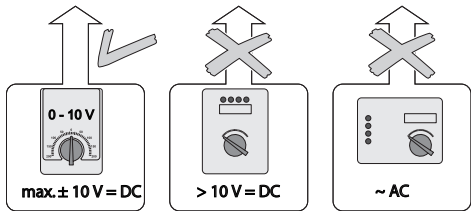


Modell des VT 10.501

**88100**



67011

67020 + 67030

67201

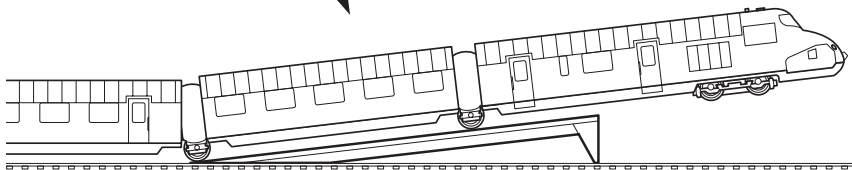
67271

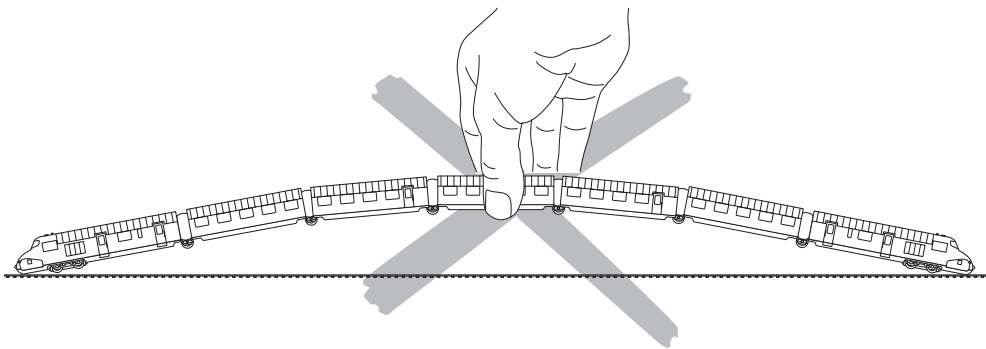
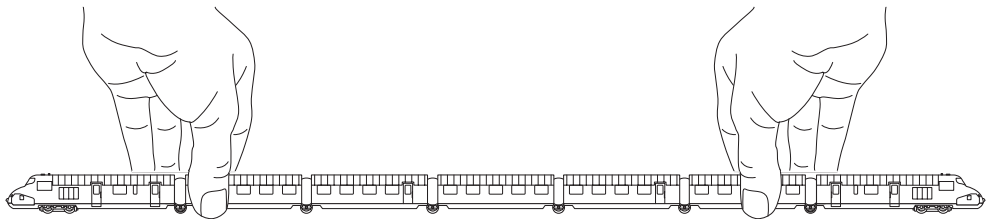
**Hinweis:** Aus technischen Gründen ist dieses Modell nur für Steigungen bis 2 % geeignet. Dies entspricht einer Höhendifferenz von 2 mm bei einer Gleislänge von 10 cm.

