

**Modell der BR V 36 - Doppellok**

**37355**

## Informationen zum Vorbild

Mehrere Lokfabriken lieferten von 1938 bis 1944 die Lokomotiven der Baureihe WR360C14. Sie war die erste in Serie gebaute Diesellokomotive mit hydraulischem Antrieb. Mit einer Leistung von 360 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h war sie für den mittelschweren Rangierdienst und als Zubringerlok wegen ihrer hohen Anfahrzugkraft gut geeignet. Zunächst vorwiegend beim Militär eingesetzt - das diesen Loktyp auch bestellt hatte - wurde sie nach dem zweiten Weltkrieg vor leichten Personenzügen, bis hin zum Wendezugdienst verwendet, um den Mangel an Dampflokomotiven etwas auszugleichen. Zur Bewältigung größerer Zuglasten (Güterzugdienst) wurden einige V 36 von Beginn an als Doppellok gefahren, somit konnte ein Lokführer 2 Maschinen steuern. Da aber die Motoren getrennt ein- und ausgeschaltet werden mussten, kuppelte man die Loks mit den Führerhäusern zugewandt zusammen, um dem Lokführer über Stirnwandtüren den Übergang zu ermöglichen.

Bei der Übernahme von 90 Maschinen reihte die Deutsche Bundesbahn diese als V 36 in ihren Bestand ein und lackierte sie wie Dampflokomotiven am Fahrgestell rot und den Aufbau schwarz.

Ihr „goldenes Zeitalter“ erlebten die V 36 in den fünfziger Jahren, galten sie doch im Vergleich zu den Dampflokomotiven als moderne und einfach zu handhabende Fahrzeuge.

Die Ausmusterung der V 36 begann in den 70er-Jahren. Viele Loks kamen noch bei Privat- und Werksbahnen unter, zwei Stück blieben als Museumslok erhalten.

## Information About the Prototype

Several locomotive builders delivered the class WR360C14 locomotives from 1938 to 1944. They were the first regular production diesel locomotive with a hydraulic drive system. With a power output of 360 horsepower and a maximum speed of 55 km/h their high level of initial tractive effort made them quite suitable for medium heavy switching work and as a transfer locomotive. Initially, they were used chiefly by the military, which also had ordered this locomotive type, and after World War II they were used to pull lightweight passenger trains, right up to an including push/pull service, in order to alleviate the shortage of steam locomotives.

Several of the V 36 were run in pairs right from the start to master larger train loads (freight train service), and a locomotive engineer could control 2 units. Since the motors had to be turned on and off individually, the locomotives were coupled cab-to-cab so that the engineer could access both units by means of doors in that end of the locomotives.

The German Federal Railroad acquired 90 units and designated them as the class V 36 on its roster. These locomotives were painted like steam locomotives with red frames and black superstructures.

The V 36 locomotives' heyday was the Fifties. Compared to steam locomotives they were modern and easy-to-operate units.

The V 36 locomotives began to be retired in the Seventies. Many units ended up on privately owned and industrial railroads. Two units remain preserved as museum pieces.

## Informations concernant le modèle réel

De 1938 à 1944, les locomotives de la série WR360C14 furent livrées par différentes usines. Il s'agissait de la première locomotive diesel de série avec transmission hydraulique. Avec une puissance de 360 ch et une vitesse maximale de 55 km/h, elle convenait parfaitement pour le service de manœuvre mi-lourd et pour le service de rabattement en raison de son important effort au démarrage. Utilisée d'abord essentiellement par l'armée – qui avait commandé ce type de locomotive – elle fut affectée après la deuxième guerre mondiale à la traction de trains voyageurs légers et de rames réversibles afin de compenser un peu la pénurie de locomotives à vapeur.

Afin d'assumer de plus grandes charges (service marchandises), certaines V 36 furent utilisées dès le début en unité multiple, un mécanicien unique pouvant ainsi piloter deux machines. Les moteurs devant toutefois être démarrés et arrêtés séparément, les locomotives furent attelées avec les cabines de conduite en vis-à-vis afin de permettre au mécanicien de passer par les portes frontales.

Les 90 machines reprises par la Deutsche Bundesbahn furent immatriculées dans la série V 36 et dotées de la même livrée que les locomotives à vapeur : châssis rouge et superstructure noire.

Les V 36 connurent leur « âge d'or » dans les années cinquante, passant alors pour des véhicules modernes et faciles à manœuvrer comparés aux locomotives vapeur.

Les V 36 furent réformées à partir des années 70. De nombreuses locomotives furent encore reprises par des chemins de fer privés ou industriels, deux unités ont été conservées comme locomotives musée.

## Informatie van het voorbeeld

Verschillende locomotiefabrikanten leverden tussen 1938 en 1944 locomotieven van de serie WR360C14. Het waren de eerste locomotieven met een hydraulische aandrijving. Met een vermogen van 360 pk en een maximumsnelheid van 55 km/h waren ze erg geschikt in de middelzware rangeerdienst en in de aanvoerroute vanwege hun grote aanzettrekkracht. Daarna werden ze overwegend bij het leger ingezet - die dit locomotieftype ook hadden besteld - na de Tweede Wereldoorlog voor lichte reizigerstreinen, tot aan keertreinen toe, om het tekort aan stoomlocomotieven enigszins op te vangen.

Om een grotere trekkracht te bereiken (goederentreindienst) werden enkele V36 machines vanaf het begin als dubbeltractie uitgevoerd. Hierdoor kon één machinist twee locomotieven besturen. Aangezien de motoren gescheiden in- en uitgeschakeld moesten worden, koppelde men de beide cabines met de rug tegen elkaar om de machinist de mogelijkheid te bieden via de kopwanddeuren over te stappen van de ene naar de andere loc. Bij de overname van 90 machines door de Deutsche Bundesbahn werden ze ondergebracht in de serie V 36. Ze werden als stoomlocomotieven geschilderd met een rood onderstel en een zwarte opbouw.

Hun "gouden tijdperk" lag voor de V36 in de vijftiger jaren, in vergelijking tot stoomloc golden ze als moderne, eenvoudig in bedrijf te houden locomotieven.

Het buitendienststellen van de V36 begon in de zeventiger jaren. Veel locomotieven kwamen nog terecht bij privé en fabrieksspoorwegen, twee stuks zijn bewaard als museumloc.

## Funktionen

- Mögliche Betriebssysteme:  
Märklin Transformer 6647, Märklin Delta,  
Märklin Digital, Märklin Systems.
- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Einstellbare Adresse (Control Unit): 01 – 80.  
Adresse ab Werk: **36**.
- Mfx-Technologie für Mobile Station / Central Station.  
Name ab Werk: **V 36 402-403**
- Fahrtrichtungsabhängiger Wechsel des Spitzensignals
- Veränderbare Anfahr/Bremsverzögerung (ABV).
- Veränderbare Höchstgeschwindigkeit.
- Veränderbare Lautstärke der Geräusche
- Einstellen der Lokparameter elektronisch über  
Control Unit, Mobile Station oder Central Station.



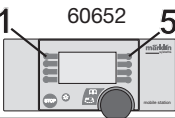
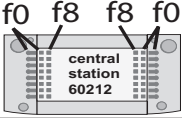
## Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Märklin Wechselstrom-Transformator 6647, Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems) eingesetzt werden. Keinesfalls Transformatoren für eine Eingangsspannung von 220 V - für USA 110 V - verwenden
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 74046 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.

- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle gleichzeitig versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.

Die bei normalem Betrieb anfallenden Wartungsarbeiten sind nachfolgend beschrieben. Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.

Jegliche Garantie-, Gewährleistungs- und Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen, wenn in Märklin-Produkten nicht von Märklin freigegebene Fremdteile eingebaut werden und / oder Märklin-Produkte umgebaut werden und die eingebauten Fremdteile bzw. der Umbau für sodann aufgetretene Mängel und / oder Schäden ursächlich war. Die Darlegungs- und Beweislast dafür, dass der Einbau von Fremdteilen oder der Umbau in bzw. von Märklin-Produkten für aufgetretene Mängel und / oder Schäden nicht ursächlich war, trägt die für den Ein- und / oder Umbau vorantwortliche Person und / oder Firma bzw. der Kunde.

