

BIG BIKE TEST 20
ENDURO

20 **Big Bike** 20
APPROVED
BY MAXXIS

DÉBAT.
155 mm

DÉBAT.
170 mm

27.5"

3 549 €

13.60Kg
SANS PÉDALES

KIT CADRE

MAXXIS

PARTENAIRE PNEUS ENDURO

POSITION
VIRAGES SERRÉS
COURBES RAPIDES & GRIP SUR L'ANGLE
PORTIONS RAPIDES ET CASSANTES
FRANCHISSEMENTS
COMPORTEMENT AU FREINAGE
COMPORTEMENT AU PÉDALAGE / RELANCE
PRÉCISION
ACCESSIBILITÉ / TOLÉRANCE

POUR QUI?

POUR LES PILOTES TRÈS EXIGEANTS QUI CHERCHENT DE LA PERFORMANCE EN DESCENTE COMME EN MONTÉE.

FICHE TECHNIQUE

GARANTIE: 7 ans **CADRE:** Full Carbon
AMORTISSEUR: FOX Float X2 Performance Préc. / Dét. B et H vit. / Comp. B et H vit. **LONGUEUR:** 200 mm **COURSE:** 55 mm **DÉBATTEMENT AR.:** 155 mm **FOURCHE:** FOX 36 Float Factory Préc. / Dét. B et H vit. / Comp. B et H vit.
DÉBATTEMENT AV.: 170 mm **POTENCE:** THOMSON Elite X4 **GUIDON:** IBIS Carbon **SELLE:** WTB TIGE DE SELLE: BIKE YOKE Dropper **FREINS:** SHIMANO XT 200 / 180 **MOYEUX:** IBIS JANTES: IBIS S35 Carbon **CASSETTE:** SHIMANO 10-51 **PNEUS D'ORIGINE:** MAXXIS Assegai WT EXO+ 27.5x2.50 **DÉRAILLEUR AV.:** non **DÉRAILLEUR AR.:** SHIMANO XT **COMMANDES:** SHIMANO XT **PÉDALIER:** SHIMANO XT **ANTI-DÉRAILLEUR:** non

GÉOMÉTRIE DU CADRE

TAILLES DISPO.: S / M / L / XL **TAILLE DU TEST:** 41
EMPATTEMENT: 1245 mm **LONGUEUR DES BASES:** 430 mm **HAUTEUR BOÎTIER:** 355 mm
ANGLE TUBE DIRECTION: 64.5° **ANGLE TUBE DE SELLE:** 73° **TUBE SUPÉRIEUR:** 620 mm
LONGUEUR TUBE DIRECTION: 143 mm **HAUTEUR DU CINTRE:** 1075 mm **POTENCE:** 50 mm
CINTRE: 800 mm



Polyvalence montée / descente au top, vivacité / efficacité en courbe, stabilité / rigueur.

RAS.

IBIS MOJO HD5 CARBON

Le Mojo revient dans la catégorie dans une version HD5 réactualisée, qui n'offre pas de changements radicaux mais plutôt quelques retouches bien senties, permettant de moderniser l'excellente base offerte par le HD4 de l'an passé. Parmi les évolutions, on note que le débattement avant passe de 160 à 170 mm, l'angle de chasse se couche 0.7°, l'angle de selle se redresse de 2° et le bike se rallonge un peu. Les settings de suspension sont revus également, moins chargés en hydraulique. Côté châssis on retrouve un magnifique cadre full carbon qui utilise une cinématique de suspension à point de pivot virtuel DW-Link. L'amortisseur est comprimé par le bras oscillant via une liaison qui rallonge artificiellement l'amortisseur pour éviter d'interrompre le tube de selle. Fox fournit les suspensions, avec une 36 Float Factory devant et un Float X2 derrière, alors que le groupe Shimano XT s'occupe de la transmission et des freins (quatre pistons, disques de 200 mm devant et 180 mm derrière). Un beau montage qui permet à l'Ibis d'être l'un des plus légers de la catégorie.