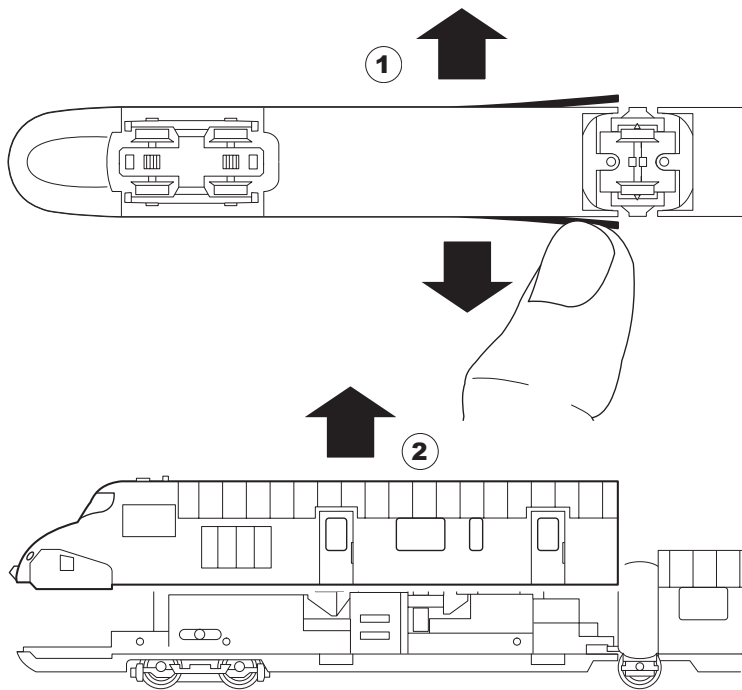
**Note:** For technical reasons this model can be used on grades of only 2% or less. This is the same as an increase in height of 2 mm / approx. 1/16" for every 10 cm / 3-15/16" of track length.

**Remarque :** Pour des raisons techniques, ce modèle fonctionne uniquement pour une déclivité maximale de 2% qui correspond à un dénivelé de 2 mm sur une longueur de voie de 10 cm.

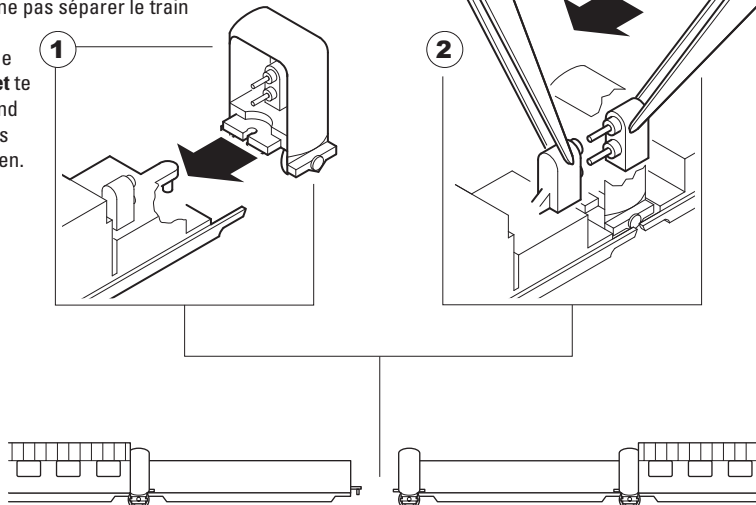
**Opmerking:** Vanwege technische gronden is dit model alleen geschikt voor stijgingen tot maximaal 2%. Dit komt overeen met een hoogteverschil van 2 mm bij een rail lengte van 10 cm.

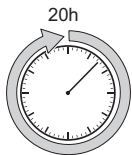




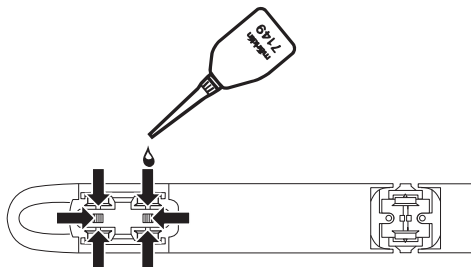
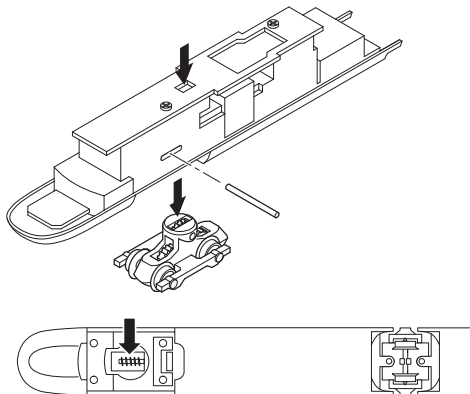


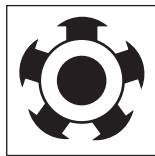
- Wir empfehlen, den Zugverband **nicht** aufzulösen, d.h. den gekuppelten Zug nicht zu trennen.
- We recommend that you do **not** break up this train composition, i.e. that you do not separate the coupled train.
- Nous recommandons de **ne pas** désassembler le train, c'est-à-dire de ne pas séparer le train accouplé.
- Het wordt aanbevolen de samengestelde trein **niet** te ontkoppelen, dit betekend dat de treindelen niet los gekoppeld mogen worden.



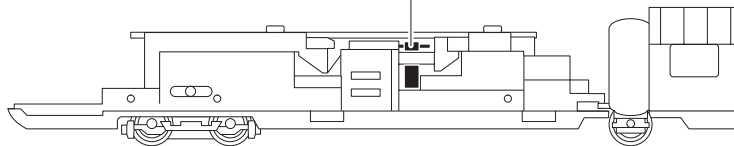
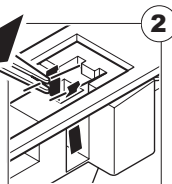
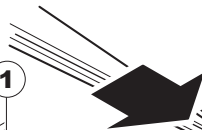
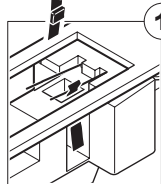
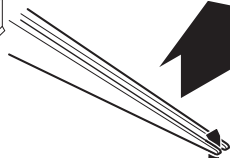


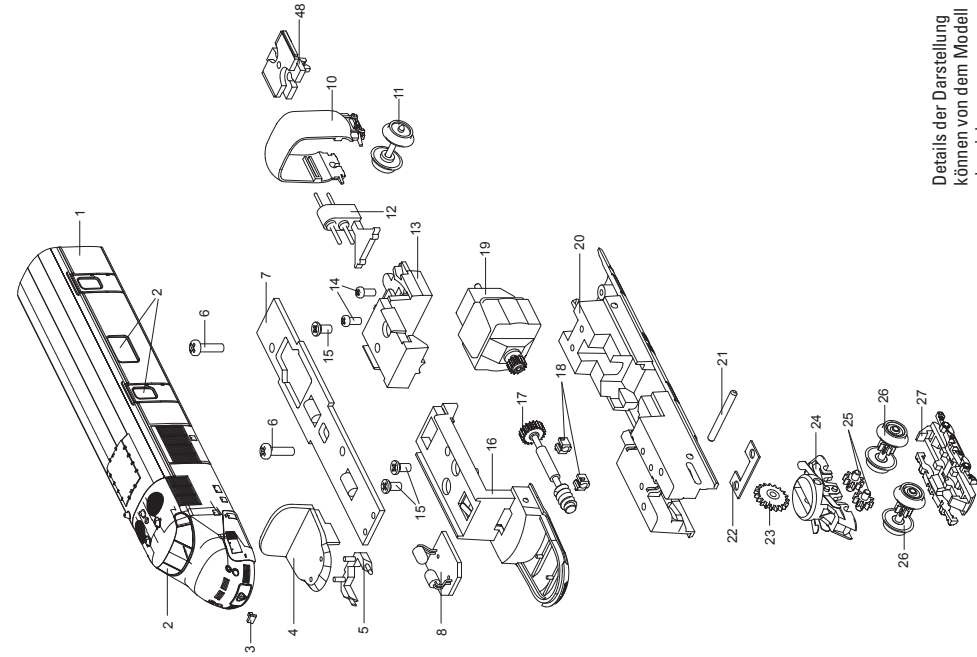
- **Nur sparsam** ölen (max. 1 Tropfen). Zuviel Öl führt häufig zum Verschmieren der Kollektoren und damit zur Beschädigung des Ankers.
- Oil **sparingly** (max. 1 drop). Too much oil frequently causes the commutator to become dirty and thereby leads to damage to the armature.
- Lubrifiez en **très petite quantité** (1 goutte max.). Trop d'huile entraîne souvent l'encrassement du collecteur et à des dommages à l'induit.
- Slechts **sparzaam** oliën (max. 1 druppel). Te veel olie leidt vaak tot versmeren van de collector en daarmee tot beschadiging van het anker.





