



Manual de Instalación

GeezerEngineering Deslizadores de Horquilla de 49mm

Modelos Touring 2013 - anteriores

(Require Kit de conversion del Triple Tree)

Modelos Touring 2014 - superiores

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



Peligro: La instalación de este producto requiere las habilidades de técnicos de motocicleta cualificados y deberían ser solo realizado por profesionales de taller cualificados. Hay dos versiones de este producto: 2013 y modelos touring anteriores y 2014 y modelos touring posteriores. La diferencia está en la cantidad de patrones de montaje de las defensas frontales. 2013 y anteriores defensas frontales no encajaran en 2014 y modelos posteriores – y viceversa.

2013 y modelos touring anteriores requieres el kit de conversión de 49mm del triple tree *GeezerEngineering*. Por favor dirijase siempre al manual de servicio correcto (disponible a través de concesionarios autorizados) para el modelo y año de su motocicleta para asegurar que un procedimiento correcto utilizado para desmontar y montar su motocicleta.

Contenido:

1. Montaje de las horquillas
2. Instalación de la rosca de acero

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.

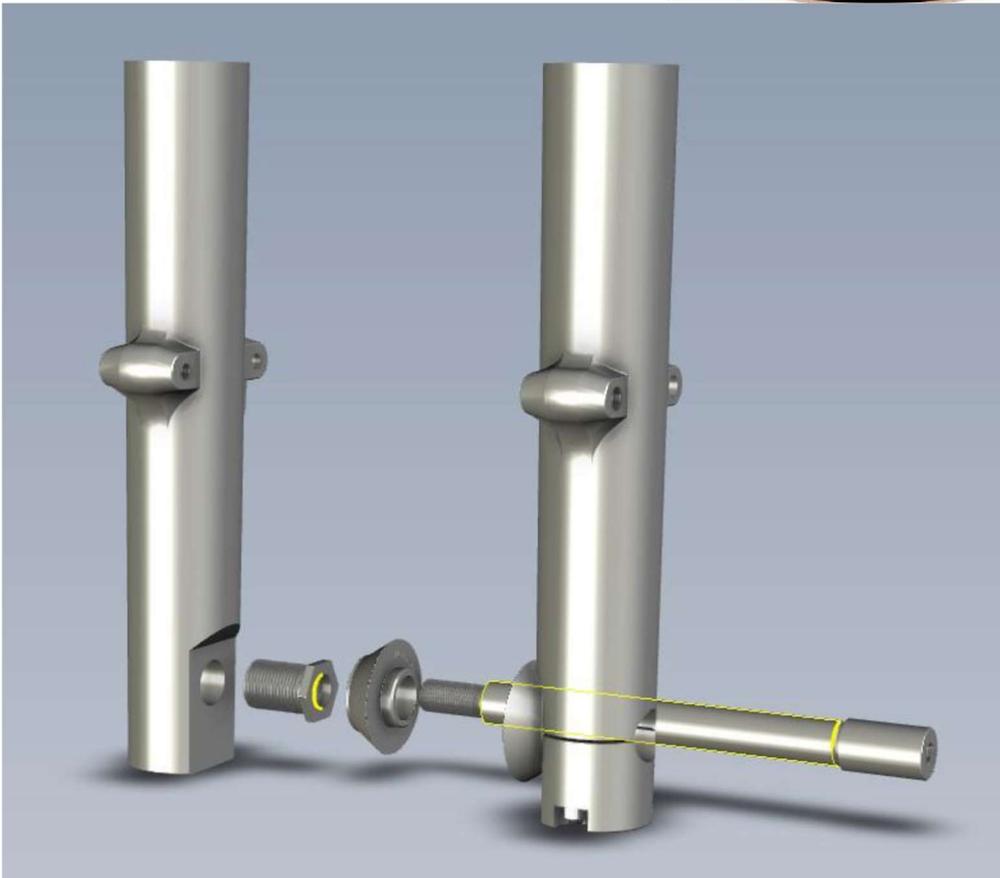


3. Instalación del eje y llanta

Instalación de las horquillas

Los deslizadores de las horquillas GeezerEngineering son compatibles con los deslizadores de las horquillas OEM. Para el montaje de los tubos de la horquilla y componentes internos de la suspensión por favor diríjase a su manual de servicio OEM (o instrucciones de productos de posventa si son los que serán instalados).

