



Manual de Instalación

GeezerEngineering Triple Trees

Touring models 1996-2008

Touring models 2009-2013

Touring models 2014-2021

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



¡Gracias por la compra del kit de conversión Triple Tree GeezerEngineering!

Mucho tiempo de desarrollo y pruebas formo parte de este producto. Nuestro objetivo era diseñar el kit completo para que se instalase como un producto OEM- y mejorar su motocicleta hacia una del nivel de hoy en día y más allá. La alta calidad es otro de nuestros objetivos, por eso solo utilizamos materiales de la más alta calidad. Los triple trees están hechos de aluminio 6061-T6 y el vástago del cuello y la contratuerca están fabricados de un alto grado de acero CrMo. Tres pernos inferiores y dos superiores mantienen sus brazos de horquilla firmemente en su lugar sin doblarse ni juegos en los puntos de montaje. Esto contribuye a la eliminación de problemas de seguimiento y manejo en un gran camino. ¡Estamos seguros de que lo sentirá desde las primeras rutas!

Su kit de conversión GeezerEngineering triple tree se retiene y establece como en los modelos del 2013 y anteriores con un desplazamiento ligeramente reducido, dando como resultado aproximadamente 5,7" asumiendo que la moto esta nivelada, a la altura de manejo original y equipada con OEM y totalmente compatible con llantas del mercado de accesorios de entre 16" y 19" y un diámetro total de rueda aproximadamente de 25,3". Cuando se use en modelos del 2014 o posteriores la guía original de 6.8" en esos modelos se reduce a aproximadamente 5,7" de recorrido con un montaje de stock o completamente compatible al descrito para modelos 2013 y anteriores.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



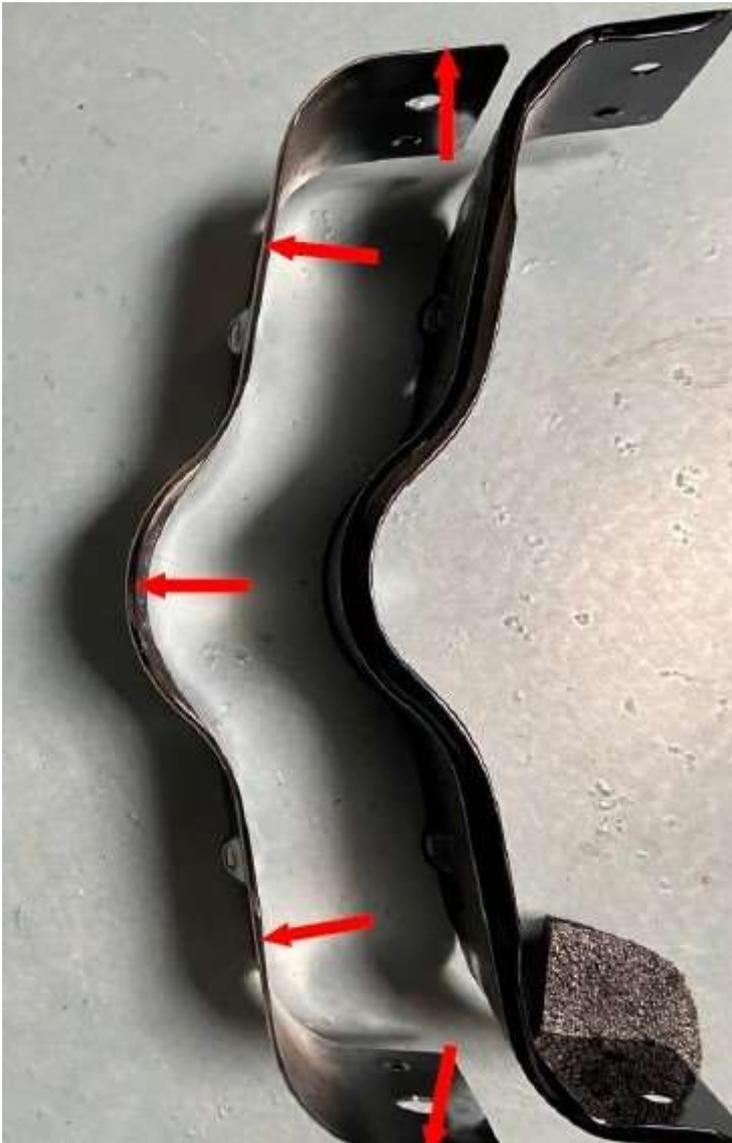
Advertencia: la instalación de estos productos requiere de unas habilidades de técnicos de motocicletas cualificados y solo debe ser realizado por cualificados, profesionales de taller cualificados con acceso a todo el manual de servicio del OEM y todas las herramientas requeridas.