Schaltbare Funktionen	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Spitzensignal	Dauernd ein <sup>1)</sup>	function + off	Licht-Taste	Taste f0 mit Symbol
Geräusch: Dieselmotor und Bremse	—	f2	Taste 2 mit Symbol	Taste f2 mit Symbol
Geräusch: Signalhorn	—	f3	Taste 6 mit Symbol	Taste f3 mit Symbol
Rangiergang (nur ABV)	—	f4	Taste 4 mit Symbol	Taste f4 mit Symbol
Geräusch: Ölpumpe	—	—	Taste 8 mit Symbol	Taste f5 mit Symbol
Geräusch: Bremsenquietschen <b>aus</b>	—	—	Taste 3 mit Symbol	Taste f6 mit Symbol

1) Intensität von der Höhe der Fahrspannung abhängig.

## Function

- Possible operating systems:  
6646/6647 Märklin Transformer, Märklin Delta, Märklin Digital, Märklin Systems.
- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Addresses that can be set (Control Unit): 01 – 80.  
Address set at the factory: **36**.
- Mfx technology for the Mobile Station / Central Station.  
Name set at the factory: **V 36 402-403**
- Headlights change over with the direction of travel.
- Adjustable acceleration/Braking delay (ABV).
- Adjustable maximum speed.
- Volume can be changed for the sound effects
- Setting the locomotive parameters electronically with the Control Unit, Mobile Station or Central Station.

## Safety Warnings



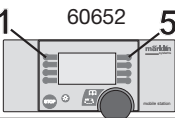
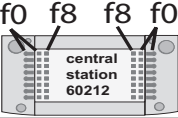
- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it (Märklin 6646/6647 AC transformer, Märklin Delta, Märklin Digital or Märklin Systems). Under no circumstances should a transformer rated for an input voltage of 220 volts be used for the 110 volts system in North America.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 74046 interference suppression set is to be used for

this purpose. The interference suppression set is not suitable for digital operation.

- This locomotive must never be supplied with power from more than one transformer.
- Pay close attention to the safety warnings in the instructions for your operating system.

The maintenance work necessary with normal operation of this locomotive is described below. Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.

No warranty or damage claims shall be accepted in those cases where parts neither manufactured nor approved by Märklin have been installed in Märklin products or where Märklin products have been converted in such a way that the non-Märklin parts or the conversion were causal to the defects and / or damage arising. The burden of presenting evidence and the burden of proof thereof, that the installation of non-Märklin parts or the conversion in or of Märklin products was not causal to the defects and / or damage arising, is borne by the person and / or company responsible for the installation and / or conversion, or by the customer.

Controllable Functions	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Headlights/marker lights	Continuously on <sup>1)</sup>	function + off	Headlight button	Button f0 with symbol
Sound: diesel motor and brakes	—	f2	Button 2 with symbol	Button f2 with symbol
Sound: horn	—	f3	Button 6 with symbol	Button f3 with symbol
Switching range (only ABV)	—	f4	Button 4 with symbol	Button f4 with symbol
Sound effect: Oil pump	—	—	Button 8 with symbol	Button f5 with symbol
Sound: brakes squealing <b>off</b>	—	—	Button 3 with symbol	Button f6 with symbol

1) Intensity dependent on the level of supply voltage.

## Fonction

- Systèmes d'exploitation possibles:  
Märklin Transformer 6647, Märklin Delta,  
Märklin Digital, Märklin Systems.
- Détection du mode d'exploitation: automatique.
- Adresses réglables (Control Unit): 01 – 80.  
Adresse encodée en usine: **36**.
- Technologie mfx pour Mobile Station / Central Station.  
Nom en codee en usine: **V 36 402-403**
- Inversion du fanal en fonction du sens de marche
- Temporisation d'accélération/de freinage réglable (ABV).
- Vitesse maximale réglable.
- Volume des bruitsages réglable
- Réglage des paramètres de la loco électroniquement à l'aide de la Control Unit, de la Mobile Station ou de la Central Station.

## Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (Märklin courant alternatif - transformateur 6647, Märklin Delta, Märklin Digital ou Märklin Systems). N'utiliser en aucun cas de transformateurs pour une tension à l'entrée de 220 V – 110 V pour les Etats-Unis.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 74046.



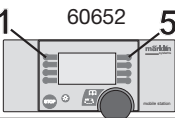
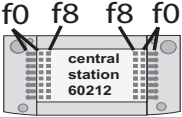
Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.

- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi en ce qui concerne le système d'exploitation.

Les travaux d'entretien occasionnels à effectuer en exploitation normale sont décrits plus loin. Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.

Tout recours à une garantie commerciale ou contractuelle ou à une demande de dommages-intérêt est exclu si des pièces non autorisées par Märklin sont intégrées dans les produits Märklin et / ou si les produits Märklin sont transformés et que les pièces d'autres fabricants montées ou la transformation constitue la cause des défauts et / ou dommages apparus. C'est à la personne et / ou la société responsable du montage / de la transformation ou au client qu'incombe la charge de prouver que le montage des pièces d'autres fabricants sur des produits Märklin ou la transformation des produits Märklin n'est pas à l'origine des défauts et ou dommages apparus.



Fonctions commutables	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Fanal éclairage	Permanence <sup>1)</sup>	fonction + off	Touche Lumière	Touche f0 avec symbole
Bruitage : moteur diesel et freins	-	f2	Touche 2 avec symbole	Touche f2 avec symbole
Bruitage : Trompe	-	f3	Touche 6 avec symbole	Touche f3 avec symbole
Vitesse de manœuvre (seulement ABV)	-	f4	Touche 4 avec symbole	Touche f4 avec symbole
Bruitage : Pompe à huile	-	-	Touche 8 avec symbole	Touche f5 avec symbole
Bruitage : Grincement de frein <b>désactivé</b>	-	-	Touche 3 avec symbole	Touche f6 avec symbole

1) L'intensité est fonction de la tension d'alimentation.

## Werking

- Mogelijke bedrijfssystemen:  
Märklin Transformer 6647, Märklin Delta, Märklin Digital, Märklin Systems.
- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Instelbaar adres (Control Unit): 01 – 80.  
Van af de fabriek: **36**.
- Mfx-technologie voor het Mobile Station / Central Station.  
Naam af de fabriek: **V 36 402-403**
- Rijrichtingafhankelijke frontseinverlichting.
- Instelbare optrekvertraging/afremvertraging (ABV).
- Instelbare maximumsnelheid.
- Volume van de geluiden instelbaar
- Elektronische instelling van de locomotiefparameters via de Control Unit, Mobile Station of Central Station.



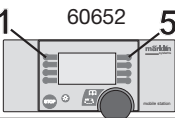
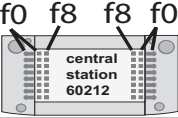
## Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem (Märklin wisselstroom transformator 6647, Märklin Delta, Märklin digitaal of Märklin Systems) gebruikt worden. In geen geval transformatoren met een ingangsspanning van 220V – voor USA 110V – gebruiken.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoor-set 74046 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoor-set niet geschikt.

- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.

De in het normale bedrijf voorkomende onderhoudswerkzaamheden zijn verderop beschreven. Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin winkelier wenden.

Elke aanspraak op garantie en schadevergoeding is uitgesloten, wanneer in Märklin-producten niet door Märklin vrijgegeven vreemde onderdelen ingebouwd en / of Märklin-producten omgebouwd worden en de ingebouwde vreemde onderdelen resp. de ombouw oorzaak van nadien opgetreden defecten en / of schade was. De aantoonplicht en de bewijslijst daaromtrent, dat de inbouw van vreemde onderdelen in Märklin-producten of de ombouw van Märklin-producten niet de oorzaak van opgetreden defecten en / of schade is geweest, berust bij de voor de inbouw en/of ombouw verantwoordelijke persoon en / of firma danwel bij de klant.