Después de que las patas de las horquillas hayan sido ensambladas y el aceite de las horquillas llenado es el momento de instalar los maguitos de acero de la horquilla en el correcto deslizador de la horquilla. Deslizadores de horquilla GeezerEngineering tienen un eje oculto. El eje es instalado desde la parte izquierda y no hay ningún accesorio de montaje visible en el lado derecho. En orden con minimizar el desgaste en el material de aluminio de los deslizadores de la horquilla, hemos diseñado un maguito de acero en el que el eje se instala dentro. Esto elimina roces en los deslizadores de la horquilla causados por renovación de llantas, cambios de neumáticos o cambios en los rotores de freno. Los maguitos de acero pueden ser quitados si las horquillas necesitan ser reconstruidas.



Instalación de la rosca de acero

Utilice liquido sellante de media fuerza en la rosca de los deslizadores y rósquelos a mano. Una vez completado asiente y apriételos con 100ft/lbs. No sobrepase el apriete como podrían verse dañados y como resultado podría ocurrir daños en la propiedad, daños corporales y la muerte. Una vez esto este hecho las horquillas pueden ser instaladas en el triple tree.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



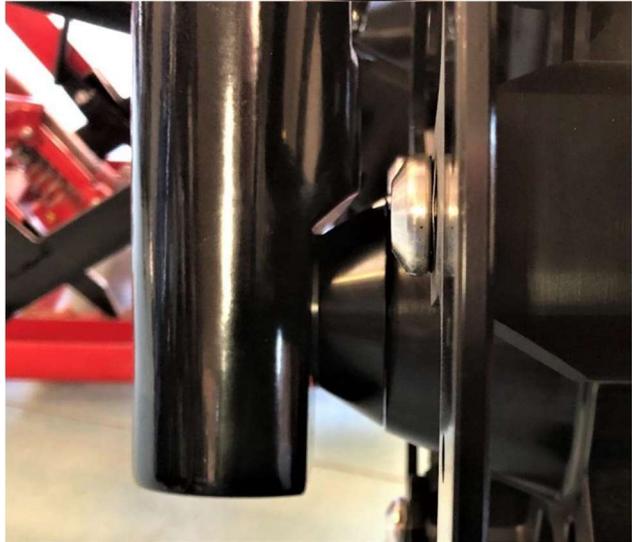
Instalación del eje y de la llanta

Asegure la motocicleta. Use un elevador de tijera debajo de la llanta y coloque nivel de centros de rodamientos con el centro del eje de los deslizadores de la horquilla.

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.

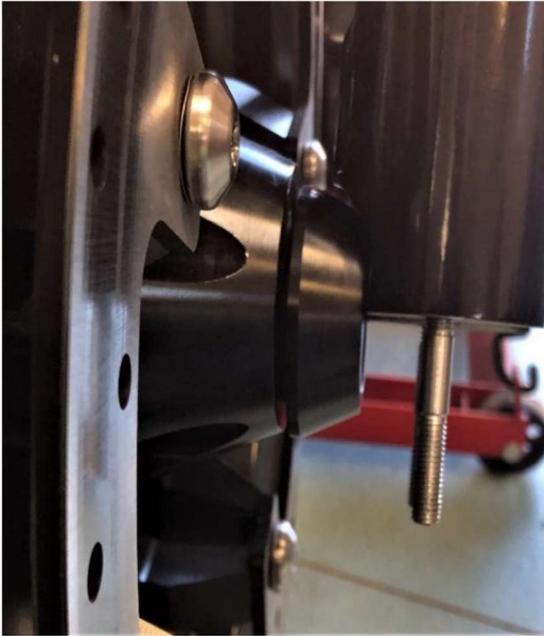


Entonces deslice el cono separador del lado izquierdo (o sensor del ABS con cobertura del cono):

