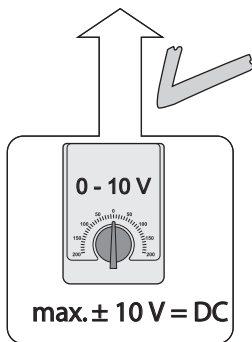




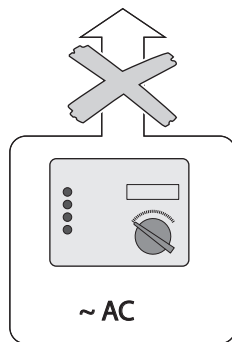
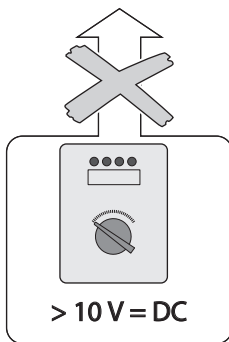
Modelle der Elektrolokomotive BR 103

mini-club

81281



**67011
67020 + 67030
67201
67271**



Sicherheitshinweise

- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
- Das verwendete Gleisanschlusskabel darf maximal 2 Meter lang sein.
- Verbaute LED's entsprechen der Laserklasse 1 nach Norm EN 60825-1.

Safety Notes

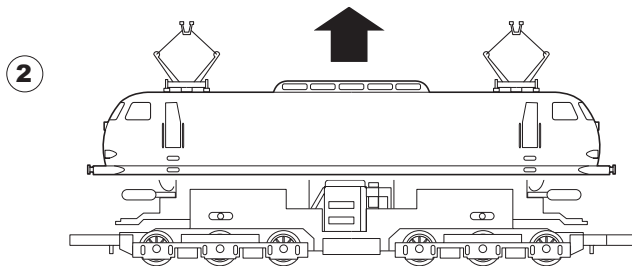
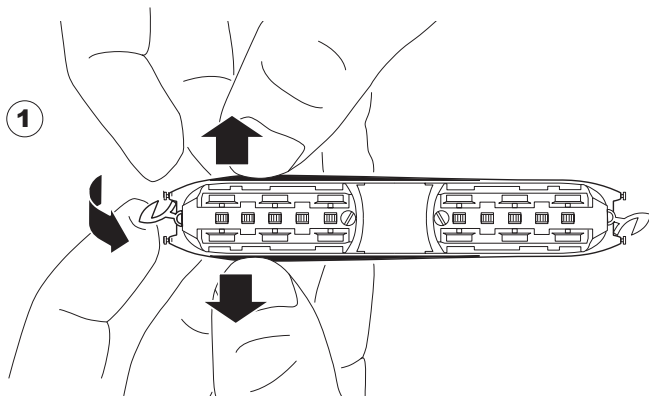
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.
- The wire used for feeder connections to the track may be a maximum of 2 meters / 78 inches long.
- The LEDs in this item correspond to Laser Class 1 according to Standard EN 60825-1.

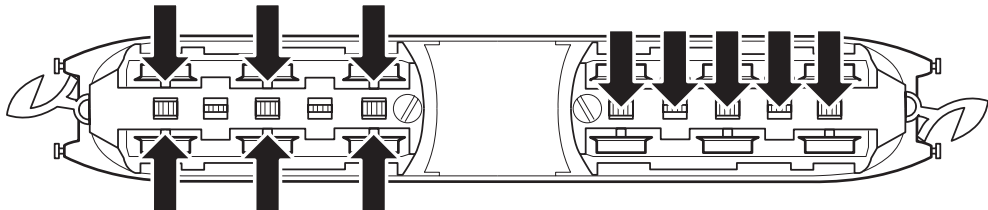
Remarques importantes sur la sécurité

- **ATTENTION !** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.
- Le câble de raccordement à la voie utilisé ne doit en aucun cas dépasser deux mètres.
- Les DEL installées correspondent à la classe laser 1 selon la norme EN 60825-1.

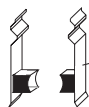
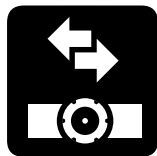
Veiligheidsvoorschriften

- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.
- De gebruikte aansluitkabel mag maximaal 2 meter lang zijn.
- Ingebouwde LED's komen overeen met de laserklasse 1 volgens de norm EN 60825-1.



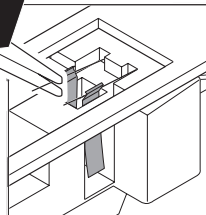


- Nur sparsam ölen (max. 1 Tropfen). Zuviel Öl führt häufig zum Verschmieren der Kollektoren und damit zur Beschädigung des Ankers.
- Oil sparingly (max. 1 drop). Too much oil frequently causes the commutator to become dirty and thereby leads to damage to the armature.
- Lubrifiez en très petite quantité (1 goutte max.). Trop d'huile entraîne souvent l'encrassement du collecteur et à des dommages à l'induit.
- Slechts spaarzaam oliën (max. 1 druppel). Te veel olie leidt vaak tot versmeren van de collector en daarmee tot beschadiging van het anker.

