



Notice de montage

Rasl'bitume SNX5



AirP1
Utilitaires

Auto jaw co ltd Utilitaires

Disponible sur
Google play

Disponible sur
App Store

www.raslbitume.com



@raslbitume



Introduction

Merci beaucoup d'avoir acheté le système de gestion de l'air **rasl'bitume SNX5**.

Ce produit utilise le principe de contrôle par micro-ordinateur à puce unique. Il reçoit les commandes d'entrée de la télécommande et contrôle le groupe de vannes électromagnétiques pour effectuer les actions correspondantes, ce qui permet de réaliser l'action de suspension voulue. La logique de contrôle du produit est claire et sa fabrication est excellente, ce qui garantit la fiabilité du produit.

Nous nous engageons à développer une technologie de contrôle de suspension avancée pour vous fournir des produits stables et fiables ainsi que des services de haute qualité. Pour une expérience de conduite exceptionnelle, veuillez visiter notre site web (**www.raslbitume.com**) et partager avec nous votre expérience de conduite.

REMARQUE : Ce produit fait partie d'un système de suspension pneumatique contrôlé électroniquement et doit être utilisé en conjonction avec les autres composants du système.

Sommaire

SCHÉMA DE COMPOSITION DU SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE.....	P3
CONDUITE D'AIR.....	P4
TEST DU SYSTÈME.....	P5
AFFICHAGE DU PANNEAU DE CONTRÔLE FILAIRE.....	P6
INSTRUCTIONS DU PANNEAU DE CONTRÔLE FILAIRE.....	P7
CALIBRATION DES HAUTEURS.....	P7
ENTRÉE EN HAUTEUR À L'ALLUMAGE.....	P8

Liste des pièces

NOM DE LA PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
Panneau de contrôle filaire	1	Écran LED avec affichage graphique pour la Pression (PSI)
Boîtier ECU	1	ECU intégré + groupe de vannes solénoïdes
Relais	1	
Récepteur de signal	1	
Câble Wire/USB	1 ensemble	Fil en silicone d'aviation haute température
Connecteurs/raccords d'air	6	En cuivre ou acier inoxydable
Interrupteur de pression	1	145PSI ON, 175PSI OFF
Bloc de fusibles	1	
Silencieux	2	
Soupape de sécurité	1	15KG
Clapet anti-retour	1	G1/4
Capuchon de fin	1	G1/4

Information sur les pièces de rechange

Pour des pièces de rechange, contactez Rasl'bitume, email à raslbitume@outlook.com

- Des pièces manquent dans le kit.
- Vous avez besoin d'assistance technique pour l'installation ou l'utilisation.
- Il y a des pièces brisées ou défectueuses dans le kit.
- Les pièces dans le kit sont incorrectes.
- Vous avez une réclamation ou une question concernant la garantie.

Informations de contact :

E-mail : raslbitume@outlook.com
Site web : www.raslbitume.com
Instagram / Facebook : [@raslbitume](https://www.instagram.com/raslbitume)

Test du système

Une fois la plupart des composants du système installés et connectés, on peut procéder au test du système

Remarque : Le test doit être réalisé sur un pont élévateur comme décrit ci-dessous.

Test du système

Démarrez la voiture, la pompe à air commencera à fonctionner et à gonfler le réservoir d'air. La pompe s'éteindra automatiquement lorsque la pression maximale préréglée sera atteinte. Si le volume du réservoir descend à 20L, la pompe double redémarrera, ce processus dure environ 2-3 minutes.

