

Triple-Trees

Si vamos +2" con los tubos y no estamos contentos con la altura, ¿podemos conducir los tubos a través del árbol superior con abrazaderas tradicionales?

Si, usted puede hacerlo tan pronto como tenga claridad por encima – no encajará ninguna góndola o carenado. Puede necesitar barras o tubos de subida diferentes a las de stock pero, además está bien configurar los tubos.

Los pernos elevadores no despejan el bloqueo de la horquilla. ¿Qué pernos se supone que debemos usar?

Pregunta: Ya tengo instalado el Triple-Tree en mi touring de 2013. La instalación fue fluida. Después de poner los bujes elevadores, me dirigí a el manillar, pero los pernos del elevador no despejan el bloqueo de la horquilla. ¿Qué pernos se supone que debo usar?

Respuesta: Nuestro Triple-Tree y bloqueo de la horquilla están diseñados para trabajar con el hardware y pernos OEM – no hay mucho espacio entre la parte superior del árbol y la lengüeta de bloqueo. Si quiere ir a pernos del mercado de accesorios, por favor asegúrese de no escoger unos que sobresalgan mas que los de stock.

Estamos trabajando en nuestra propia línea de pernos con tornillos personalizados, los cuales estarán disponibles muy pronto.

Por mi entendimiento sobre la altura de conducción, con tubos de horquilla 2014-2017 originales, ganare 2 inches desde mi altura original (ultra 2002) ¿Esto es correcto?

Debido a las diferencias en el diseño de la parte superior del Árbol-triple de 49mm, los tubos son más largos que los tubos de 41mm. La razón es que los 41mm tienen tapones largos que van a la parte superior del antiguo árbol y que van atornillados desde arriba. Los árboles superiores de 2013-anteriores también son compensados desde abajo. Estas dos cosas combinan numerosas diferencias en la longitud del tubo. En otras palabras – nuestro Kit de Conversión de Horquillas de 49mm está diseñado para funcionar con la longitud de tubos de horquilla de stock 2014-superiores y darte la misma altura de conducción, déjate llevar, si usted quiere aumentar la altura de conducción necesitara tubos de horquilla más largos.

¿Ha oído o ha tenido algún problema yendo +2" con tubos Dyna? También, ¿Como que las líneas de freno necesiten cambiarse por fuera de los ejes? Actualmente estoy montando una llanta enforcer mas nueva en mi moto.

El uso de tubos +2" no marca ninguna diferencia en lo que se refiere a los árboles triples. El ancho y espacio de las ruedas son idénticos. Nuestro Kit de conversión de 49mm ha sido diseñado para trabajar con partes OEM inalteradas porque esta es la forma más segura de trabajar con. Así que, si usa el set de deslizadores de horquilla de 2014-superiores, ellos funcionarán bien con tu llanta. Lo que no funcionara con

deslizadores de horquilla OEM de 2014 son los guardabarros OEM 2013-anteriores por que los soportes no se alinearan. Estamos terminando nuestros 2013-anteriores deslizadores de horquilla tan bien como ahora mismo la versión de 2014-posteriores. La versión 2013 le permitirá instalar un guardabarros delantero de 2013-anteriores. Ambas versiones están disponibles en acabado negro. Viene caracterizado con un eje oculto y espaciadores personalizados para una fácil instalación.

Tengo una FLHXS de 2012 - ¿Encajara mi carenado batwing?

Si, todas las partes OEM que no sean las barras de horquilla de 41mm se atornillaran sin modificaciones.

¿Tiene tu Kit las mismas guías que en los árboles-triples 2014-superiores?

No, nuestro diseño mantiene las guías de 2013-anteriores de 5 grados y 6.2" de recorrido. Las 2014-superiores tienen 3 grados en las guías y 6.8" de recorrido. El recorrido mas largo no es útil en términos de agilidad cuando tuerce.

¿Trabajan las líneas de freno de su kit con tubos de horquillas 2" más largos?

Si, las líneas tienen un poquito mas de holgura que los de stock y trabajaran con tubos de horquillas 2" más largos.

Tengo una Street Glide de 2006 con árboles de 2018 con una conversión del perno del vástago. ¿Hay alguna diferencia en el recorrido en los Árboles de la 06 y la 18?

Si, los árboles 2014-superiores tienen diferente recorrido, contrapeso y recorrido. El recorrido es 6.8" en las nuevas al contrario que el recorrido de 6.2" en los árboles-triples 2013-anteriores. Recorrido mas largo equivale a más estabilidad en rectas, pero menos agilidad en las curvas. Por eso nuestro Kit de conversión de horquillas de 49mm esta diseñado para prevenir los recorridos cortos de 6.2".