Menores modificaciones en la lengüeta de bloqueo de la horquilla son necesarias para proveer del suficiente espacio. El faldón del guardabarros en el "bat wing" algunos modelos pueden necesitar alguna claridad para encajar el nuevo triple tree inferior y fundas de horquillas. El 'labio' o 'pliego' inferior que se dobla hacia el marco, es necesario retirarla:

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



Le recomendamos añadir claridad extra a las guías de montantes del carenado en modelos FLTR 2013 y anteriores con frenos ABS tal y como se describe en la página 13. Por favor diríjase siempre al manual de servicio correcto para modelo y año de su motocicleta trabajado para garantizar que se utilicen los procedimientos correctos para el desmontaje y reensamblaje.

Instalar este kit de conversión requiere reemplazar las líneas de freno del OEM en modelos touring 2013 y anteriores. El sistema de frenado por lo tanto necesita ser sangrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante de su motocicleta. NUNCA conduzca su motocicleta sin sangrar los frenos de acuerdo con esas instrucciones- serios daños, daños personales y incluso la muerte podrían resultar.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



Por favor desconecte la batería de su motocicleta.

Estas instrucciones están destinadas para ser utilizadas en conjunto con el manual de servicio OEM para el modelo y año de su motocicleta.

Contenido:

1. Montaje inferior del triple tree
2. Desmontaje del frontal de su motocicleta
3. Preparación para la pestaña de bloqueo
 - a. 1993-2008 touring models
 - b. 2009-2013 touring models
 - c. 2014-2021 touring models
4. Instalación
 - a. Triple tree y brazos de suspensión
 - b. Líneas de freno
 - i. Modelos sin ABS
 - ii. Modelos con ABS

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



1. Montaje parte inferior del triple tree

Nota: Es muy importante usar sellador de alta resistencia/ autoblocante para asegurar que se logra una conexión permanente de las partes. Después de la colocación del cuello del vástago y el tornillo de ajuste con el sellador y apretar con las especificaciones de ensamblaje necesarias dejar secar durante un mínimo de 24 horas para conseguir total fuerza. No instale antes de que se haya secado. Una vez ensamblado no desmonte, ya que podrían ocurrir daños en las partes de roscado. Daños serios, daños personales o incluso la muerte podrían ocurrir. Revise la terminación de la parte frontal con regularidad de acuerdo con su manual de servicio y compruebe todos los componentes.

- a. Triple tree GeezerEngineering tiene 5 grados de sujeción en su montaje, así que el vástago del cuello necesita conseguir ser roscado en ángulo en la parte inferior del triple tree. Aplicar sellador en la rosca del vástago del cuello (¡sea generoso con el sellador!) y atornille el vástago en la parte inferior del triple tree hasta que se asiente.



- b. Asegure el triple tree y apriete el vástago del cuello usando una llave dinamométrica de 12mm con una presión de 120ft/lbs. Una llave Allen de 21mm es necesaria para apretar el tornillo de la extensión del cuello en nuestros triple trees para modelos 2014-superiores.

