite poklopac filtra goriva.



3. Umetnite novi gumeni prsten i sigurno zavrните poklopac filtra.



■ Održavanje u slučaju dužeg skladištenja

Ako skladištite generator na duže vrijeme molimo napravite sljedeće pripreme:

1. Odvratite vijak za ispuštanje ulja i ispraznite gorivo iz rasplinjača.
2. Odvratite vijak filtra ulja i vijak za ispuštanje ulja i ispraznite pogonsko ulje iz kartera.
3. Zavrnuti vijak za ispuštanje ulja.
4. Ulijte u generator ulje do gornje oznake na mjernom štapiću.
5. Lagano povucite ručicu startera dok ne osjetite otpor.

7. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Uzrok		Rješenje
Motor neće upaliti	Nema dovoljno goriva	Ulijte gorivo.
	Sklopka se ne nalazi na poziciji „on“ (upaljeno)	Okrenite sklopku na poziciju „on“.
	Nema dovoljno ulja za podmazivanje	Provjerite i naližite ulje za podmazivanje do propisane granice.
	Nema dovoljno brzine i snage za vađenje povratnog užeta startera	Upalite motor u skladu sa zahtjevima propisanog paljenja.
	Svjećica ima naslage ugljika na sebi.	Izvadite, provjerite i očistite svjećicu.
Nema generirane snage	Glavna sklopka nije zatvorena.	Okrenite glavnu sklopku na poziciju „on“
	Nije dobro prianjanje u utičnicu.	Namjestite utor u utičnicama.
	Ne može se doseći navedena brzina generatora.	Namjestite u skladu sa zahtjevima.

8. SPECIFIKACIJE

Model	2000	2500	2700	3000B	3300B	4500	6200	7200	4500-3	6200-3	7200-3										
Napon (V)	220;110/220230;115/230120;240;120/240								220/380;230/400												
Frekvencija (Hz)	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60			
Nazivna snaga (KW)	1.8	2.0	1.8	2.0	2.0	2.2	2.6	3.0	2.6	3.0	3.2	3.5	5.0	5.5	5.8	6.5	3.2	5.0	5.8		
Maks. snaga (KW)	2.0	2.2	2.0	2.2	2.2	2.4	3.0	3.3	3.0	3.3	3.8	4.1	5.5	6.0	6.3	7.0	3.8	5.5	6.3		
M o t o r	Model	UP168-1		UP168		UP170		UP177		UP188		UP190		UP177	UP188	UP190					
	TIP	4- taktni, zrakomhladeni, OHV benzinski motor																			
	Maks. snaga	5.5 KS		6.5KS		7.0KS		9.0KS		13.0K S		14.0K S		9.0KS		13.0K S		14.0KS			
	Pomak	163cc		196cc		208cc		270cc		389cc		420cc		270cc	389cc	420cc					
	Potrošnja goriva (g/kwh)	<395				<374						<370		<374		<370					
	Sustav paljenja	Beskontaktni tranzistor																			
	ProvtX hod	68x45				70x54				77x58		88x64		90x66		77x58		88x64		90x66	
	Ulje za podmazivanje	SAE 10W/30																			
	Paljenje	Povratni starter ili električno paljenje																			
Kapacitetspremnikagoriva (l)	15										25										