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

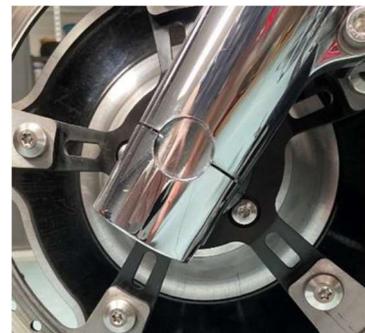
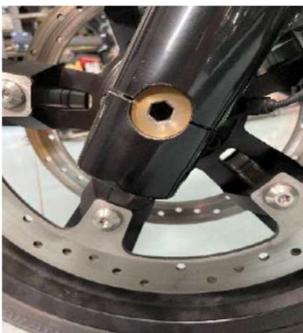
Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



Compruebe si los centros de los cojinetes están alineados con los deslizadores de las horquillas. Engrase ligeramente el eje y deslice suavemente el eje en el interior. Ajuste la altura de la llanta con el elevador de tijera, tanto como sea necesario. El eje debería correr en todo el camino del manguito en el deslizador de la horquilla derecha, quitando el uso excesivo de fuerza. Si se queda atrapado en el espaciador del lado derecho, moviéndolo un poco se resuelve.

Rosque el eje a mano por lo menos un par de vueltas, asegurándose de que esta encarado correctamente. Ahora deslice el soporte inferior de la horquilla izquierda sobre los espárragos. Instale arandelas y tuercas, pero no apriete todavía.

Atornille el eje hasta que se asiente por completo. Apriete el eje con 60ft/lbs. No sobre apriete como daños podrían ocurrir resultando en daños a la propiedad, daños personales y la muerte.



Instale el tapón del extremo del eje en el eje. Ahora apriete las tuercas bloc antes en el deslizador de la horquilla izquierda uniformemente para que el espacio sea el mismo en ambos

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



lados. Apriete con 132-144 in/lbs. No sobre apriete como daños podrían ocurrir resultando daños en la propiedad, daños personales y la muerte.

Nota: los espárragos han sido instalados con sellador permanente. No los retire, como daños en las roscas podrían ocurrir resultando en daños a la propiedad, daños personales y la muerte.

Motocicletas equipadas con ABS:

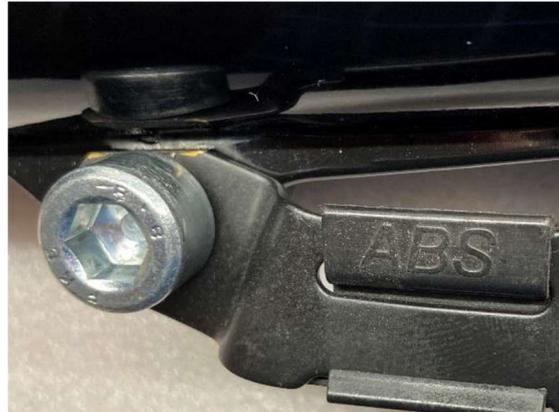
El clip de montaje del arnés del sensor frontal del ABS puede ser reutilizado en los deslizadores de la horquilla GeezerEngineering con espacio adicional. El agujero inferior del clip necesita ser modificado ligeramente.



Marque



Retire material



Compruebe la claridad



Limpie y repinte



Instale en el deslizador de la horquilla

Continúe con la instalación según su manual de instrucciones de servicio de su OEM

RENUNCIA

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



GeezerEngineering números de partes de producto, embalaje del producto y material impreso correspondiente no está destinado para aplicar ninguna de estas partes a Harley-Davidson equipamiento original o avalado por Harley-Davidson Inc. Las palabras, ejecutor, compañero, Disc Glide, Dyna Glide®, Electra Glide®, Evolution®, Fat Boy®, HD®, H-D®, Harley®, Harley-Davidson® Heritage® Softail®, Heritage® Springer®, Hugger®, Low Rider, Night Train®, Road Glide®, Road King®, Roadster®, Softail®, Softail® Deuce™, Sport Glide®, Sportster®, Springer®, Sturgis®, Super Glide®, Tour-Pak, Tour Glide®, Ultra Classic™ and Wide Glide® are registered trademarks of Harley-Davidson®, Inc., Milwaukee, Wisconsin, U.S.A. The words, Bad Boy®, Convertible, Duo Glide®, Hydra Glide®, V-Fire III and VROD™ are trademarks of Harley-Davidson®, Inc., Milwaukee, Wisconsin, U.S.A.