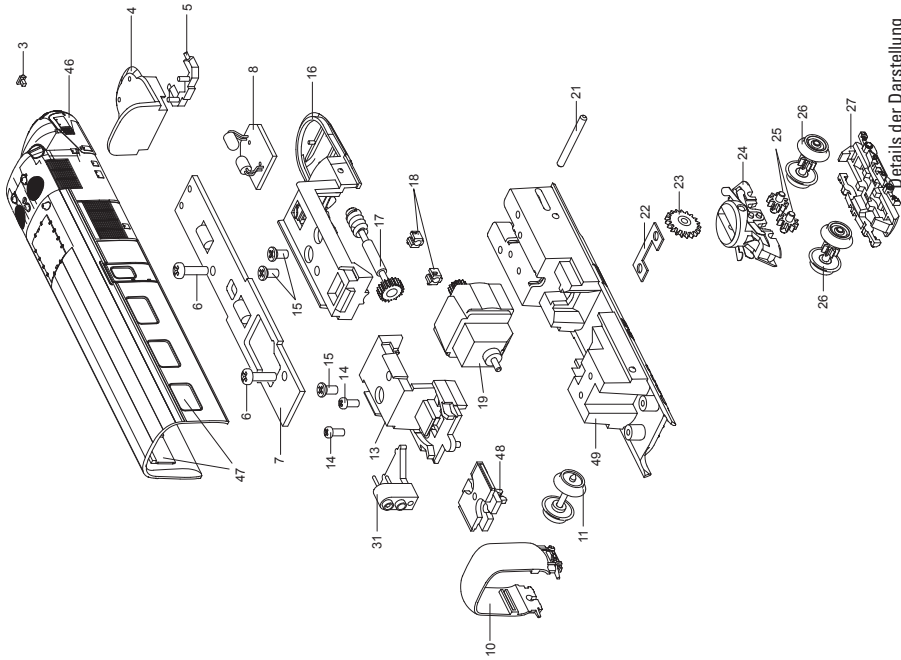
89891



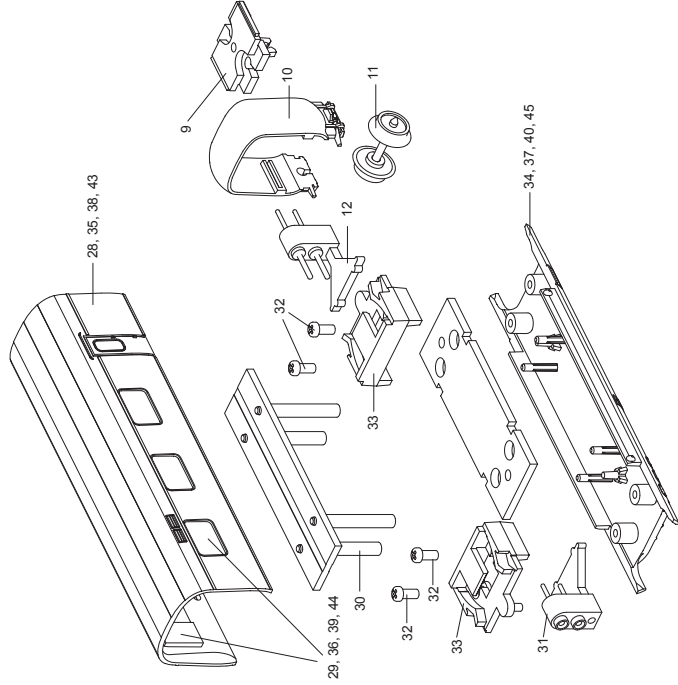


Details der Darstellung  
 können von dem Modell  
 abweichen.



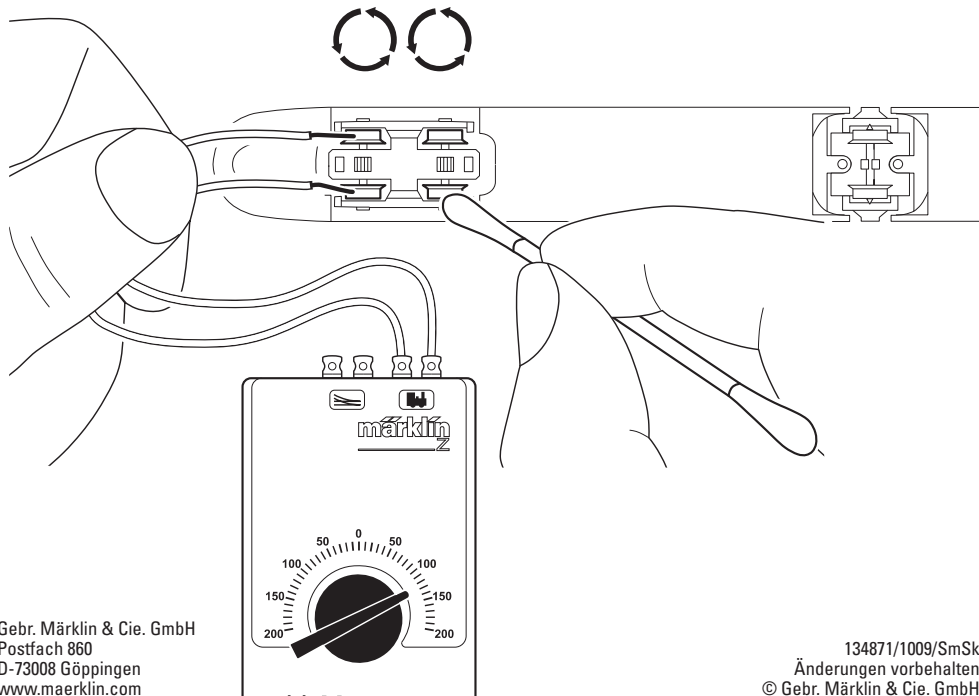


Details der Darstellung  
 können von dem Modell  
 abweichen.



Details der Darstellung  
können von dem Modell  
abweichen.

1 Aufbau Motorwagen	134 585	33 Kupplungsaufnahme	134 696
2 Fensterteile Motorwagen	134 802	34 Boden	134 692
3 Kupplungs-Attrappe	134 592	35 Aufbau Wagen 3	134 710
4 Führerstand	134 588	36 Fensterteile Wagen 3	134 804
5 Leuchteinsatz	134 590	37 Boden	134 712
6 Zylinderkopfschraube	134 621	38 Aufbau Wagen 4	134 728
7 Leiterplatte	134 617	39 Fensterteile Wagen 4	134 805
8 Beleuchtungs-Platine	134 618	40 Wagenboden bedr.	134 730
9 Kupplungsplatte	134 686	41 Aufbau Wagen 5	134 683
10 Zwischendrehgestell	134 684	42 Boden	134 772
11 Radsatz	215 721	43 Aufbau Wagen 6	134 750
12 Kuppelstecker mont.	134 607	44 Fensterteile Wagen 6	134 806
13 Kupplungsaufnahme	134 615	45 Boden	134 751
14 Zylinderkopfschraube	134 622	46 Aufbau Steuerwagen kpl.	134 758
15 Senkschraube	134 620	47 Fensterteile Steuerwagen	134 807
16 Getriebeabdeckung mont.	134 606	48 Kupplungsplatte m. Radschleifer	134 769
17 Getriebewelle	134 614	49 Rahmen	134 771
18 Lager	218 820		
19 Motor	134 613		
20 Rahmen	134 609		
21 Achse	260 720		
22 Kontaktblech	134 619		
23 Zahnrad	109 845		
24 Drehschemel	134 674		
25 Zwischenrad	134 675		
26 Treibradsatz	216 369		
27 Achslagerblende	134 677		
28 Aufbau Wagen 2	134 688		
29 Fensterteile Wagen 2	134 803		
30 Leiterplatte mont.	134 691		
31 Kuppelmuffe mont.	134 690		
32 Zylinderkopfschraube	134 698		



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Postfach 860  
D-73008 Göppingen  
[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

134871/1009/SmSk  
Änderungen vorbehalten  
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH