



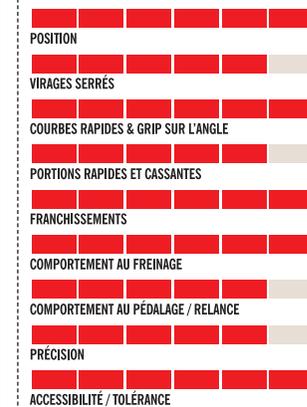
2 149 €

14.90Kg
SANS PÉDALES

KIT CADRE

MAXXIS

PARTENAIRE PNEUS ENDURO



POUR QUI?

POUR LES COMPÉTITEURS (OU PAS) QUI CHERCHENT UN EXCELLENT BIKE D'ENDURO, POLYVALENT, À UN TARIF ABORDABLE.

FICHE TECHNIQUE

GARANTIE: 7 ans **CADRE:** Aluminium
AMORTISSEUR: DVO Topaz T3 Préc. / Dét. / Bloc.
LONGUEUR: 210 mm **COURSE:** 55 mm
DÉBATTEMENT AR.: 150 mm **FOURCHE:** DVO Diamond D1 Préc. / Dét. / Comp. B et H vit.
DÉBATTEMENT AV.: 160 mm **POTENCE:** IBIS
GUIDON: IBIS Carbon **SELLE:** WTB TIGE DE SELLE: BIKE YOKE Dropper **FREINS:** SHIMANO XT 200 / 180 **MOYEURS:** IBIS **JANTES:** IBIS S35
CASSETTE: SRAM 10-50 **PNEUS D'ORIGINE:** MAXXIS Assegai WT EXO+ 29x2.50 **DÉRAILLEUR AV.:** non **DÉRAILLEUR AR.:** SRAM GX
COMMANDES: SRAM GX **PÉDALIER:** SRAM Descendant **ANTI-DÉRAILLEUR:** non

GÉOMÉTRIE DU CADRE

TAILLES DISPO.: S / M / L / XL **TAILLE DU TEST:** 42
EMPATTEMENT: 1240 mm **LONGUEUR DES BASES:** 436 mm **HAUTEUR BOÎTIER:** 336 mm
ANGLE TUBE DIRECTION: 64.5° **ANGLE TUBE DE SELLE:** 72.5° **TUBE SUPÉRIEUR:** 620 mm
LONGUEUR TUBE DIRECTION: 110 mm **HAUTEUR DU CINTRE:** 1060 mm **POTENCE:** 50 mm
CINTRE: 780 mm



Polyvalence, facilité, confort, efficacité, compromis stabilité / maniabilité.



Poids, un peu moins ludique que la version carbone.

IBIS RIPMO AF

Cette année Ibis décline le Ripmo dans une version AF plus économique puisque dotée d'un cadre en alu. Notez que ce Ripmo AF conserve la ligne et la cinématique DW Link de son homologue en carbone, avec l'amortisseur fixé sur le tube diagonal et comprimé par le bras oscillant via un shock link pour éviter d'interrompre le tube de selle. La géométrie diffère légèrement quant à elle, avec un angle de chasse un peu plus couché (1°) que sur le Ripmo en carbone. Notre bike de test est équipé de suspensions DVO (une Diamond D1 devant et un Topaz D3 derrière), de freins Shimano XT et d'une transmission Sram GX en 1x12 vitesses. Cette version en alu marque un peu le pas sur la balance mais reste sous la barre des 15 kg.

SUR LE TERRAIN

POSITION: Top > La position proposée par le Ripmo AF est un modèle de polyvalence. Le top tube est assez long, l'angle de selle bien redressé, on est confortablement installé pour grimper même dans le raide. En descente, la potence courte (50 mm) et le guidon large (780 mm) bien galbé apportent leur part d'agrément.

VIRAGES SERRÉS: Très bon > Si à basse vitesse et notamment dans les épingles raides et fermées on retrouve l'excellente maniabilité du Ripmo en carbone, les testeurs ont trouvé que cette version alu perdait un peu de vivacité dans les enfilades rapides de virages. Le bike est un peu moins tranchant, moins agressif. Les performances restent de bonne facture, permettant au Ripmo AF d'être dans le bon wagon, mais il est moins ludique à exploiter.

COURBES RAPIDES & GRIP SUR L'ANGLE: Top > En revanche, quand le rythme augmente cette version AF offre une sécurité géniale sur l'angle, peut-être même encore plus que celle en carbone. En termes de tolérance ce bike se pose en référence: il est facile en toutes circonstances, ne bronche pas même si le terrain est défoncé et permet des vitesses de passages supersoniques en toute sécurité. Le genre de vélo qui facilite la vie des pilotes. Les testeurs ont adoré!

PORTIONS RAPIDES ET CASSANTES: Très bon > Dans ce domaine, on va aussi vite avec ce modèle en alu qu'avec le modèle en carbone. La stabilité et le confort restent les gros points forts du Ripmo AF et les chronos réalisés à son guidon sont excellents. Néanmoins on a trouvé cette version un peu moins rigoureuse, notamment sur les gros impacts. On talonne plus facilement sur les (très) gros chocs et le bike peut parfois se dandiner un chouïa dans les passages les plus détruits. Sans toutefois que cela affecte la vitesse de passage. Il est possible de réduire le volume de

l'amortisseur DVO via un système de cales afin de gagner en soutien en fin de course. Une piste à creuser pour les pilotes les plus agressifs.

FRANCHISSEMENTS: Top > C'est tout bon quand il faut s'affranchir de passages très raides. La fourche ne plonge pas, le vélo garde une super assiette, colle bien au terrain et permet de se lancer sereinement.

COMPORTEMENT AU FREINAGE: Top > On avait un peu pesté sur le manque de performance des freins qui équipaient le Ripmo l'an dernier, ce qui lui avait coûté le Top. Cette année tout rentre dans l'ordre: les freins mordent fort et la stabilité est sans faille, alors que le confort et l'adhérence de la roue arrière sont excellents. Le bike soulage le pilote physiquement, un super atout sur les parcours très difficiles et / ou exigeants.

COMPORTEMENT AU PÉDALAGE / RELANCE: Très bon > Cette version en alu est un soupçon moins performante au pédalage que celle en carbone mais reste carrément dans le coup. D'ailleurs le Ripmo AF se montre bien plus performant dans ce registre que certains de ses concurrents en carbone. C'est un enduro hyper polyvalent. Son rendement est bon, il est maniable dans les montées raides et techniques et ne bute pas dans le terrain lorsqu'il faut pédaler dans le cassant. C'est un bon compagnon pour de grosses virées en montagne.

PRÉCISION: Très bon

ACCESSIBILITÉ / TOLÉRANCE: Top > Facile et confortable, stable tout en étant maniable, cet Ibis fera le bonheur d'un grand nombre de pilotes.

EN CONCLUSION

A l'instar du Mojo, le Ripmo AF est un vrai enduro polyvalent. Ses excellentes performances en descente ne se font pas au détriment de son comportement au pédalage. Dans ce domaine, cette version en aluminium est certes moins efficace que celle en carbone testée l'an passé, mais le rendement reste satisfaisant et surtout les performances en montées techniques ne sont pas affectées. Et en descente, cet AF est tout aussi bon et même encore plus facile dans certains registres. Ce n'est vraiment pas un Ripmo au rabais, il offre des performances quasi égales pour 1 400 € d'économie sur le cadre. Un sacré argument d'achat!