Los modelos siguientes designados por Harley-Davidson motorcycles están usados en nuestra website solo por referencias: EL, FL, FLH, FLHR, FLHRCI, FLHS, FLHT, FLHTC, FLHTC Ultra Classic, FLHTC-I, FLHTCUI, FLHX, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTSC/I, FLT, FLTC, FLTC Ultra Classic, FLTCU, FLTR, FLTRI, FLTRSEI, FX, FXB, FXD, FXDB, FXDC, FXDG, FXDL, FXDS-CON, FXDWG, FXDX, FXDXT, FXE, FXEF, FXLR, FXR, FXRC, FXRD, FXRDG, FXRP, FXRS, FXRS-CON, FXRSE, FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTD-I, FXSTS, FXSTSB, FXWG, GE, K, KH, VROD™, VRSCA, VRSCB, WL, WLA, XL, XL1100, XL1200, XL1200C, XL1200R, XL1200S, XL883, XL883C, XL883R, XLCH, XLCR, XLH, XLH1100, XLH1200, XLH1200, XLH1200S, XLH883, XLR, XLS, XLS, XLT, XLX, XLX, XR1000 y sus conexiones por Harley-Davidson números de producción, como cualquier material impreso, no estan dirigidos para su aplicacion en ninguna de estas partes en el equipamiento original de Harley-Davidson. Aunque la calidad de muchos de los productos mencionados son iguales o excede las especificaciones OEM, ninguno de los productos fabricado por Harley-Davidson® motor company.

Todas las partes listadas en la página geezerengineering.com son diseñados por GeezerEngineering o por fuentes independientes del mercado de accesorios. Todos los productos GeezerEngineering independientes del mercado no son necesariamente avalados o recomendados por otro fabricante. Ninguna de las marcas de las partes GeezerEngineering ilustradas fueron fabricadas por el equipo original del fabricante de las motocicletas, están destinados o bajo su supervisión o control.

El resto de las marcas o comerciales o marcas registradas usadas en alguno de las publicaciones de GeezerEngineering son propiedad de sus respectivos titulares y son solo utilizados con fines de referencias. De ningún modo GeezerEngineering, figura o forma asociación con Harley-Davidson® Motor Company- ni declarado ni implícito. Cualquier producto con una marca registrada, nombre, palabra, numero O.E.M. usado o en nuestra página web, documentos digitales, medios impresos y videos por GeezerEngineering están estrictamente destinados a ser usados solamente como referencia para el uso particular de esa parte. Todas las partes GeezerEngineering están diseñadas para cumplir o exceder estándares D.O.T. Ninguna de las partes o accesorios están aprobados por D.O.T. a menos que estén contrariamente señalados. Tenemos total confidencialidad en la calidad de nuestros productos. Sugerimos encarecidamente probar el ajuste de todas las piezas antes de cualquier modificación o descripción.

Para cumplir con las reglas FCC o Industria Canadiense (IC), ajustes o modificaciones de los dispositivos quedan prohibidas, excepto para cambiar la configuración del código. NO HAY

<https://geezerEngineering.com>

Copyright © 2020 by GeezerEngineering LLC – All Rights Reserved

Publication, duplication, or distribution prohibited without the written consent of GeezerEngineering LLC.



PIEZAS QUE PUEDAN SER REPARADAS POR EL USUARIO. El control remoto Geezerengineering ha sido probado para complacer con los estándares FCC PARA USO DOMESTICO O DE OFICINA. Partes FCC 15.19 están sujetas a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar operaciones no deseadas.