SUR LE TERRAIN

POSITION: Top > Le Mojo offre toujours un compromis parfait entre agrément de pilotage en descente et confort au pédalage. Avec une potence courte (50 mm) associée à un cintre très large (800 mm), le poste de pilotage invite clairement à l'attaque. De son côté, l'angle de selle bien droit permet d'être également super bien installé en montée. C'est parfait.

VIRAGES SERRÉS: Top > L'Ibis dépote dans le sinueux, c'est un vélo ultra vif. Ses suspensions progressives ne s'enfoncent pas trop lors des changements d'appui, permettant au vélo de changer de cap rapidement. Aucun souci non plus dans les épingles super raides, avec son angle de chasse très ouvert le Mojo HD met vraiment en confiance. Un vélo vraiment ludique et efficace à rouler!

COURBES RAPIDES & GRIP SUR L'ANGLE: Top > Si ce nouveau Mojo HD5 conserve la vivacité du HD4 dans le sinueux, il est encore plus impressionnant en grande courbe rapide. Quel grip sur l'angle! Les roues sont littéralement collées au sol, le bike permet de mettre beaucoup d'angle en virage, en toute sérénité et quel que soit l'état du terrain. La rigidité est bien dosée, le vélo est ultra précis sans être très exigeant pour autant. Difficile de rêver mieux!

PORTIONS RAPIDES ET CASSANTES: Top > A haute vitesse l'Ibis est extrêmement stable. Il est super sain, toujours aussi rassurant et prend de la vitesse hyper facilement en plus. Les suspensions filtrent super bien les petits chocs tout en restant très saines et rigoureuses sur les gros impacts. C'est une machine avec

laquelle on peut envoyer sans arrière-pensée dans le déruit.

FRANCHISSEMENTS: Top > Là, son angle de chasse bien couché et sa géométrie globalement bien sentie permettent d'appréhender les passages les plus raides la fleur au fusil.

COMPORTEMENT AU FREINAGE: Top > Au freinage le Mojo offre une grosse stabilité, un confort irrécusable et une adhérence parfaite de l'arrière. On profite aussi d'une excellente assiette, les roues restent bien plaquées au sol et l'efficacité est vraiment de mise. Le disque de 200 mm devant apporte également un surcroît de puissance agréable qui permet de planter de bons gros freinages.

COMPORTEMENT AU PÉDALAGE / RELANCE: Top > Au niveau du pédalage, l'Ibis reste l'une des références de la catégorie. Son rendement est excellent pour le programme et il est super facile à emmener, même dans les portions cassantes, où il ne bute jamais. La suspension gomme le relief sans interférer avec le pédalage, c'est ultra efficace. Dans les petites grimpettes techniques, le Mojo est maniable, nerveux et motrice à merveille, un régal. Peu de bikes de ce débattement peuvent se targuer d'un tel rendement, c'est sans contester l'un des enduros les plus polyvalents du marché.

PRÉCISION: Top

ACCESSIBILITÉ / TOLÉRANCE: Top > A la fois joueuse et stable, bien suspendue et rigide ce qu'il faut, cette version HD5 est un bonheur à rouler, que l'on soit pilote novice ou confirmé.

EN CONCLUSION

L'Ibis Mojo HD4 était déjà un excellent enduro, et force est de constater que le HD5 parvient à faire encore mieux! On retrouve un rendement extra qui permet d'envisager sereinement de longues virées à fort dénivelé, ainsi qu'un meilleur comportement en descente. Dans les grandes courbes rapides, ce Mojo se montre encore plus tranchant, sans pour autant perdre de sa vivacité légendaire dans les portions sinueuses. C'est un vélo à même de satisfaire les compétiteurs comme les amateurs de grosses virées techniques, un modèle de polyvalence et d'efficacité.