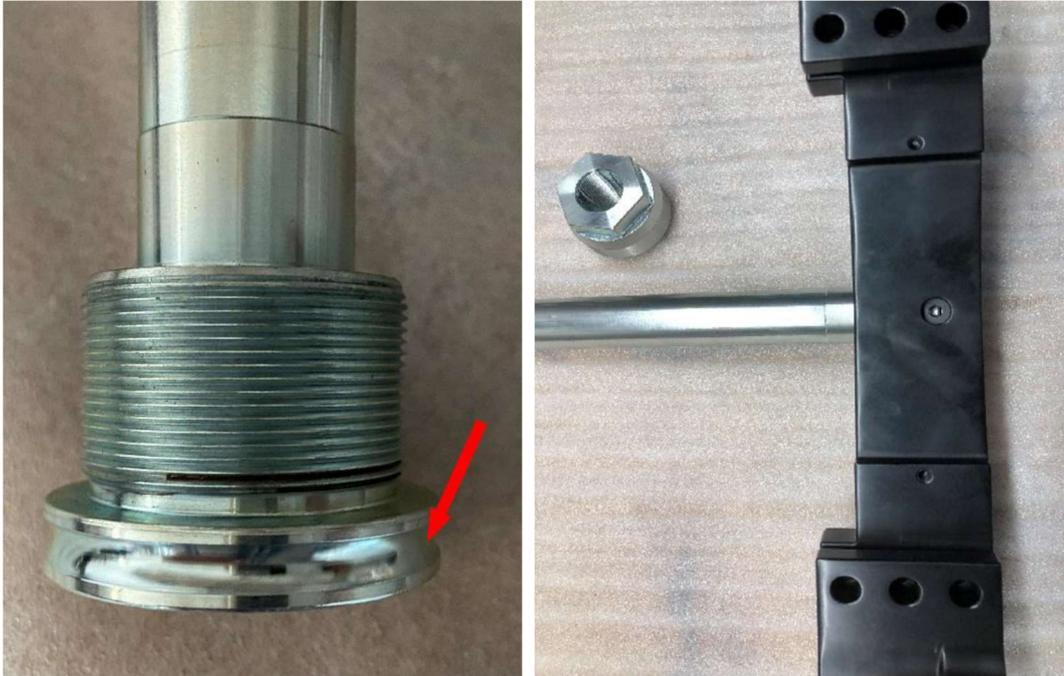


<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.

- c. Aplicar sellador para fijar el tornillo y apretar dentro de la parte inferior del triple tree hasta un apretado apropiado en el tornillo de bloqueo del vástago del cuello.



Apriete para fijar el tornillo de forma segura. Termine aplicando algo de sellador permanete en la parte superior del tornillo.





- d. Instale el soporte de la línea de freno usado sellante de *fuera media*
- e. Instale el escudo de protección y el cojinete del cuello. Ponga bastante grasa en ambos.
- f. ¡Ahora es un buen momento para instalar las fundas de las horquillas (2014-superiores) también! Taladre las roscas en los soportes de las fundas de horquilla y instale los tornillos desde el interior de las fundas de horquilla en las monturas de triple tree inferior. Use tornillos cabeza de Allen de tamaño 10-24 UNC para el tipo de fundas de horquilla utilizadas
- g. **Permita el secado del montaje durante al menos 24 horas.**

Nota: Kit de conversión SIN-ABS no incluye la parte superior requerida en la línea de freno. Esto es debido a la ilimitada variedad de opciones de alturas, anchura e inclinación del manillar. Le recomendamos medir la parte superior de su línea de frenado OEM del cilindro maestro para el punto de conexión de la línea flexible de la parte dura de la línea T.

Basándose en estas medias pida el adecuado banjo y línea de freno universal que sea más cercano en la fabricación del banjo y del ajuste inferior. En muchos manillares OEM, una línea universal de freno de 22" con accesorios AN3 en ambos extremos puede encajar.

Esto hace fácil la colocación de la línea de frenado en cualquier manillar. También hace más fácil sustituir su manillar si alguna vez desea hacerlo.

2. Desmontaje de la parte frontal final de su motocicleta

Desmontaje de la parte frontal de las horquillas OEM de acuerdo con su manual de servicio.

Modelos Touring 2013-anteriores:

3. Preparación para la pestaña de bloqueo

- Limpie y quite cualquier resalte en la lengüeta de bloqueo de la horquilla del cuadro. La superficie necesita estar a nivel y lisa para una instalación propia y limpia sea mantenida sea posible.
- 2013 y modelos anteriores requieren menores modificaciones en la lengüeta de bloqueo de la horquilla para ganar suficiente claridad en los tubos de la horquilla de 49mm y para instalar el tope de la horquilla.

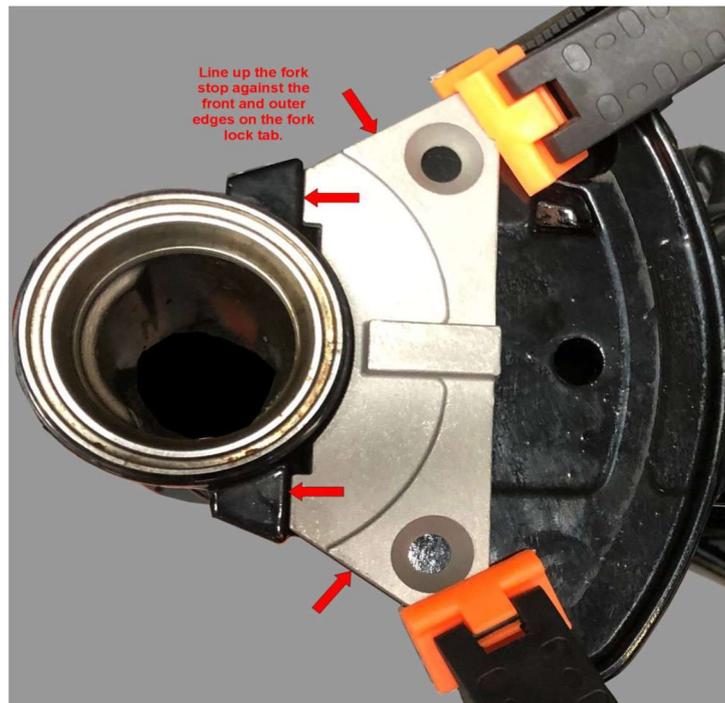
<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



La retirada del depósito de gasolina será requerida. ¡Enmascare y cubra todas las áreas fuera de la lengüeta de bloqueo de la horquilla 2009-2013 necesitan también el perforado de dos agujeros de montaje! Alineación y asegure del tope de la horquilla como se muestra:



- Marque la localización de los agujeros a través de los agujeros de los pernos del tope de la horquilla.
- Determine el centro y taladre en pasos de 8mm
- Marque el bloqueo de la lengüeta de la horquilla como se muestra:

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



- La parte ancha de la pletina de bloqueo de la horquilla sirve como marca para aclarar (línea verde).
- Póngase gafas de protección para los ojos, quite alrededor de 3 a 5mm del reborde del perímetro empezando por el centro hacia la columna del marco. No es necesario cortar todo reborde de la columna del marco. Nos gusta dejarlo que se reduzca y combinarlo porque se ve mejor.
- Lije cualquier borde afilado y suavice los bordes.
- Instale temporalmente el tope de la horquilla y la parte inferior del triple tree con los tubos de horquilla para comprobar la claridad. Retire el material adicional necesario y compruebe la claridad otra vez.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.

- Use imprimación y pinte para resellar la pletina de bloqueo de la horquilla y déjelo secar completamente.

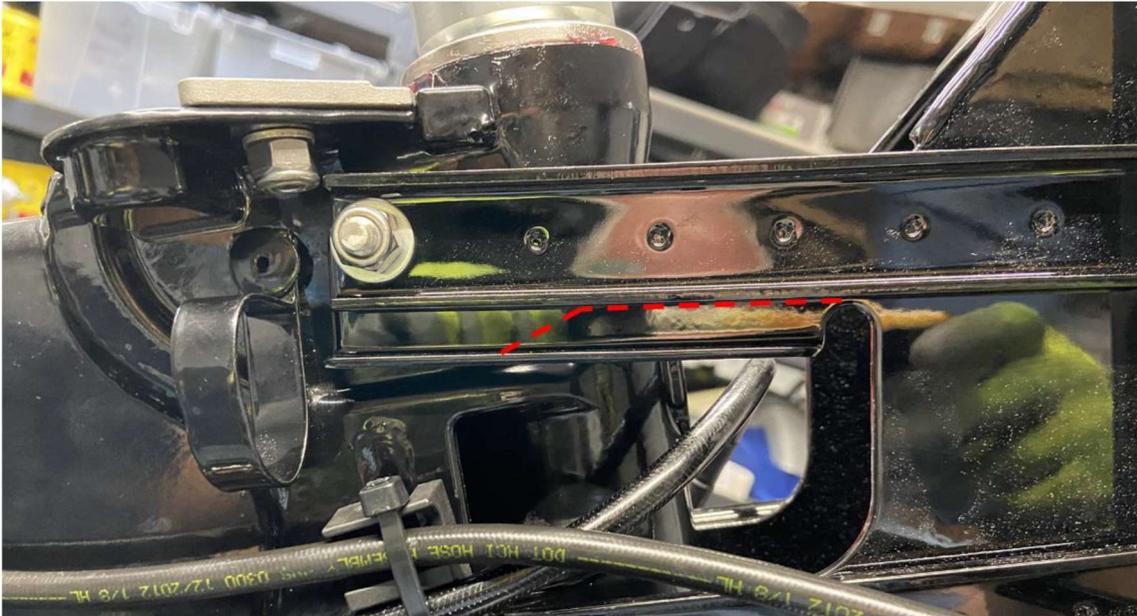


- Instale los tornillos de freno de la horquilla y apriete con 10ft/lbs.
- Quite los asientos de los cojinetes y reemplácelos por unos nuevos.

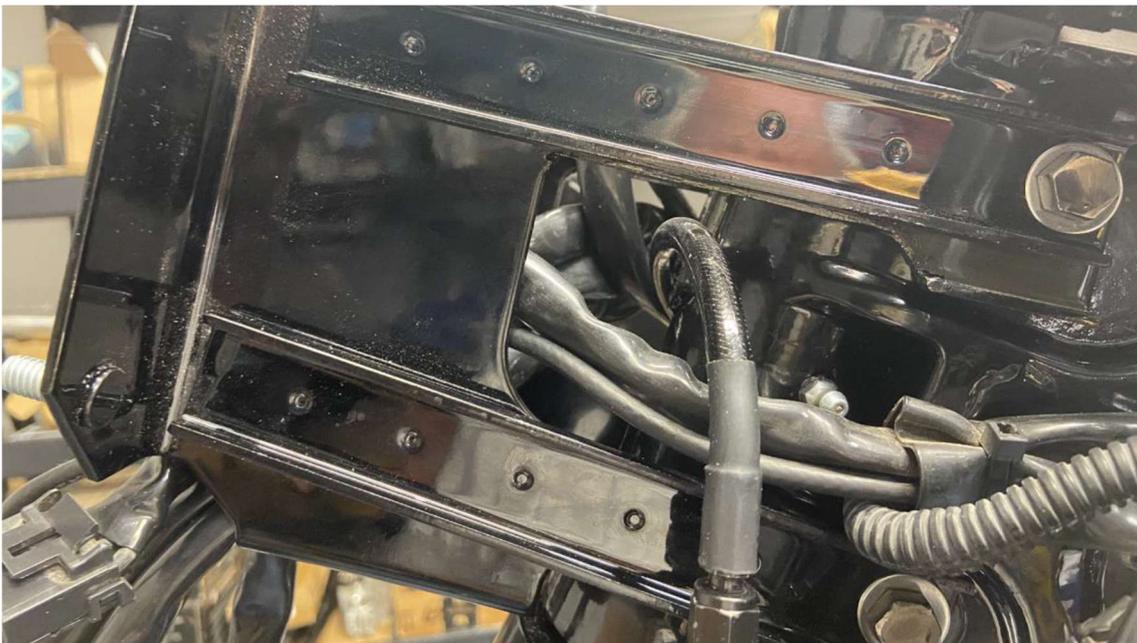


2013 – anteriores modelos FLTR con frenos ABS

Una modificación en el soporte del carenado para agregar espacio adicional para la línea de freno. Recortamos las guías superiores en ambos lados a lo largo de la línea roja indicada en la imagen:



Esto proviene de espacio extra así la línea de freno no se queda enganchada en la parte delantera, y así se mueve libremente con de derecha a izquierda. Quite los bordes afilados y retoque la pintura.