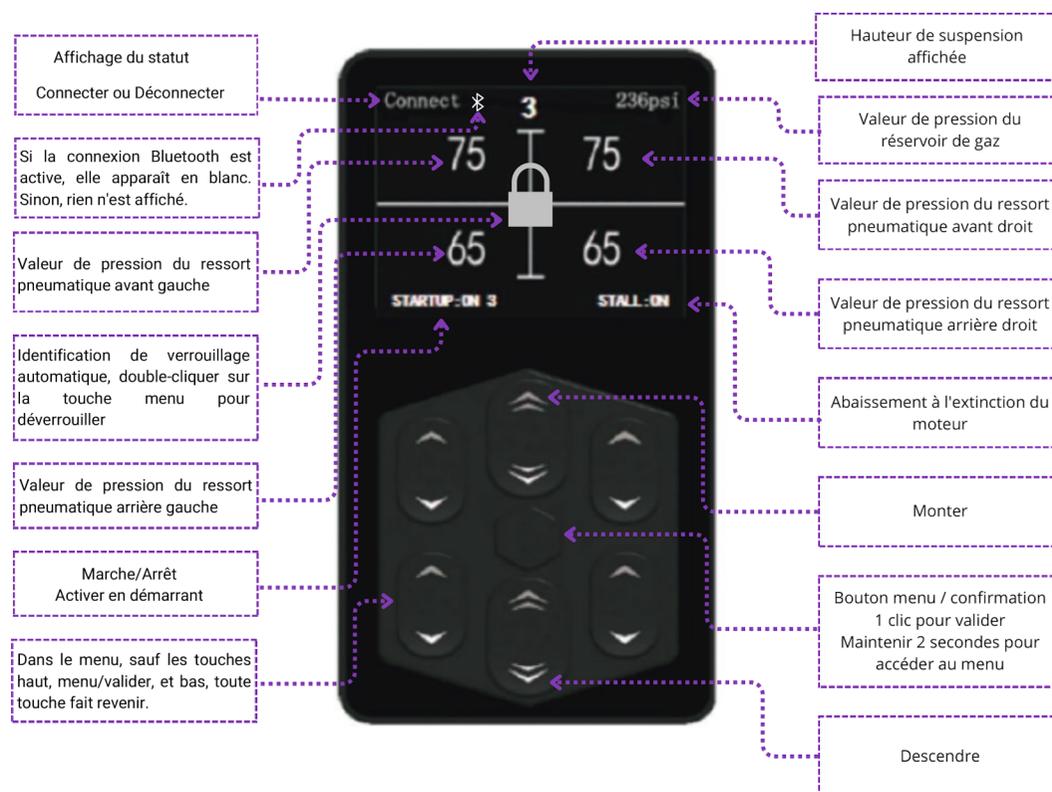
Comme indiqué à gauche, utilisez les boutons du panneau de contrôle filaire pour vérifier si la position de la roue correspondante monte et descend. Lorsque la carrosserie se soulève, de l'air est consommé, et la pompe à air électrique démarrera automatiquement si nécessaire.

Lorsque le véhicule est soulevé sur le cric, il est possible de réaliser correctement l'inspection du système mécanique : vérifiez l'espace entre l'amplitude complète du ressort pneumatique et les composants environnants.

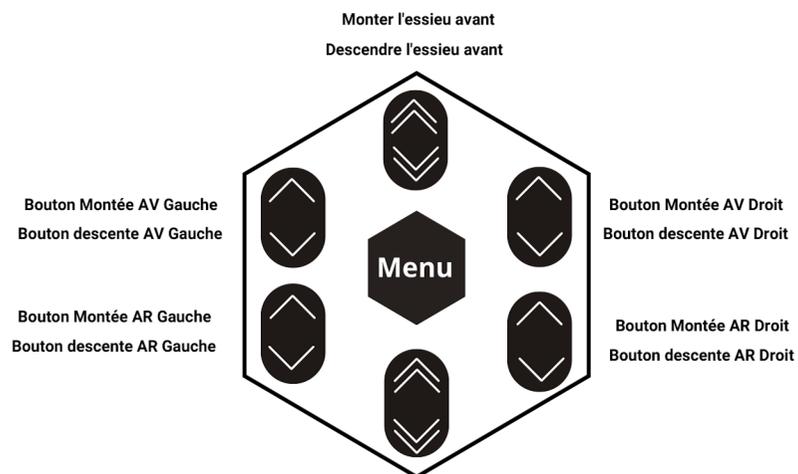
Vérifiez toutes les connexions filetées pour les fuites avec de l'eau savonneuse. Pour réparer une fuite, baissez d'abord le pont élévateur, puis éteignez le contact et libérez l'air du réservoir.