Schakelbare functies	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Frontsein	continu aan <sup>1)</sup>	functie + off	verlichtingstoets	Toets f0 met symbool
Geluid: dieselmotor, remmen	-	f2	Toets 2 met symbool	Toets f2 met symbool
Geluid: Signaalhoorn	-	f3	Toets 6 met symbool	Toets f3 met symbool
Rangeerstand (alleen optrek- afremvertr.)	-	f4	Toets 4 met symbool	Toets f4 met symbool
Geluid: oliepomp	-	-	Toets 8 met symbool	Toets f5 met symbool
Geluid: piepende remmen <b>uit</b>	-	-	Toets 3 met symbool	Toets f6 met symbool

1) Intensiteit afhankelijk van de hoogte van de voedingsspanning.

## **Función**

- Sistemas operativos posibles:  
Märklin transformador 6647, Märklin Delta, Märklin Digital, Märklin Systems.
- Reconocimiento del sistema: automático.
- Dirección ajustable (Control Unit): 01 – 80.  
Código de fábrica: **36**.
- Tecnología mfx para la Mobile Station / Central Station.  
Nombre de fabrica: **V 36 402-403**.
- Alternancia de la señal de cabeza (faros frontales) en unión del sentido de la marcha
- Arranque/Frenado lento variable (ABV).
- Velocidad máxima variable.
- Volumen variable de los ruidos
- Fijar parámetros de la locomotora electrónicamente por el Control Unit, Mobile Station o Central Station.

## **Aviso de seguridad**



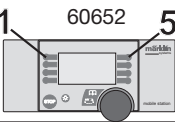
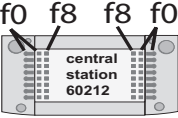
- La locomotora solamente debe funcionar en un sistema de corriente propio (Märklin corriente alterna – transformador 6647 – Märklin Delta – Märklin Digital o Märklin Systems). En ningún caso utilizar los transformadores para una tensión de entrada de 220 V (en el caso de EE.UU. esta tensión es de 110 V).
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set

supresor de interferencias 74046. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.

- La locomotora no deberá recibir corriente eléctrica mas que de un solo punto de abasto.
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.

Se puede colocar posteriormente el kit de humo.Los trabajos de mantenimiento normales están descritos a continuación. Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.

Se excluye todo derecho de garantía, prestación de garantía e indemnización sobre aquellos productos Märklin en los que se hubieran montado piezas ajenas no autorizadas por Märklin y/o sobre aquellos productos Märklin que hayan sido modificados cuando la piezas ajenas montadas o la modificación sean las causas de los desperfectos y/o daños posteriormente surgidos. La persona y/o empresa o el cliente responsable del montaje o modificación será el responsable de probar y alegar que el montaje de piezas ajenas o la modificación en/de productos Märklin no son las causas de los desperfectos y/o daños surgidos.

Funciones posibles	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Señal de cabeza	Encendida perman. <sup>1)</sup>	function + off	Tecla luminosa	Tecla f0 con símbolo
Ruido: motor diesel y freno	-	f2	Tecla 2 con símbolo	Tecla f2 con símbolo
Ruido: bocina de aviso	-	f3	Tecla 6 con símbolo	Tecla f3 con símbolo
Marcha de maniobras (sólo ABV)	-	f4	Tecla 4 con símbolo	Tecla f4 con símbolo
Ruido: Bomba de aceite	-	-	Tecla 8 con símbolo	Tecla f5 con símbolo
Ruido: chirrido de frenos <b>desactivado</b>	-	-	Tecla 3 con símbolo	Tecla f6 con símbolo

1) La intensidad dependerá de la tensión suministrada.

## Funzionamento

- Possibili sistemi di funzionamento:  
Märklin Transformer 6647, Märklin Delta,  
Märklin Digital, Märklin Systems.
- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico.
- Indirizzi impostabili (Control Unit): 01 – 80.  
Indirizzo di fabbrica: **36**.
- Tecnologia mfx per Mobile Station / Central Station.  
Nome di fabbrica: **V 36 402-403**
- Commutazione del segnale di testa dipendente dalla direzione di marcia
- Ritardo di avviamento/di frenatura modificabile (ABV).
- Velocità massima modificabile.
- Intensità sonora dei rumori modificabile
- Regolazione dei parametri della locomotiva elettronicamente tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.

## Avvertenze per la sicurezza



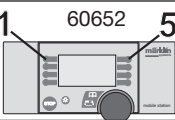
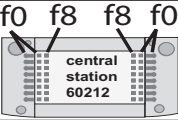
- Tale locomotiva deve essere impiegata soltanto con un sistema di funzionamento adeguato per questa (trasformatore per corrente alternata Märklin 6647, Märklin Delta, Märklin Digital oppure Märklin Systems). Non si impieghino mai per USA, a 110 V, i trasformatori per una tensione di ingresso di 220 V
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi

74046. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.

- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.

Le operazioni di manutenzione che si verificano nel normale funzionamento sono descritte nel seguito. Per riparazioni o parti di ricambio Vi preghiamo di rivolgerVi al Vostro rivenditore specialista Märklin.

Märklin non fornisce alcuna garanzia, assicurazione e risarcimento danni in caso di montaggio sui prodotti Märklin di componenti non espressamente approvati dalla ditta. Märklin altresì non risponde in caso di modifiche al prodotto, qualora i difetti e i danni riscontrati sullo stesso siano stati causati da modifiche non autorizzate o dal montaggio di componenti esterni da lei non approvati. L'onere della prova che i componenti montati e le modifiche apportate non sono state la causa del danno o del difetto, resta a carico del cliente o della persona / ditta che ha effettuato il montaggio di componenti estranei o che ha apportato modifiche non autorizzate.

Funzioni commutabili	 6647	 6021	 60652	 central station 60212
Segnale di testa	Accesso in permanenza <sup>1)</sup>	function + off	Tasto delle luci	Tasto f0 con simbolo
Rumore: Motore Diesel e freni	-	f2	Tasto 2 con simbolo	Tasto f2 con simbolo
Rumore: tromba di segnalazione	-	f3	Tasto 6 con simbolo	Tasto f3 con simbolo
Andatura da manovra (solo ABV)	-	f4	Tasto 4 con simbolo	Tasto f4 con simbolo
Rumore: pompa dell'olio	-	-	Tasto 8 con simbolo	Tasto f5 con simbolo
Suono: Stridore dei freni <b>spento</b>	-	-	Tasto 3 con simbolo	Tasto f6 con simbolo

1) La intensidad dependerá de la tensión suministrada.

## Funktion

- Möjliga driftsystem:  
Märklin Transformer 6647, Märklin Delta, Märklin Digital, Märklin Systems.
- Driftsättet igenkänns automatiskt.
- Inställbar adress (Conrol Unit): 01 – 80.  
Adress från tillverkaren: **36**.
- Mfx-teknologi för Mobile Station / Central Station.  
Namn från tillverkaren: **V 36 402-403**
- Körriktningsberoende ljusväxling av frontstrålkastarna.
- Accelerationsfördröjning/Bromsfördröjning kan ändras (ABV).
- Toppfart kan ändras.
- Ljudeffekter med inställbar ljudstyrka
- Elektronisk inställning av lokparametrar via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.

## Säkerhetsanvisningar

- Loket får endast köras med ett därtill avsett driftsystem (Märklin Växelström-transformator 6647, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems). Använd aldrig någonsin transformatorer avsedda att anslutas till ingångsspänning 220 V - ej eller USA 110 V.
- När motorvagnens/motorvagnstågets motorförsedda lokdel ska köras med konventionell/analog drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 74046 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas



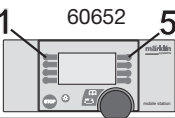
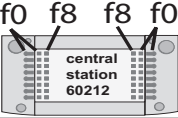
vid digital körning.

- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.

Underhållsarbeten som uppstår vid normal användning beskrivs som följer. Kontakta din Märklinfackhandlare för reparationer och reservdelar.

Varje form av anspråk på garanti och skadestånd är utesluten om delar används i Märklin-produkter som inte har godkänts av Märklin och / eller om Märklin-produkter har modifierats och de inbyggda främmande delarna resp. modifieringen var upphov till de därefter uppträdande felen och / eller skadorna. Bevisbördan för att inbyggnaden av främmande delar i eller ombyggnaden av Märklin-produkter inte är upphovet till de uppträdande felen och / eller skadorna, bär den person och / eller företag resp. kund som är ansvarig för in- och / eller ombyggnaden.



Kopplingsbara funktioner	 6647	 6021	 60652	 60212
Frontstrålkastare	Permanent till <sup>1)</sup>	function + off	Belysnings-knapp	Knapp f0 med symbol
Ljud: Dieselmotor och bromsar	-	f2	Knapp 2 med symbol	Knapp f2 med symbol
Ljud: Signalthorn	-	f3	Knapp 6 med symbol	Knapp f3 med symbol
Rangerkörning (endast ABV)	-	f4	Knapp 4 med symbol	Knapp f4 med symbol
Ljud: Oljepump	-	-	Knapp 8 med symbol	Knapp f5 med symbol
Ljud: Bromsgnissel <b>från</b>	-	-	Knapp 3 med symbol	Knapp f6 med symbol

1) Intensiteten varierar med försörjningsspänningens värde.

## Funktion

- Mulige driftssystemer:  
Märklin Transformator 6647, Märklin Delta, Märklin Digital, Märklin Systems.
- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Indstillelig adresse (Control Unit): 01 – 80.  
Adresse af fabrik: **36**.
- Mfx-teknologi til Mobile Station / Central Station.  
Navn af fabrik: **V 36 402-403**
- Køreretningsafhængigt skift af frontsignalet
- Indstillelig opstartforsinkelse/bremseforsinkelse (ABV).
- Indstillelig maksimalhastighed.
- Indstillelig lydstyrke af lydene
- Elektronisk indstilling af lokomotivparametrene via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.



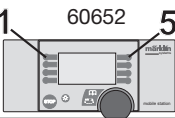
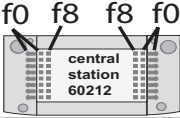
## Vink om sikkerhed

- Lokomotivet må kun bruges med et driftssystem (Märklin vekselstrøm-transformator 6647, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems).  
Transformatorer, der er beregnet til indgangsspændingen 220 V, må aldrig tilsluttes til 110 V i USA.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssettet 74046. Støjdæmpningssettet er ikke egnet til digital drift.

- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.

ligeholdelsesarbejder ved normal drift er beskrevet i det efterfølgende. For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.

Ethvert garanti-, mangelsansvars- og skadeserstatningskrav er udelukket, hvis der indbygges fremmeddele i Märklinprodukter, der ikke er frigivet dertil af Märklin og / eller hvis Märklinprodukter bygges om og de indbyggede fremmeddele hhv. ombygningen var årsag til sådanne opståede mangler og / eller skader. Det påhviler kunden hhv. den person og / eller det firma, der er ansvarlig for ind- og / eller ombygningen, at påvise hhv. bevise, at indbygningen af fremmeddele i, eller ombygningen af Märklinprodukter ikke var årsag til opståede mangler og / eller skader.

Styrbare funktioner	 6647	 6021	 60652	 60212
Frontsignal	Konstant tændt <sup>1)</sup>	function + off	Belysningskontakt	Knap f0 med symbol
Lyd: Dieselmotor og bremse	-	f2	Knap 2 med symbol	Knap f2 med symbol
Lyd: Signalhorn	-	f3	Knap 6 med symbol	Knap f3 med symbol
Rangergear (kun ABV)	-	f4	Knap 4 med symbol	Knap f4 med symbol
Lyd: Oliepumpe	-	-	Knap 8 med symbol	Knap f5 med symbol
Lyd: Bremselvin <b>fra</b>	-	-	Knap 3 med symbol	Knap f6 med symbol

1) Intensitet afhængig af forsyningsspændingens styrke.

### **Lokparameter einstellen mit der Control Unit**

1. Voraussetzung: Aufbau wie Grafik S. 24.  
Nur die zu verändernde Lok ist auf dem Gleis.
2. „Stop“- und „Go“-Taste gleichzeitig drücken, bis „99“ in der Anzeige aufblinkt.
3. „Stop“-Taste drücken.
4. Lokadresse „80“ eingeben.
5. Umschaltbefehl am Fahrregler halten. Während des Haltens die „Go“-Taste drücken.
6. Licht der Lok blinkt langsam. Wenn nicht, ab Schritt 2 wiederholen.
7. Registernummer für den zu ändernden Parameter eingeben (=> Liste auf Seite 26).
8. Fahrtrichtungswechsel betätigen.
9. Licht blinkt schnell
10. Neuen Wert eingeben (=> Liste auf Seite 26).
11. Fahrtrichtungswechsel betätigen.
12. Licht blinkt langsam (Ausnahme Werkreset)
13. Nächste Parametereinstellung ab 6. oder beenden mit 14.
14. Vorgang beenden mit Drücken der „Stop“-Taste. Anschließend Drücken der „Go“-Taste.

### **Setting Locomotive Parameters with the Control Unit**

1. Requirement: Setup as in diagram on page 24. Only the locomotive to be changed can be on the track.
2. Press the “Stop” and “Go” at the same time until “99” blinks in the display.
3. Press the “Stop” button.
4. Enter the locomotive address „80“.
5. Hold the control knob in the reverse direction area. While holding the control knob here, press the „Go“ button.
6. The headlights on the locomotive will blink slowly. If they don't, repeat Step 2.
7. Enter the register number for the parameter to be changed (=> List on page 26).
8. Active the change of direction.
9. The headlights will blink rapidly.
10. Enter the new value (=>List on page 26).
11. Active the change of direction.
12. The headlights will blink slowly (exception: factory reset)
13. Enter the next parameter setting from 6 or end with 14.
14. End the process by pressing the „Stop“ button. Then press the „Go“ button.

## Réglage des paramètres de la loco avec la Control Unit

1. Condition: Montage comme sur illustration en page 24. Seule la loco à modifier peut se trouver sur la voie.
2. Pressez simultanément les touches „Stop“ et „Go“ jusqu'à ce que le nombre „99“ clignote sur l'écran.
3. Pressez la touche „Stop“.
4. Introduisez l'adresse de loco „80“.
5. Maintenir l'ordre de commutation sur le régulateur de marche. Durant le maintien, appuyer sur la touche „Go“.
6. Les feux de la locomotive clignotent lentement. Dans le cas contraire, renouveler l'opération à partir de l'étape 2.
7. Indiquer le numéro d'enregistrement pour le paramètre à modifier (=> liste page 26).
8. Activer l'inversion du sens de marche.
9. Les feux clignotent rapidement.
10. Entrer la nouvelle valeur (=> liste page 26).
11. Activer l'inversion du sens de marche.
12. Les feux clignotent lentement (exception : réinitialisation aux valeurs d'usine)
13. Définition de paramètres suivante à partir du point 6 ou terminer par le point 14.
14. Terminez le processus en pressant la touche „Stop“. Ensuite, pressez la touche „Go“.

## Locparameters instellen met de Control Unit

1. Voorwaarde: opbouw zoals tekening op pagina 24. Alleen de loc die gewijzigd moet worden op de rails.
2. "Stop"- en "Go"-toets gelijktijdig indrukken tot "99" in het display oplicht.
3. "Stop"-toets indrukken.
4. Het adres „80“ invoeren.
5. Omschakelcommando met de rijregelaar vasthouden. Tijdens het vasthouden de toets "Go" indrukken.
6. De verlichting van de loc knippert langzaam. Indien dit niet het geval is, vanaf stap 2 opnieuw beginnen.
7. Het registernummer van de te wijzigen parameter invoeren (=> lijst op pagina 26).
8. Omschakelcommando geven.
9. Verlichting gaat snel knipperen.
10. Nieuwe waarde invoeren (=> lijst op pagina 26).
11. Omschakelcommando geven.
12. Verlichting knippert langzaam (uitgezonderd bij decoder reset)
13. Volgende parameterinstelling of beëindigen met 14
14. Sessie beëindigen door het indrukken van de toets "Stop". Aansluitend de toets "Go" indrukken.

## Parámetros de la locomotora configurables con el Control Unit

1. Condición previa: montaje como el gráfico pág. 24. En la vía debe encontrarse solamente la locomotora a configurar.
2. Apretar simultáneamente la tecla “Stop” y “Go” hasta que aparece “99” en pantalla.
3. Apretar la tecla “Stop”.
4. Marcar el código de la locomotora „80“.
5. Mantener la orden de conmutación en el regulador de marcha. Durante la parada, pulsar la tecla „Go“.
6. La luz de la locomotora se enciende con intermitencia lenta. En caso negativo, repetir desde el paso 2.
7. Introducir el número de registro del parámetro que se desee modificar (=> Lista en página 26).
8. Activar el cambio de sentido de la marcha.
9. La luz se enciende con intermitencia rápida
10. Introducir un valor nuevo (=> Lista en página 26).
11. Activar el cambio de sentido de la marcha.
12. La luz se enciende con intermitencia lenta (excepción: se ha realizado un reset en fábrica)
13. Configuración de siguiente parámetro repitiendo a partir de 6. o terminar con 14.
14. Repetir la operación pulsando la tecla „Stop“. A continuación, pulsar la tecla „Go“.

## Impostazione dei parametri della locomotiva con la Control Unit

1. Predisposizione: assetto come da schema a pag. 24. Soltanto la locomotiva da modificare si trova sul binario.
2. Premere contemporaneamente i tasti „Stop“ e „Go“, fino a che sul visore lampeggia „99“.
3. Premere il tasto „Stop“.
4. Introdurre l'indirizzo della locomotiva „80“.
5. Tenere premuto il comando di commutazione sul regolatore di marcia. Durante tale pressione, premere il tasto „Go“.
6. I fanali della locomotiva lampeggiano lentamente. In caso negativo, si riprenda dal passo 2.
7. Introdurre il numero di registro per il parametro da modificare (=> elenco a pagina 26).
8. Azionare la commutazione della direzione di marcia.
9. I fanali lampeggiano velocemente
10. Introdurre il nuovo valore (=> elenco a pagina 26).
11. Azionare la commutazione della direzione di marcia.
12. I fanali lampeggiano lentamente (ad eccezione del ripristino di fabbrica).
13. Impostazione del prossimo parametro ripartendo da 6. oppure terminare con 14.
14. Terminare il procedimento con la pressione del tasto „Stop“. Successivamente premere il tasto „Go“.

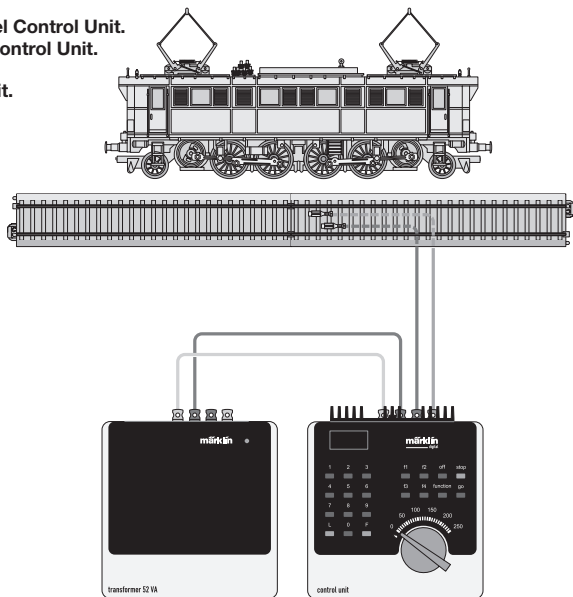
## Lokparametrar ställs in med Control Unit

1. Förutsättning: Montering som visas enligt grafik på s. 24. Endast det lok som ska ändras ska finnas på spåret.
2. Både „Stop“- och „Go“-tangenter hålls nedtryckt tills „99“ blinkar på displayen.
3. „Stop“-tangenter hålls ner.
4. Lokadress „80“ matas in.
5. Tryck ned körkontrollen, som vid ändring av körriktningen. Håll ned knappen och tryck samtidigt på „Go“-knappen.
6. Lokets strålkastare blinkar långsamt. Om inte – upprep steg 2.
7. Ange registernumret för de ändrade parametrarna (=> Se lista på sidan 26).
8. Gör en körriktningssändring.
9. Strålkastarna blinkar snabbt.
10. Ange önskade nya värden (=> Se lista på sidan 26).
11. Gör en körriktningssändring.
12. Strålkastarna blinkar långsamt (Gäller inte vid genomförd reset)
13. Nästa parameterinställning från steg 6. eller sluta med steg 14.
14. Avsluta med att trycka på „Stop“-knappen. Tryck därefter på „Go“-knappen.

## Indstilling af lokomotivparametre med Control Unit

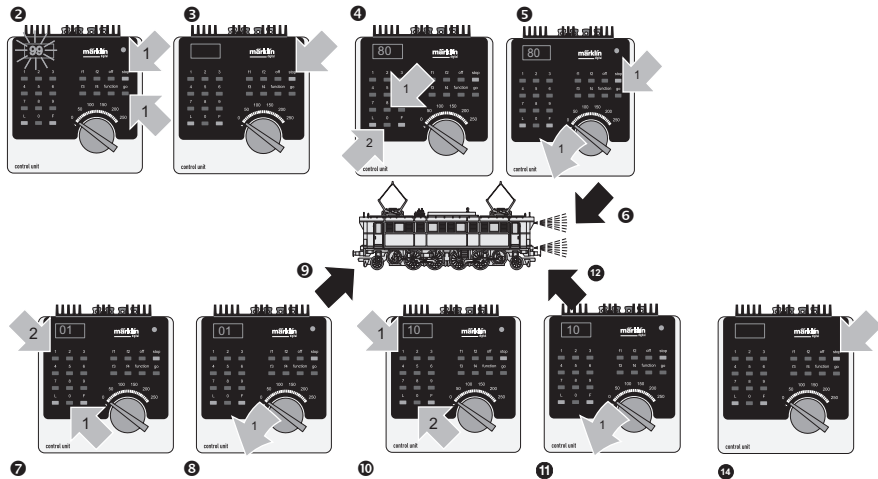
1. Forudsætning: Opbygning som på grafikken s. 24. Kun det lokomotiv, der skal ændres, er på sporet.
2. Tryk samtidig på „Stop“- og „Go“-tasten, indtil „99“ blinker i displayet.
3. Tryk på „Stop“-tasten.
4. Indtast den lokomotivadresse „80“.
5. Hold omskiftningskommando på køreregulator Tryk på „Go“-knappen mens der holdes.
6. Lyset på lokomotivet blinker langsomt. Hvis ikke gentages proceduren fra trin 2.
7. Indtast registernummeret for den parameter, der skal ændres (=> liste på side 26).
8. Betjen køreretningsskiftet.
9. Lyset blinker hurtigt
10. Indtast den nye værdi (=> liste på side 26).
11. Betjen køreretningsskiftet.
12. Lyset blinker langsomt (undtaget fabriksnulstilling)
13. Udfør næste parameterindstilling fra 6. eller afslut med 14.
14. Afslut proceduren ved at trykke på „Stop“-knappen Tryk derefter på „Go“-knappen.

Lokparameter mit Control Unit ändern.  
Changing Locomotive Parameters with the Control Unit.  
Modification des paramètres avec la Control Unit.  
Locparameter met de Control Unit.  
Modificar los parámetros de la locomotora con el Control Unit.  
Modifica dei parametri della locomotiva con la Control Unit.  
Lokparametrar ändras med Control Unit.  
Ändring af lokomotivparametre med Control Unit.





Lokparameter ändern mit der Control Unit 6021.  
 Changing Locomotive Parameters with the 6021 Control Unit.  
 Modification des paramètres de la locomotive avec la Control Unit 6021.  
 Locparameter wijzigen met de Control Unit.  
 Modificar los parámetros de la locomotora con el Control Unit 6021.  
 Modifica dei parametri della locomotiva con la Control Unit 6021.  
 Lokparametrar ändras med Control Unit 6021.  
 Ændring af lokomotivparametre med Control Unit 6021.



<b>Parameter • Parameter • Paramètre • Parameter • Parámetro • Parametro • Parameter • Parameter</b>	<b>Register • Register • Registre • Register • Registro • Registro • Register • Register</b>	<b>Wert • Value • Valeur • Waarde • Valor • Valore • Värde • Værdi</b>
Adresse • Address • Adresse • Adres • Código • Indirizzo • Address • Adresse	01	01 - 80
Anfahrverzögerung • Acceleration delay • Temoprisation accélération • Optrekvertraging • Regulación arranque • Ritardo di avviamento • Igångsättningsreglering • Opstartregulierung	03	01 - 63
Bremsverzögerung • Braking delay • Temporisation de frei- nage • Afremvertraging • Frenado lento • Ritardo di frenatura • Bromsfördröjning • Bremseforsinkelse	04	01 - 63
Höchstgeschwindigkeit • Maximum speed • Vitesse maximale • Maximumsneilheid • Velocidad máxima • Velocità massima • Toppfart • Maksimalhastighed	05	01 - 63
Rückstellen auf Serienwerte • Reset to series value • Remettre aux valeurs de série • Terugzetten naar serie-instellingen • Restablecer los valores de serie • Pipristinare sui valori di serie • Återställa till standardvärden • Tibagestil til serieværdien	08	08
Lautstärke Volume • Volume haut-parleur • Volume • Volumen del sonido • Intensità sonora • Ljudstyrka • Lydstyrke	63	01 - 63

### **Betrieb mit Mobile Station / Central Station**

- Lok aufgleisen. Die Lok meldet sich selbsttätig in der Lokliste an.
- Keine Rückmeldung der Lok, wenn:  
bei Mobile Station der Geschwindigkeitsbalken blinkt  
bei Central Station das mfx-Symbol unterstrichen ist
- Lok abmelden:
  1. Lok vom Gleis entfernen.
  2. Lokeintrag löschen.Eine Adressänderung ist nicht notwendig.

### **Lokparameter mit der Mobile Station / Central Station verändern**

1. Lok aus der Lokliste auswählen.
2. Zum Untermenü „LOKÄNDERN“ wechseln.
3. Zum Untermenü „VMAX“ (Höchstgeschwindigkeit), „ACC“ (Beschleunigung), „DEC“ (Bremsen), „VOL“ (Lautstärke) oder „RESET“ (Decoder auf Werkeinstellung zurück) wechseln.
4. Neuen Wert eingeben und übernehmen.

Beachten Sie die Hinweise in der Anleitung zur Mobile Station / Central Station.

### **Operation with the Mobile Station / Central Station**

- Set the locomotive on the track. The locomotive automatically registers itself in the locomotive list.
- The locomotive will not communicate back to the controller when:  
the speed bar on the Mobile Station blinks.  
the mfx symbol has a line beneath it on the Central Station.
- Taking the locomotive out of the locomotive list:
  1. Remove the locomotive from the track.
  2. Delete the locomotive entry.It is not necessary to change the address.

### **Changing Locomotive Parameters with the Mobile Station / Central Station**

1. Select the locomotive from the locomotive list.
  2. Change to the submenu “EDIT LOC”.
  3. Go to the submenu „VMAX“ (maximum speed), „ACC“ (acceleration), „DEC“ (brakes), „VOL“ (volume) or „RESET“ (resetting the decoder to factory default settings).
  4. Enter the new value and accept it into the system.
- Please note the information in the instructions for the Mobile Station / Central Station.

### **Exploitation avec Mobile Station / Central Station**

- Enrailler la locomotive. La locomotive signale automatiquement sa présence dans la liste des locos.
- Pas de rétrosignalisation de la locomotive lorsque :
  - la barre de vitesse clignote pour Mobile Station
  - le symbole mfx est souligné pour Central Station
- Appeler loco:
  1. Enlever loco de la voie.
  2. Effacer entrée loco.Une modification de l'adresse n'est pas nécessaire.

### **Modification des paramètres de la loco avec la Mobile Station / Central Station**

1. Sélectionnez la loco dans la liste.
2. Allez au sous-menu „MODIF LOC“.
3. Ouvrir le sous-menu « VMAX » (vitesse maximale), « ACC » (accélération), « DEC » (freinage), « VOL » (volume) ou « RESET » (réinitialisation du décodeur aux valeurs d'usine).
4. Entrez la nouvelle valeur et acceptez.

Respectez les remarques mentionnées dans l'instruction accompagnant la Mobile Station / Central Station.

### **Bedrijf met Mobile Station / Central Station**

- Loc op de rails plaatsen. De loc meldt zichzelf aan in de loclijst.
- Geen terugmelding van de loc als:
  - bij het Mobile Station de snelheidsbalk knippert
  - bij het Central Station het mfx-symbool onderstreept is
- Loc afmelden:
  1. loc van de rails nemen
  2. loc invoer wissen.Het wijzigen van het adres is niet nodig.

### **Locparameter wijzigen met het Mobile Station**

1. Loc uit de loclijst kiezen.
2. Ga naar het nevenmenu "WIJZIG LOC".
3. Naar het nevenmenu "VMAX" (maximumsnelheid) "ACC" (optrekken), "DEC" (afremmen), "VOL" (volume) of "RESET" (decoder terugzetten naar fabrieksinstelling) omschakelen.
4. Nieuwe waarde invoeren en overnemen.

Lees ook de opmerkingen in de gebruiksaanwijzing van het Mobile Station / Central Station.

### **Funcionamiento con Mobile Station / Central Station**

- Encarrilar la loc. La loc se introduce por si misma en la lista de locomotoras.
- No se recibe señalización de respuesta de la locomotora si:  
En la Mobile Station luce intermitentemente la barra de velocidad  
En la Central Station está subrayado el símbolo mfx
- Dar de baja a la loc.:  
1º retirar la loc. de la vía  
2º borrar los datos de la loc.  
No hace falta cambiar el código.

### **Modificar los parámetros de la locomotora con la Mobile Station / Central Station**

1. Seleccionar la locomotora de la lista de locomotora.
2. Pasar al menú subsidiario "EDIT LOC".
3. Cambiar al submenú „VMAX“ (Velocidad máxima), „ACC“ (Aceleración), „DEC“ (Frenado), „VOL“ (Volumen) o „RESET“ (Devolver decoder a configuración de fábrica).
4. Introducir el nuevo código y memorizar.

Observe las indicaciones en las instrucciones de la Mobile Station / Central Station.

### **Funcionamento con Mobile Station / Central Station**

- Disporre la locomotiva sul binario. La locomotiva si annuncia automaticamente nell'elenco locomotive.
- Nessun segnale di ritorno della locomotiva, qualora:  
nel caso di Mobile Station lampeggia la barra della velocità  
nel caso di Central Station il simbolo mfx è sottolineato
- Dare congedo alla locomotiva:
  1. Rimuovere la locomotiva dal binario.
  2. Cancellare l'impostazione della locomotiva.  
Non è necessaria una modifica dell'indirizzo.

### **Modifica dei parametri della locomotiva con la Mobile Station / Central Station**

1. Selezionare la locomotiva dall'elenco locomotive.
2. Commutare al sottomenù „EDIT LOC“.
3. Sul menù sottostante commutare „VMAX„ (velocità massima), „ACC„ (accelerazione), „DEC„ (frenatura), „VOL„ (volume sonoro) oppure „RESET„ (riporta il Decoder alle impostazioni di fabbrica).
4. Introdurre il nuovo valore e accettarlo.

Prestate attenzione alle avvertenze nelle istruzioni della Mobile Station / Central Station.

### **Drift med Mobile Station / Central Station**

- Sätt loket på spåret. Loket anmäler sig själv på loklistan.
- Loket anmäler sig inte när:  
Mobile Station hastighetsbalk blinkar  
Central Station mfx-symbol är understruken
- Att avregistrera loket:
  1. Ta loket från spåret
  2. Ta bort loket från loklistan.En adressändring behövs inte

### **Lokparametrar ändras med Mobile Station / Central Station**

1. Välj lok från loklistan.
2. Växla till undermenyn „EDIT LOC“.
3. Byt till resp. Undermeny: „VMAX“ (maxhastighet), „ACC“ (acceleration), „DEC„ (bromsning), „VOL„ (ljudstyrka) eller till „RESET„ (för återställning av dekodern till ursprunglig fabriksinställning).
4. Mata in nytt värde och acceptera.

Glöm ej: Se även i anvisningarna i bruksanvisningen för Mobile Station / Central Station!

### **Drift med Mobile Station / Central Station**

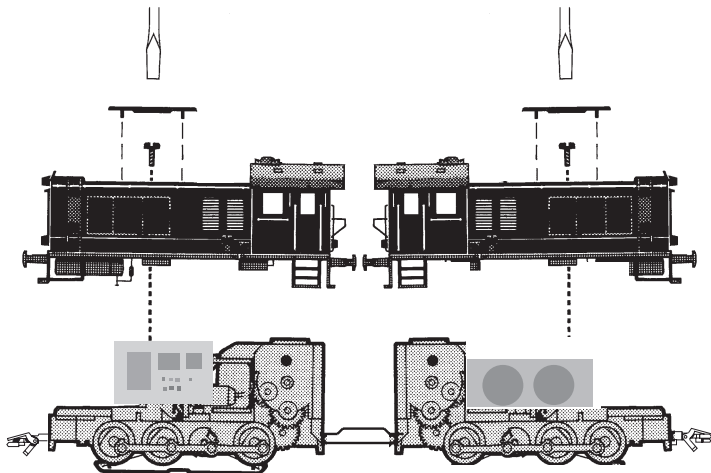
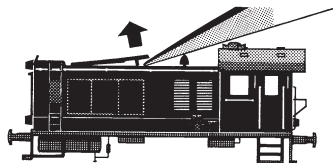
- Sæt lokomotivet på skinnerne. Lokomotivet registreres automatisk i lokomotivlisten.
- Ingen tilbagemelding fra lokomotivet, når:  
hastighedsbjælken blinker ved brug af Mobile Station  
mfx-symbolet er understreget ved brug af Central Station
- Afmelding af lokomotivet:
  1. Tag lokomotivet af skinnerne.
  2. Slet lokomotivet fra listen.Det er ikke nødvendigt med en adresseændring.

### **Ændring af lokomotivparametre med Mobile Station / Central Station**

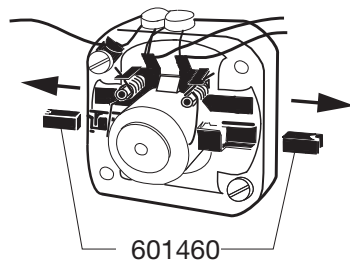
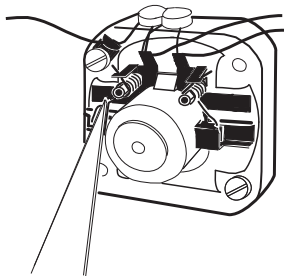
1. Vælg lokomotivet fra listen.
2. Skift til undermenuen „EDIT LOC“.
3. Til undermenu „VMAX“ (maksimalhastighed), „ACC“ (acceleration), „DEC“ (bremse), „VOL“ (lydstyrke) eller „RESET“ (nulstille dekodere til fabriksindstilling).
4. Indtast den nye værdi og overtag den.

Lagtag henvisningerne i vejledningen til Mobile Station / Central Station.

Lokomotiv-Gehäuse abnehmen  
Removing the locomotive body  
Enlever la caisse de la locomotive  
Locomotiefkap verwijderen  
Retirar la carcasa de la locomotora  
Smontaggio della sovrastruttura della locomotiva  
Tag av lokkåpan  
Aftag lokomotivets overdel

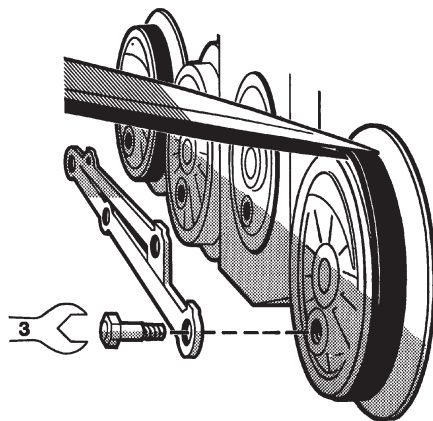


**Motor-Bürsten auswechseln**  
**Changing motor brushes**  
**Changer les balais du moteur**  
**Koolborstels vervangen**  
**Cambio de las escobillas**  
**Sostituzione delle spazzole del motore**  
**Motorborstar byts**  
**Motorkul udskiftes**





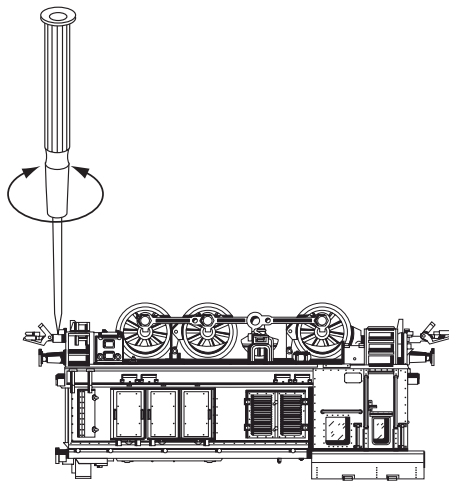
**Haftreifen auswechseln**  
**Changing traction tires**  
**Changer les bandages d'adhérence**  
**Antislipbanden vervangen**  
**Cambio de los aros de adherencia**  
**Sostituzione delle cerchiature di aderenza**  
**Slirskydd byts**  
**Friktionsringe udskiftes**



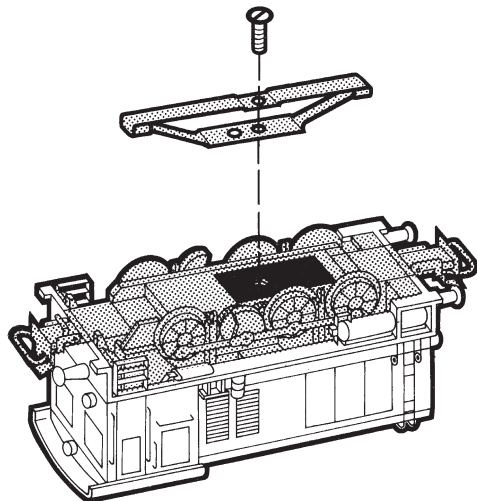
Glühlampen auswechseln  
Changing light bulbs  
Changer les ampoules  
Gloeilamp vervangen  
Sustituir la bombilla  
Cambiare la lampadina  
Glödlampor byts  
Elpærer skiftes



Kupplung austauschen  
Exchanging the close coupler  
Remplacement de l'attelage court  
Omwisselen van de kortkoppeling  
Enganches cortos  
Sostituzione del gancio corto  
Utbyte av kortkoppel  
Udskiftning af kortkoblingen



Schleifer auswechseln  
Changing pickup shoes  
Changer les frotteurs  
Slepers vervangen  
Cambio del patin  
Sostituzione del pattino  
Släpsko byts  
Slæbesko udskiftes



### **Schmierung nach etwa 40 Betriebsstunden**

Nur sparsam ölen, max. 1 Tropfen je Achslager.