<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



En ambos lados de los modelos Road Glide 2009-2013 de la parte superior de la montura del carenado, también necesita recortarse un poco para darle claridad.



2014-2020 Modelos touring

La lengüeta de bloqueo de la horquilla en estos modelos tiene integrados los topes de la horquilla. Ninguna modificación es necesaria. Quite los tornillos y las arandelas y reemplácelos por unos OEM nuevos y arandelas (no incluidas)

4. Instalación

a. Triple tree y barras de horquilla

- Instale la parte inferior del triple tree con las arandelas y autoblocantes, apriete sin exceso.
- Coloque el juego de rodamiento a un valor aproximadamente correcto. Esto necesitara revisarse de nuevo y escogerlo una vez todas las partes estén instaladas.
- Instale libremente la parte superior del triple tree y deslice las horquillas en la posición.
- Coloque la parte superior de las horquillas y apriete la parte inferior de lo pernos de la abrazadera del triple tree lo suficiente para que se mantengan las horquillas en su posición.
- Ahora afloje solo un tornillo cada vez de la parte inferior del triple tree para mantener las horquillas seguras en el sitio y reemplace usando media fuerza liquido sellante.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



- Apriete los tornillos de la parte inferior del triple tree empezando con 2-3 ft/lbs de presión con el tornillo del centro (1) seguido del (2) y (3) para asegurar que la abrazadera se asienta correctamente y se evita distorsión en la abrazadera.
- Aumente en pequeños incrementos no excediendo $\frac{1}{4}$ de vuelta cada vez usando la misma secuencia hasta 14ft/lbs es alcanzada en todos los tornillos. ¡No sobrepase la presión como podrían verse dañados el triple tree y los tubos de la horquilla!



- Instale la llanta frontal, calibradores de frenos, parte frontal inferior de su línea de frenado y defensa.
- Escoja el juego del cojinete del cuello de acuerdo con su manual de instrucciones de su OEM.
- Aplique media fuerza liquido sellante en los 4 tornillos superiores de la abrazadera. Apriete cada tornillo alternando en pequeños incrementos hasta 14ft/lbs.
- Quite y reemplace los tornillos de 3/8" (10mm) de la parte superior de la abrazadera usando liquido sellador de media fuerza.
- Apriete con 18-20ft/lbs.

b. Instalación de línea de freno:

Modelos 2014 y posteriores

1. Reinstale la montura de la línea de freno OEM y la línea de freno de acuerdo con el manual de usuario OEM
2. Termine el reensamblaje de acuerdo con su manual de servicio OEM.

Modelos Sin ABDS 2013 y anteriores

1. Instale y monte la parte inferior de la línea de freno y los calibradores
2. Instale la parte superior de la línea de freno (sin incluir el kit de conversión)

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.

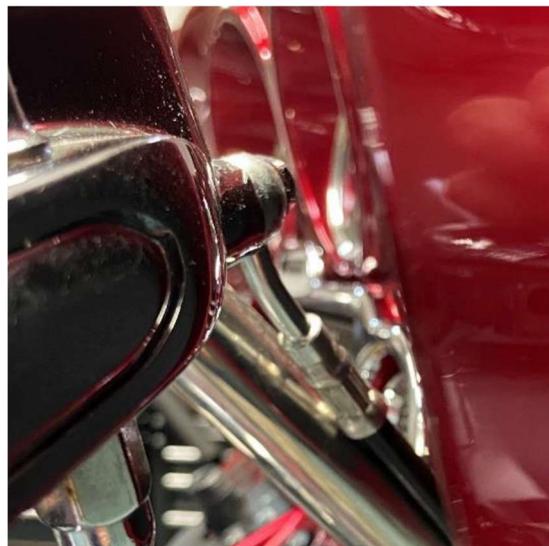
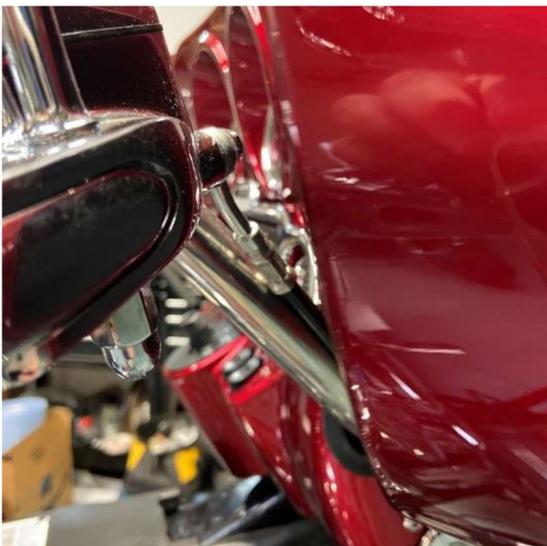


