



L'image présentée peut ne pas refléter l'emballage réel

SERIE LIFE 70

Les capotages modulaires compacts autoportants NED sont conçus pour garantir 70db(A) à 7 mètres en champ libre, et des performances optimales dans toutes les conditions. Entièrement conçu sur des principes modulaires, le capotage permet une réparation complète et facile sur site, grâce aux panneaux facilement interchangeables.

Le capotage, entièrement réalisé en tôle d'acier galvanisé à froid, est fixé par des boulons et des rivets en acier. L'absence de soudure dans tous les composants et la peinture en poudre époxy à haute résistance permettent une durabilité extrême, une robustesse et une haute résistance à la corrosion pendant toute la durée de l'installation en extérieur.

Le niveau d'émission sonore est conforme à la directive 2000/14/CE de la Communauté européenne, grâce à l'investissement continu dans la recherche et le développement par nos ingénieurs spécialisés.

Tous les capotages NED sont entièrement étanches et intègrent un système complet de tuyaux d'échappement.

En ce qui concerne la sécurité, tous les séries Life 70 comprennent un armoire de commande avec une grande fenêtre dans la porte verrouillable du capotage, un bouton d'arrêt d'urgence monté à l'extérieur au-dessus de l'armoire, et tous les composants électriques sont entièrement protégés.

Tous les matériaux d'isolation utilisés sont fabriqués avec des matériaux insonorisants avec un certificat de résistance au feu Euroclass A1.

Conditions de référence standards: température 25°C, altitude 100m asl, humidité relative 30%, pression atmosphérique 100 kPa (1 bar), facteur de puissance 0,8 lag, charge équilibrée - sans distorsion. La consommation de carburant est nominale et se réfère au poids spécifique du diesel 0,850kg/l et est conforme à BS2869, Classe A2. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent à des conditions de champ libre: le site d'installation peut influencer les valeurs. Dimensions, poids et autres spécifications contenus dans la fiche technique et pièces jointes sont nominaux, sujets à des tolérances et se réfèrent à l'équipement standard; tout accessoire optionnel peut modifier le poids, les dimensions et les performances.

Les données contenues dans ce document sont nominales et se réfèrent au modèle standard et ne sont pas contraignantes.

NED s.r.l. se réserve le droit de réviser les informations sans préavis, conformément à notre politique de développement et d'amélioration continue des produits.
www.nedgenerators.com

Informations générales

Groupe électrogène diesel automatique:

Voltage / Fréquence	r.p.m.	PRP (Prime Power)*	LTP (Standby)*
200-400V/50Hz	1500	200kVA/160kW	220kVA/176kW
/	1800	/	/

*Facteur de puissance de 0.8

Poids: kg

Net (seul générateur)	
Poids humide (+ huile de graissage et liquide de refroidissement)	2400
Carburant, huile de graissage et liquide de refroidissement	

Dimension: mm

Capotage	LIFE 70
Longueur	3500
Largeur	1220
Hauteur	2030
Réservoir	400 lt

Informations Moteur

Marque du moteur	IVECO	
Modèle de moteur	N67TM7	
Cylindres	6	EN LIGNE
Vitesse	1500	r.p.m.
Cylindrée	6,7	L
Entrée d'air	TCA	
Voltage Standard	12	V
Refroidissement	LIQUIDE	
Puissance P.R.P. du volant	/	kWm
Puissance L.T.P. du volant	/	kWm
Consommation de carburant à 100% (L.T.P.)	/	g/kWh
Consommation de carburant à 100% (P.R.P.)	193	g/kWh
Consommation de carburant à 80% (P.R.P.)	194	g/kWh
Consommation de carburant à 50% (P.R.P.)	205	g/kWh
Consommation de carburant à 25% (P.R.P.)	/	g/kWh
Régulateur de vitesse du moteur	ELECTRONIQUE	
Classe de régulation	ISO 8528	
Classe d'émission	STAGE 0	

Les données contenues dans ce document sont nominales et se réfèrent au modèle standard et ne sont pas contraignantes.

NED s.r.l. se réserve le droit de réviser les informations sans préavis, conformément à notre politique de développement et d'amélioration continue des produits.
www.nedgenerators.com

Définitions

P.R.P.

Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance moyenne de sortie est de 70% de la puissance nominale principale. La demande de pointe habituel est de 100% de la puissance nominale principale en ekW, avec une capacité de surcharge de 10% pour une utilisation d'urgence pendant un maximum d'une heure sur 12.

Le fonctionnement en surcharge ne peut pas dépasser 25 heures par an.

L.T.P.

Sortie disponible avec une charge variable pour la durée de l'interruption de l'alimentation normale de la source. La puissance moyenne de sortie est de 70% de la puissance standby. Le fonctionnement habituel est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Standards du moteur

- Filtres secs sur les entrées,
- Pompe d'alimentation,
- Filtres à huile et à gasoil,
- Radiateur avec vanne thermostatique,
- Démarrage électrique avec démarreur, alternateur et régulateur de tension,
- Disjoncteur alarme basse pression d'huile,
- Disjoncteur alarme température élevée de l'eau,
- Pompe manuelle vidange de l'huile,
- Radiateur standard,
- Batterie au plomb,
- Silencieux d'échappement résidentiel

Informations Alternateur

Marque de l'alternateur	Alternateur de marque leader	
Modèle de l'alternateur	-	
Puissance P.R.P.	200	kVA
Phase	3 Phase	
Précision	+/- 0.5%	
Classe d'isolation	H	
Protection IP	23	
Pôle	4	
Facteur de Puissance (cosfi)	0.8	

Définitions

Fonctionnement continu 40°C – IEC 60034-1

Fonctionnement à charge constante limité à la classe d'isolation; surcharge admissible 1 heure sur 12.