Affichage du panneau de contrôle filaire



Les boutons sont décrits selon le schéma suivant



Monter l'essieu arrière
Descendre l'essieu arrière

Instruction du panneau de contrôle filaire

Calibration des hauteurs

1 Une fois la voiture installée au sol, calibrez la hauteur de conduite appropriée selon le modèle et testez.

2 Ce produit dispose de 5 hauteurs réglables, et vous pouvez configurer 5 hauteurs différentes selon les préférences du client. Chacune des 5 positions peut être activée ou désactivée indépendamment. Les hauteurs seront distinguées par la couleur : "Gris" signifie désactivé. De plus, la valeur enregistrée lors de votre dernière calibration sera affichée pour chaque hauteur.

3 Par défaut, les 5 hauteurs sont toutes activables et désactivables, et les valeurs de calibration des 5 hauteurs sont toutes inférieures à 50psi, ce qui est dans la plage de pression d'air sûre. Pour éviter toute mauvaise manipulation par le client, il est recommandé de définir uniquement les hauteurs qu'ils utilisent. **(Interdit d'opérer en conduisant)**



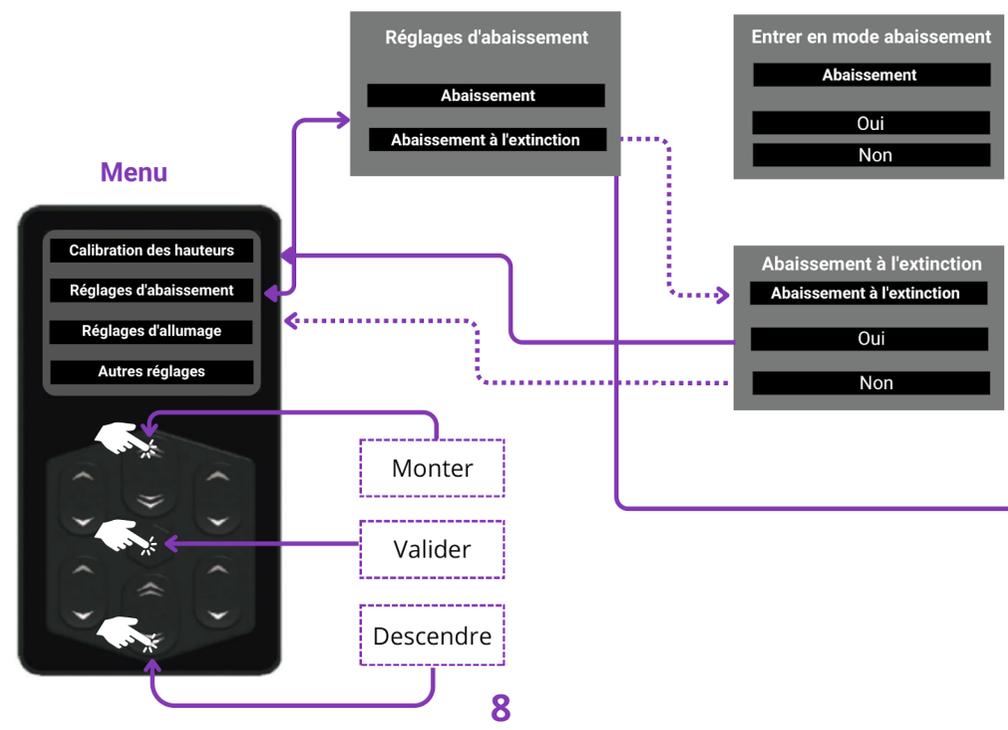
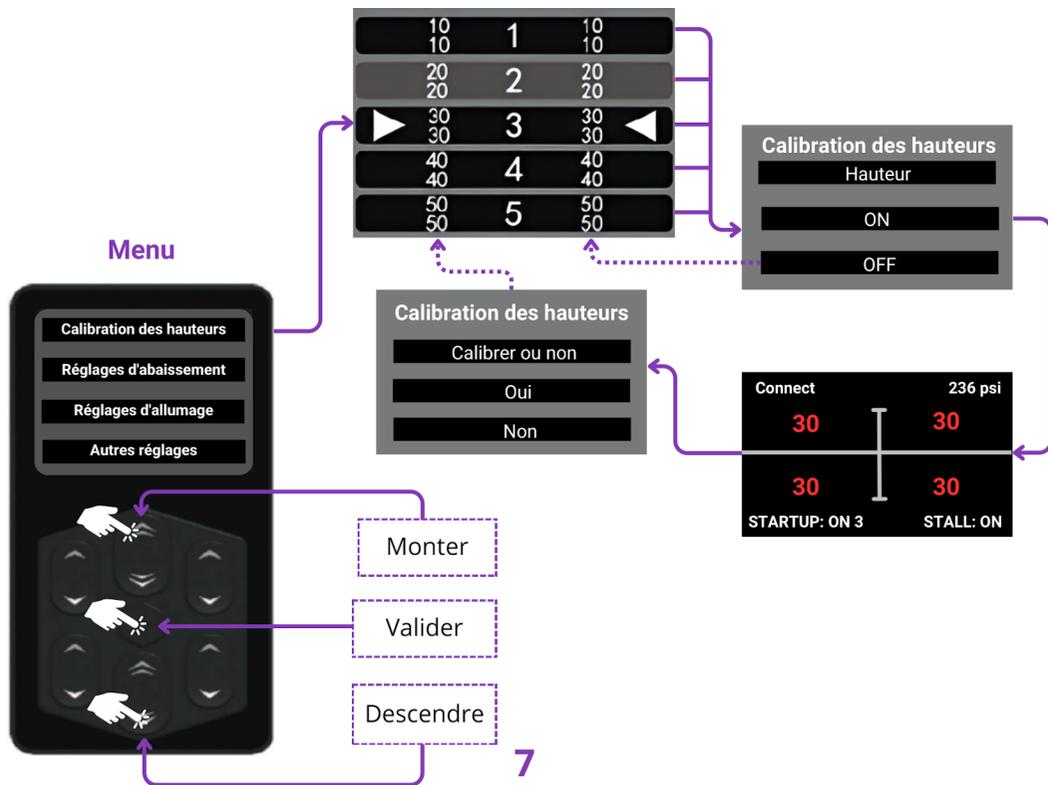
Si vous n'utilisez pas les 5 hauteurs, désactivez-les pour prévenir les erreurs de manipulation.

Réglages d'abaissement

Entrer en mode abaissement : Sélectionnez "Entrer en mode abaissement" pour accéder à l'interface "Abaisser oui ou non" (cette option permet de prévenir les erreurs de manipulation). Lors de l'exécution d'un abaissement, toute opération sur un bouton interrompt par défaut et immédiatement l'abaissement. Le temps pour passer de la position la plus haute à la plus basse est de 10 secondes. (Interdit de manipuler en conduisant)

Abaissement à l'extinction : Sélectionnez "Abaissement à l'extinction" et confirmez l'activation ou la désactivation de "Abaissement à l'extinction".

Calibration des hauteurs



Réglages de la hauteur à l'allumage

Après être entré dans les réglages de la hauteur à l'allumage, vous pouvez sélectionner l'une des cinq hauteurs comme "hauteur d'entrée à l'allumage". Les hauteurs désactivées ne peuvent pas être utilisées, et une interface "aucune hauteur" apparaîtra.

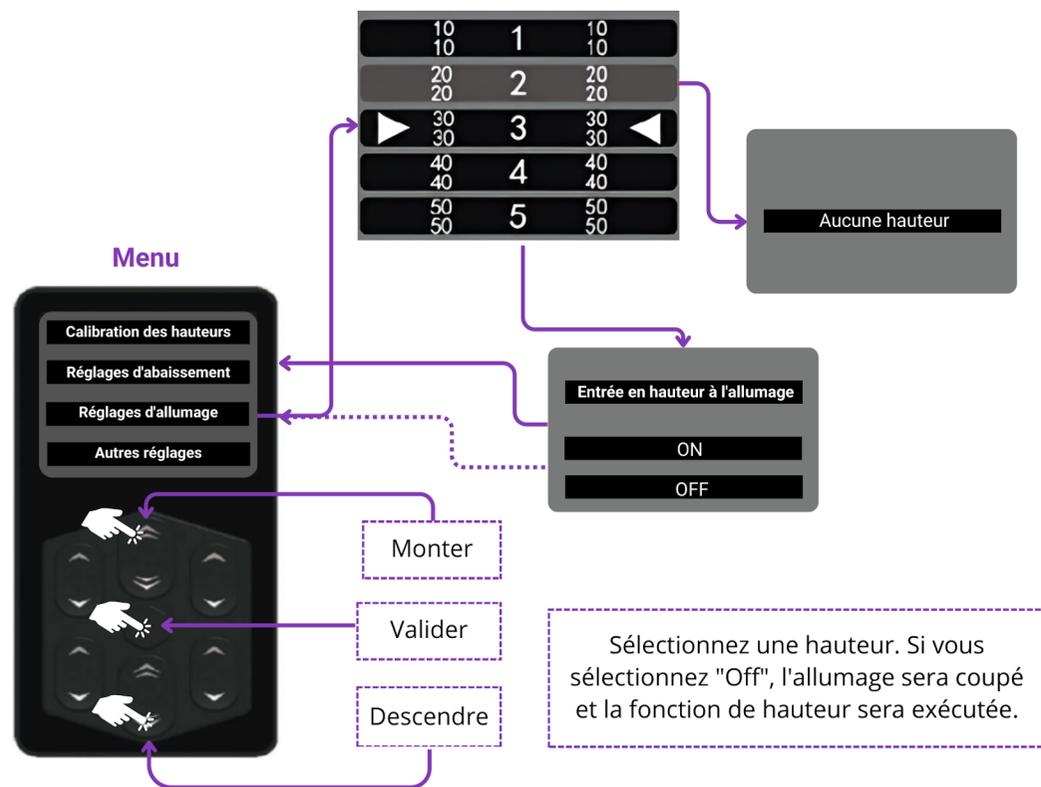
"Entrée en hauteur à l'allumage" peut être activée ou désactivée. Il suffit de cliquer sur la "touche de confirmation" dans la hauteur actuellement réglée, et l'interface "activation/désactivation de l'entrée en hauteur à l'allumage" apparaîtra.

Conseils :

Lorsque "Entrée en hauteur à l'allumage activée" est sélectionnée, démarrer le moteur pour exécuter la hauteur pendant 10 secondes n'est pas interrompable. De plus, à partir du démarrage du moteur, dans les 50 secondes, éteignez le moteur et retirez la clé de contact, l'extinction est activée, et le véhicule ne s'abaissera pas.

Si le véhicule est rallumé dans les 15 secondes après une extinction, lorsque la hauteur est en mode "activé", le véhicule n'entrera pas dans cette hauteur à ce moment.

Entrée en hauteur à l'allumage



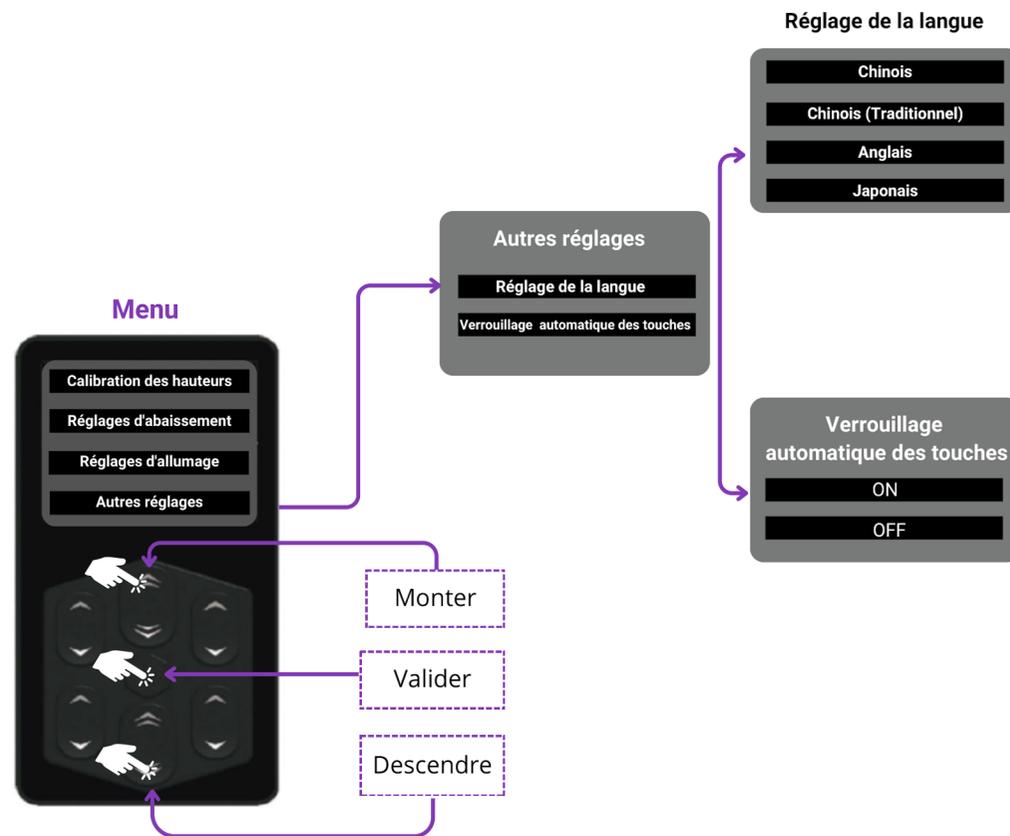
9

Autres paramètres

1 Ce produit propose quatre langues : Chinois, Chinois (Traditionnel), Anglais, Japonais.

2 Appuyez longuement sur la touche "Menu / Confirmer" pendant 3-5 secondes pour accéder au menu, puis allez dans "Paramètres de langue", choisissez votre langue et cliquez sur "Confirmer".

3 Fonction de verrouillage automatique des touches : Quand la télécommande n'est pas utilisée, le clavier se verrouille automatiquement après 10 secondes. Double-cliquez sur la touche "Menu / Confirmer" pour déverrouiller ; cette fonction peut être activée ou désactivée selon les besoins des clients.



Raccourcis pour entrer une hauteur

1 Lorsque affiché sur la page d'accueil, cliquez sur "OK" pour entrer dans l'interface de sélection de raccourci de hauteur.

2 Après être entré dans l'interface de raccourci de hauteur, cliquez sur "Montée essieu avant" pour le 1er niveau, "Descente essieu avant" pour le 2e niveau, "Touche Menu / Confirmer" pour le 3e niveau, "Montée essieu arrière" pour le 4e niveau, et "Descente essieu arrière" pour le 5e niveau. Les autres touches retournent par défaut, faites attention à la sélection.

3 La position de la hauteur est affichée en gris, ce qui indique que la hauteur est fermée. Après la sélection, l'interface "AUCUNE HAUTEUR" apparaîtra.

10