Debido al infinito número de manillares y combinaciones en los modelos touring nos es imposible incluir la parte superior de la línea de freno. Sin embargo, aquí tenemos algunas sugerencias de como fijar los banjo y líneas de freno:



Líneas universales de freno están disponibles en muchas longitudes. El tipo de banjo será escogido por usted y tendrá un impacto en la longitud de la línea de freno requerida asique tome esta decisión primero. Escoja el banjo que mejor trabaje con su manillar.

Como punto de inicio: En una FLHX con manillar de serie con un banjo de 35 grados en combinación con una línea universal de 22" (55cm) debería trabajar con suficiente largo extra para conducirlo seguro con holgura.



<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



Sin embargo, cada situación es diferente así que después de decidir el banjo por favor asegúrese de tomar medidas precisas y longitud extra para prevenir de la holgura necesaria en la línea de freno. Asegúrese de conducir la línea de freno apropiadamente evitando pinchar o estirar etc. ¡Esto es muy importante!

Nosotros usamos un banjo de 90 grados para nuestra moto de prueba 2009 FLHR para dejar correr la línea de freno y entonces conducirlos debajo a través del nacelle. En nuestra 2015 FLHR nos fuimos a un banjo de 35 grados. Ambas motos están configuradas con 14" manillar cuelga monos.



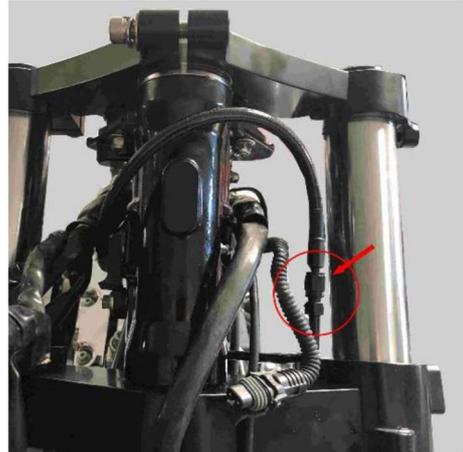
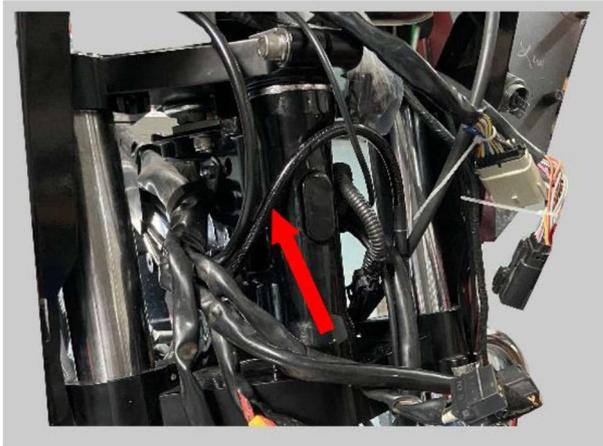
Tenemos “banjos” y líneas freno universales en varias medidas. Por favor, contacte con nosotros para más información.

3. Sangré el sistema de frenos de acuerdo con su manual de servicio.
4. Continúe montando de acuerdo con su manual de servicio.

Modelos ABS 2013 y anteriores

1. Instale la parte trasera de la línea de frenos con el módulo de ABS de su motocicleta.
2. Conduzca y asegure la línea de freno hacia la parte frontal de acuerdo con su manual de servicio.