Fonctionnement standby 40°C

Fonctionnement à charge constante **sans** surcharge, pour une durée limitée de 500h/an maximum, avec une élévation de température au-dessus de la classe H.

Fonctionnement standby 27°C

Mêmes conditions que le fonctionnement à 40°C mais avec tolérance de température ambiante plus basse (27°C) qui permet d'augmenter la puissance et la température au même niveau que dans l'alternateur.

Caractéristiques Générales

Conformité à une norme internationalement reconnue

Toutes les gammes et les marques des alternateurs que nous utilisons sont conformes aux normes et règlements internationaux: IEC 60034 et dérivés.

Toutes les gammes et les marques des alternateurs que nous utilisons sont conçues, fabriquées et commercialisées dans un environnement ISO 9001 et ISO 14001.

Caractéristiques électriques

- **Fréquence**

Tous les alternateurs utilisés dans nos générateurs peuvent fonctionner à 50 ou 60 Hz.

- **Facteur de puissance P.F.**

Tous les alternateurs utilisés dans nos générateurs sont conçus pour fonctionner avec un facteur de puissance entre 0,8 et 1.

- **Forme d'onde**

La distorsion harmonique totale (THD), à vide ou à charge linéaire, est inférieure à 5% selon la CEI.

Le facteur d'influence TIF/Téléphone selon NEMA est inférieur à 50.

- **Caractéristiques transitoires**

La chute de tension transitoire pour étape de charge nominale à un facteur de puissance de 0,8 est inférieure à 18%. Le temps de récupération pour une chute de tension transitoire de 20% est inférieur à 0,5s.

- **Acceptation des surcharges**

Tous les alternateurs utilisés dans nos générateurs peuvent être surchargés conformément à la norme NEMA.

- **Suppression EMI**

Tous les alternateurs utilisés dans nos générateurs sont équipés d'un dispositif de suppression des interférences électromagnétiques conforme à la norme EN 55011.



Caractéristiques mécaniques

- **Capotage**

Le capotage standard est IP23.

- **Équilibrage**

Tous les rotors sont équilibrés dynamiquement selon les normes ISO 1940 et NFC 51-111.

- **Survitesse**

La survitesse maximale est de 2250 min.

- **Isolation et protection**

Tous les alternateurs utilisés dans nos générateurs sont isolés en classe H. La protection standard du bobinage peut accepter jusqu'à 95% d'humidité relative.

- **Structure mécanique**

Châssis en acier. Carter et brides en aluminium, fonte ou acier selon le modèle.

AMF Information

Marque AMF	ComAp	
Modèle AMF	InteliLite AMF25	
Caractéristiques Standards	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôleur de générateur pour les applications Stand-by et Primepower - Communication directe avec les moteurs EFI - Surveillance et contrôle total à distance - Facile à installer, à configurer et à utiliser - Large gamme de capacités de communication, notamment: <ul style="list-style-type: none"> - connexion via RS232, RS485, CAN et onboard USB - accès Internet via Ethernet, GPRS ou 4G - prise en charge des protocoles Modbus et SNMP - Copatibilité des automates internes avec l'éditeur et le moniteur d'automates inclus dans LiteEdit. - Surveillance et contrôle basés sur le cloud via WebSupervisor. - SMS et emails actifs dans différentes langues - Trappes SNMP - Geofencing et tracking via WebSupervisor - Sorties binaires 2x10A pour le démarrage et solénoïde de carburant. - Possibilité d'ajouter jusqu'à 16 entrées/sorties binaires supplémentaires. - Historique flexible basé sur les événements (jusqu'à 350) - Capacité de délestage et de charge fictive - Support Tier 4 final - Refroidissement/chauffage automatique en fonction de la température - Protections complètes des groupes électrogènes - Minuteriers flexibles à usages multiples - Mesure RMS réelle - Disponible également en version basse température (LT) 	

Caractéristiques générales

Conditions ambiantes

- Température de fonctionnement : de -30 à +70°C
- Température de stockage : de -30 à +80°C
- Humidité relative: <80% (IEC/EN 60068-2-78)
- Degré de pollution maximum: 2
- Catégorie de surtension: 3
- Catégorie de mesure: III
- Séquence climatique: Z/ABDM (IEC/EN 60068-2-61)
- Résistance aux chocs: 15g (IEC/EN 60068-2-27)
- Résistance aux vibrations: 0.7g (IEC/EN 60068-2-6)

Logement

- Version: Montage encastré
- Matériau: Polycarbonate
- Degré de protection : IP65 en façade, IP 20 aux bornes

Certifications et conformité

- Certifications obtenues: cULus, EAC
- Marquage UL:
 - Utiliser uniquement un conducteur en cuivre (CU) à 60°C/75°C
 - Gamme AWG : 24 - 12 AWG toronné ou plein
 - Couple de serrage des bornes de câblage de terrain: 5lb.in
- Conforme aux normes: IEC/EN 61010-1, IEC/EN 61000-6-2, IEC/EN 61000-6-3, UL508, CSA C22.2 N°14