### **Lubrication after about 40 hours of operation**

Oil very sparingly, maximum of 1 drop per axle bearing.

### **Lubrification après 40 heures d'exploitation environ**

Utiliser très peu d'huile, maximum 1 goutte par boîte d'essieu.

### **Smeren na ca. 40 bedrijfsuren**

Slechts spaarzaam oliën, max 1 druppel per aslager.

### **Lubricación al cabo de aprox. 40 horas de funcionamiento**

Lubricar tan solo lentamente, máximo 1 gota por cada rodamiento.

### **Lubrificazione dopo circa 40 ore di funzionamento**

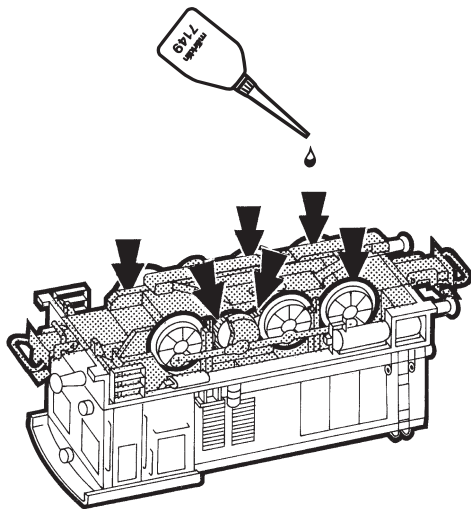
Oliare solo con parsimonia, max. 1 goccia per ciascun supporto degli assi.

### **Smörjning efter ca 40 timmars körning**

Smörj sparsamt, max. 1 droppe per axellager.

### **Smøring efter ca. 40 driftstimer**

Smør kun lidt, maks. 1 dråbe pr. akselleje.



**Wichtiger Hinweis zum Ölen der Motorlager:** Nur sparsam ölen (max. 1 Tropfen).

**Important Information about Oiling the Motor Bearings:** Oil sparingly (max. 1 drop).

**Remarque importante au sujet de la lubrification des paliers du moteur:** Lubrifiez en très petite quantité (1 goutte max.).

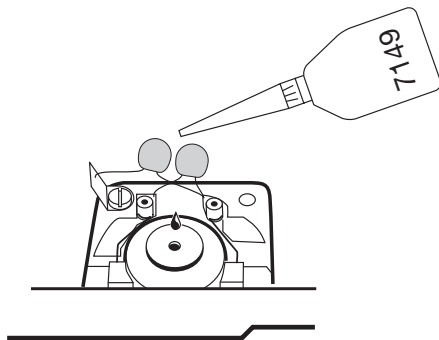
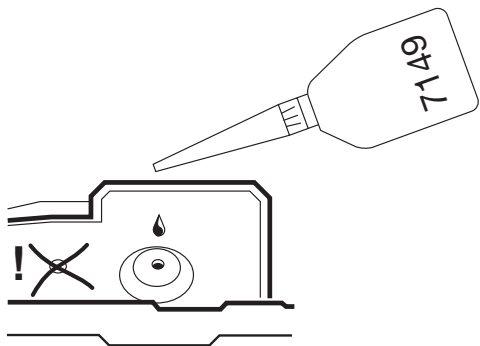
**Belangrijke opmerking voor het oliën van het motorlager:** Slechts spaarzaam oliën (max. 1 druppel).

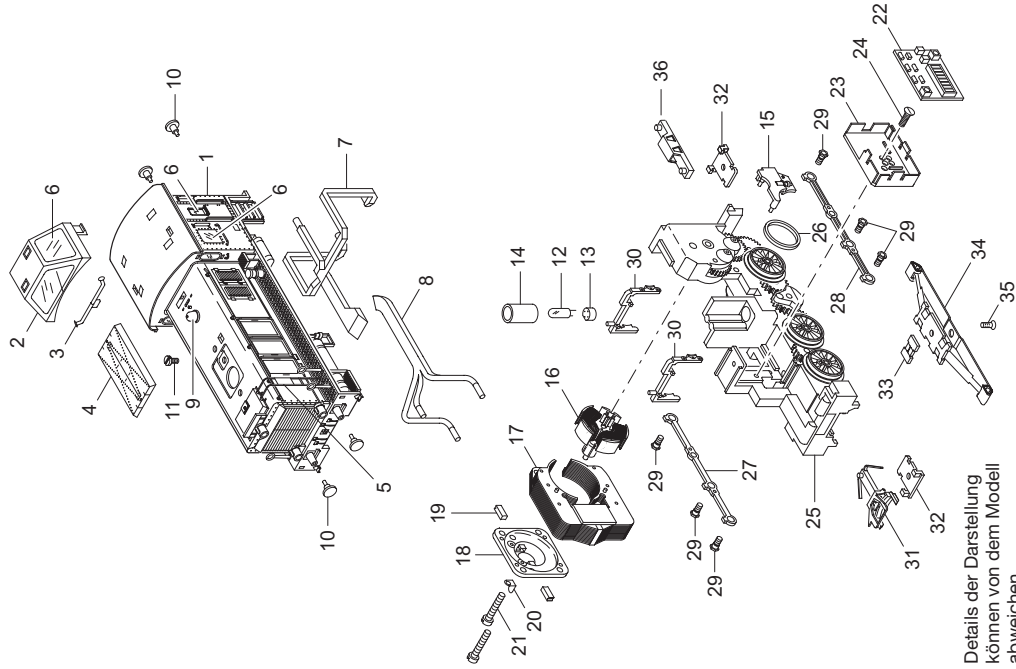
**Indicaciones importantes acerca del engrase de los cojinetes del motor:** Engrasar poco (máx. 1 gota).

**Importanti avvertenze per la lubrificazione dei cuscinetti del motore:** Si lubrifici soltanto con parsimonia (al max.1 goccia).

**Viktiga råd till smörjning av motorlagren:** Smörj endast sparsamt (max 1 droppe).

**Vigtige henvisninger vedr. smøring af motorleje:** Giv kun lidt olie (maks. 1 dråbe).





Details der Darstellung  
können von dem Modell  
abweichen

1 Aufbau (komplett)	118 788	118792	29 Sechskantschraube	210 925	210 925
2 Dachkanzel	—	—	30 Attrappe	243 890	243 890
3 Einfüllstutzen	—	—	31 Kupplung	263 730	263 730
4 Motorhaube	243 870	243 870	32 Halteplatte	243 880	243 880
5 Leiter	244 110	244 110	33 Kontaktplatte	214 260	—
6 Fenster-Sortiment	410 641	410 641	34 Schleifer	7 185	—
7 Lichtkörper, hinten	304 790	304 790	35 Senkschraube	786 790	—
8 Lichtkörper, vorne	304 830	304 830	36 Verbindungsstück	249 320	—
9 Glocke	—	—	Lautsprecher	—	100 621
10 Puffer	761 640	761 640	Resonator	—	207 648
11 Zylinderschraube	750 040	750 040	Haltebügel	—	207 649
Lok-Unterteil					
12 Glühlampe	610 080	610 080			
13 Steckfassung	604 180	604 180			
14 Abdeckschlauch	396 280	396 280			
15 Abdeckung	244 270	244 270			
16 Anker	386 820	—			
17 Feldmagnet	226 295	—			
18 Motorschild	386 940	—			
19 Motorbürsten	601 460	—			
20 Löffahne	231 470	231 470			
21 Zylinderschraube	785 140	786 750			
22 Decoder	118 795	—			
Leiterplatte Schnittstelle	110 187	—			
23 Halteplatte	—	—			
24 Senkschraube	786 790	—			
25 Treibgestell	305 260	118 796			
26 Haftreifen	7 154	7 154			
27 Kuppelstange, rechts	401 320	401 320			
28 Kuppelstange, links	401 380	401 380			

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.