<https://geezerEngineering.com>



3. Conecte la parte trasera de la línea de freno hacia la parte frontal y apriete firmemente.
4. Asegúrese de que la línea de freno es conducida correctamente y no haya partes obstruyendo.
5. Sangre el sistema de frenos de acuerdo con su manual de servicio.
6. Continúe montando de acuerdo con su manual de servicio.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved
Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



RENUNCIA

GeezerEngineering números de partes de producto, embalaje del producto y material impreso correspondiente no está destinado para aplicar ninguna de estas partes a Harley-Davidson equipamiento original o avalado por Harley-Davidson Inc. Las palabras, ejecutor, compañero, Disc Glide, Dyna Glide®, Electra Glide®, Evolution®, Fat Boy®, HD®, H-D®, Harley®, Harley-Davidson® Heritage® Softail®, Heritage® Springer®, Hugger®, Low Rider, Night Train®, Road Glide®, Road King®, Roadster®, Softail®, Softail® Deuce™, Sport Glide®, Sportster®, Springer®, Sturgis®, Super Glide®, Tour-Pak, Tour Glide®, Ultra Classic™ and Wide Glide® are registered trademarks of Harley-Davidson®, Inc., Milwaukee, Wisconsin, U.S.A. The words, Bad Boy®, Convertible, Duo Glide®, Hydra Glide®, V-Fire III and VROD™ are trademarks of Harley-Davidson®, Inc., Milwaukee, Wisconsin, U.S.A.

Los modelos siguientes designados por Harley-Davidson motorcycles están usados en nuestra website solo por referencias: EL, FL, FLH, FLHR, FLHRCI, FLHS, FLHT, FLHTC, FLHTC Ultra Classic, FLHTC-I, FLHTCUI, FLHX, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTSC/I, FLT, FLTC, FLTC Ultra Classic, FLTCU, FLTR, FLTRI, FLTRSEI, FX, FXB, FXD, FXDB, FXDC, FXDG, FXDL, FXDS-CON, FXDWG, FXDX, FXDXT, FXE, FXEF, FXLR, FXR, FXRC, FXRD, FXRDG, FXRP, FXRS, FXRS-CON, FXRSE, FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTD-I, FXSTS, FXSTSB, FXWG, GE, K, KH, VROD™, VRSCA, VRSCB, WL, WLA, XL, XL1100, XL1200, XL1200C, XL1200R, XL1200S, XL883, XL883C, XL883R, XLCH, XLCR, XLH, XLH1100, XLH1200, XLH1200, XLH1200S, XLH883, XLR, XLS, XLS, XLT, XLX, XLX, XR1000 y sus conexiones por Harley-Davidson números de producción, como cualquier material impreso, no estan dirigidos para su aplicacion en ninguna de estas partes en el equipamiento original de Harley-Davidson. Aunque la calidad de muchos de los productos mencionados son iguales o excede las especificaciones OEM, ninguno de los productos fabricado por Harley-Davidson® motor company.

Todas las partes listadas en la pagina GeezerEngineering.com son diseñados por GeezerEngineering o por fuentes independientes del mercado de accesorios. Todos los productos GeezerEngineering independientes del mercado no son necesariamente avalados o recomendados por otro fabricante. Ninguna de las marcas de las partes GeezerEngineering ilustradas fueron fabricadas por el equipo original del fabricante de las motocicletas, están destinados o bajo su supervisión o control.

El resto de las marcas o comerciales o marcas registradas usadas en alguno de las publicaciones de GeezerEngineering son propiedad de sus respectivos titulares y son solo utilizados con fines de referencias. De ningún modo GeezerEngineering figura o forma asociación con Harley-Davidson® Motor Company- ni declarado ni implícito. Cualquier producto con una marca registrada, nombre, palabra, numero O.E.M. usado o en nuestra página web, documentos digitales, medios impresos y videos por GeezerEngineering están estrictamente destinados a ser usados solamente como referencia para el uso particular de esa parte. Todas las partes GeezerEngineering están diseñadas para cumplir o exceder estándares D.O.T. Ninguna de las partes o accesorios están aprobados por D.O.T. a menos que estén contrariamente señalados. Tenemos total confidencialidad en la calidad de nuestros productos. Sugerimos encarecidamente probar el ajuste de todas las piezas antes de cualquier modificación o descripción.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.