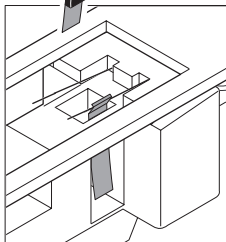


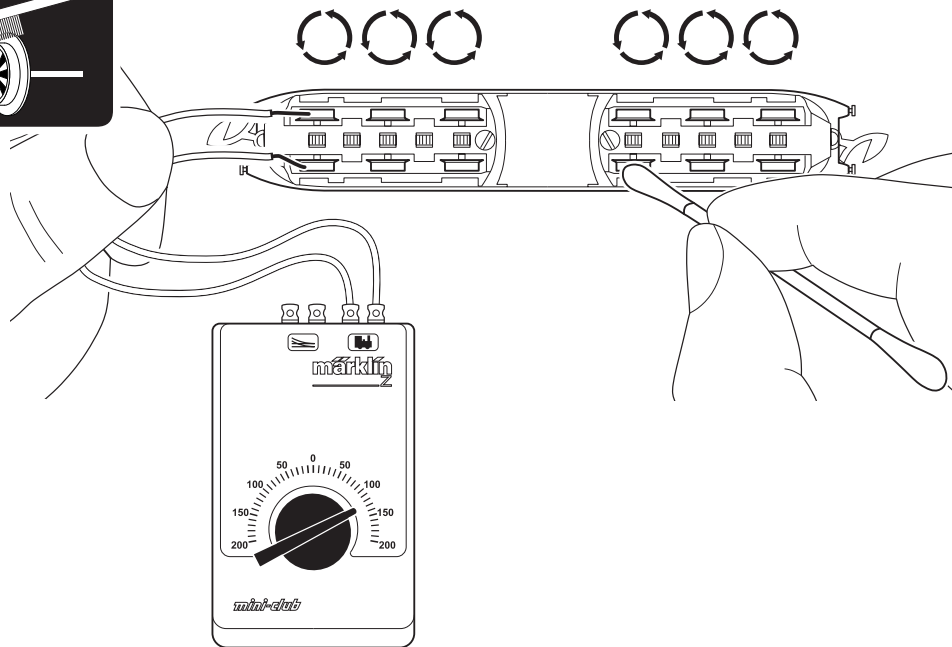
89891

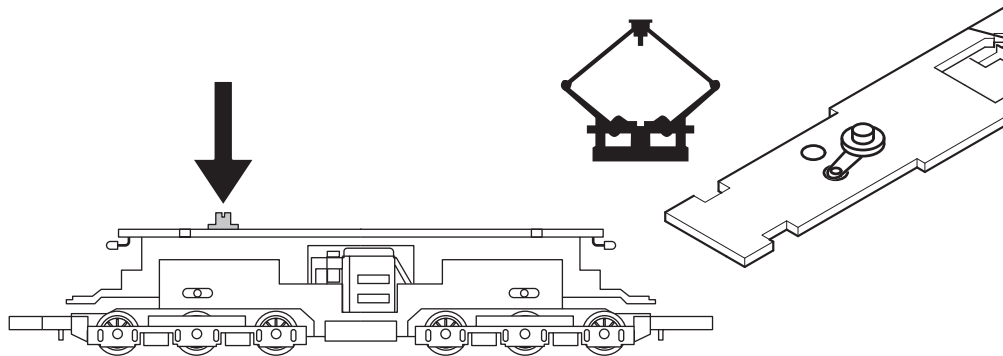
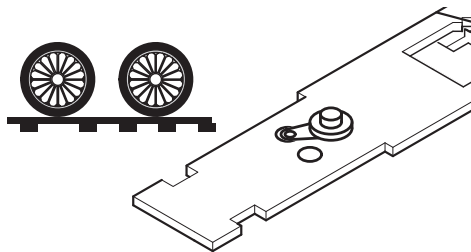
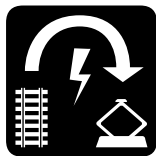
1



2







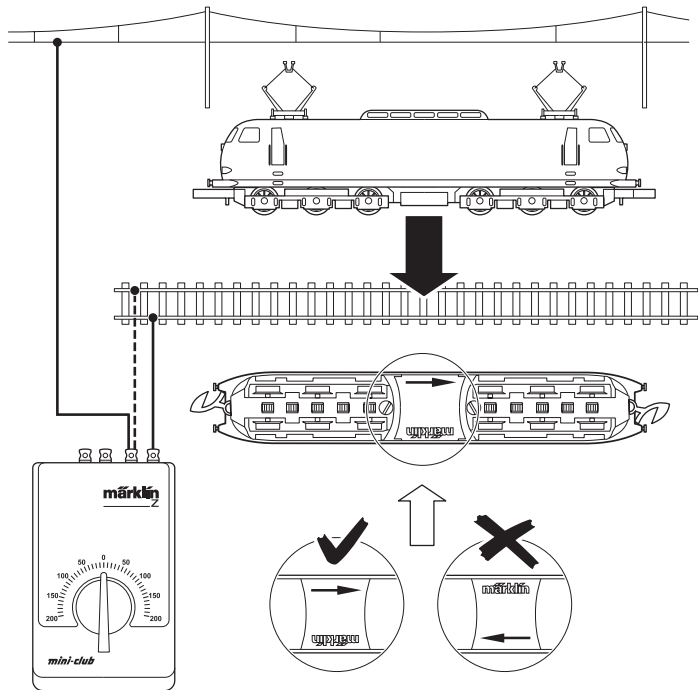


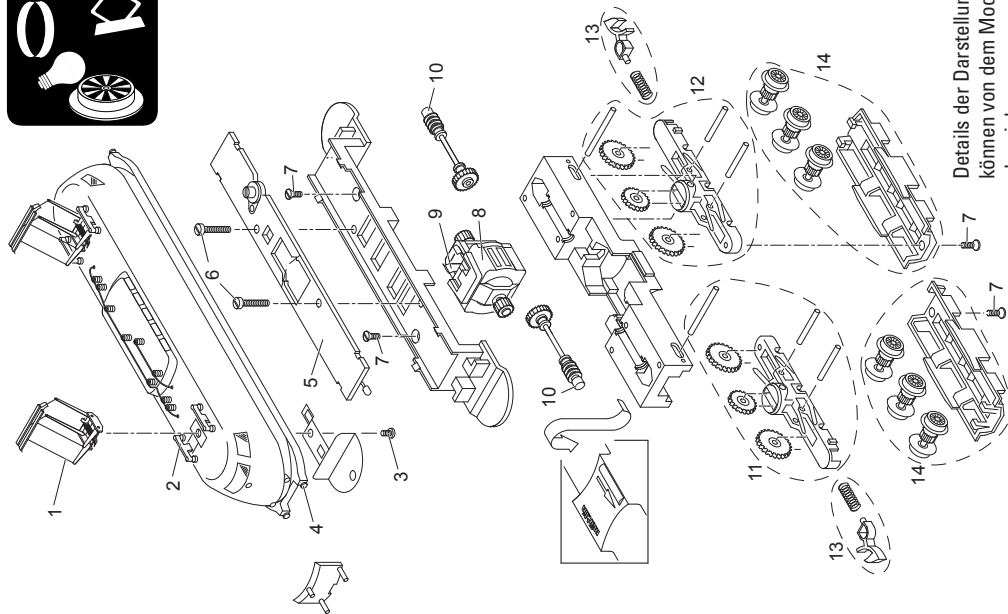
Bei Oberleitungsbetrieb Pfeil beachten!

To operate the catenary system follow the direction indicated by the arrow.

Pour utilisation de la caténaire tenir compte de la flèche.

Bij gebruik van bovenleiding op pijl letten!





Details der Darstellung
können von dem Modell
abweichen.

1	Einholm-Stromabnehmer	E209 286
2	Trägerisolation	E260 791
3	Schraube	E785 150
4	Puffer	E167 989
5	Leiterplatte montiert	E181 790
6	Schraube	E785 190
7	Schraube	E785 550
8	Motor	E211 903
9	Motorbürsten	89 891
10	Antriebswelle	E262 310
11	Getriebegehäuse hinten	E183 277
12	Getriebegehäuse vorne	E183 276
13	Kupplung	E166 264
14	Treibradsatz/Drehgestell.	E248 308

Wagen

	Radsatz	E215 721
	Drehgestell Wagen 1 & 3	E272 914
	Drehgestell Wagen 2	E252 249
	Kupplung	E241 685
	Schraube 1,2 x 4,0	E130 335

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten.

Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Due to different legal requirements regarding electro-magnetic compatibility, this item may be used in the USA only after separate certification for FCC compliance and an adjustment if necessary.

Use in the USA without this certification is not permitted and absolves us of any liability. If you should want such certification to be done, please contact us – also due to the additional costs incurred for this.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com




www.maerklin.com/en/imprint.html

275208/1016/Sm1Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH