

ajckids.com
planes, trains
automobiles

märklin

H0



Modell der Elektrolok Serie 1200
37126

| Inhaltsverzeichnis: | Seite | Sommaire : | Page |
|----------------------------|-------|--|------|
| Informationen zum Vorbild | 4 | Informations concernant la locomotive réelle | 5 |
| Sicherheitshinweise | 6 | Remarques importantes sur la sécurité | 10 |
| Wichtige Hinweise | 6 | Information importante | 10 |
| Funktionen | 6 | Fonctionnement | 10 |
| Schaltbare Funktionen | 7 | Fonctions commutables | 11 |
| Parameter / Register | 22 | Paramètre / Registre | 22 |
| Betriebshinweise | 23 | Remarques sur l'exploitation | 23 |
| Wartung und Instandhaltung | 24 | Entretien et maintien | 24 |
| Ersatzteile | 30 | Pièces de rechange | 30 |

| Table of Contents: | Page | Inhoudsopgave: | Pagina |
|---------------------------------|------|------------------------------|--------|
| Information about the prototype | 4 | Informatie van het voorbeeld | 5 |
| Safety Notes | 8 | Veiligheidsvoorschriften | 12 |
| Important Notes | 8 | Belangrijke aanwijizing | 12 |
| Functions | 8 | Functies | 12 |
| Controllable Functions | 9 | Schakelbare functies | 13 |
| Parameter / Register | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Information about operation | 23 | Opmerkingen over de werking | 23 |
| Service and maintenance | 24 | Onderhoud en handhaving | 24 |
| Spare Parts | 30 | Onderdelen | 30 |

| Indice de contenido: | Página | Innehållsförteckning: | Sidan |
|-----------------------------|--------|------------------------------|-------|
| Aviso de seguridad | 14 | Säkerhetsanvisningar | 18 |
| Notas importantes | 14 | Viktig information | 18 |
| Funciones | 14 | Funktioner | 18 |
| Funciones posibles | 15 | Kopplingsbara funktioner | 19 |
| Parámetro / Registro | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Instrucciones de uso | 23 | Driftsanvisningar | 23 |
| El mantenimiento | 24 | Underhåll och reparation | 24 |
| Recambios | 30 | Reservdelar | 30 |

| Indice del contenuto: | Pagina | Indholdsfortegnelse: | Side |
|---------------------------------|--------|-----------------------------|------|
| Avvertenze per la sicurezza | 16 | Vink om sikkerhed | 20 |
| Avvertenze importanti | 16 | Vigtige bemærkninger | 20 |
| Funzioni | 16 | Funktioner | 20 |
| Funzioni commutabili | 17 | Styrbare funktioner | 21 |
| Parametro / Registro | 22 | Parameter / Register | 22 |
| Avvertenze per il funzionamento | 23 | Brugsanvisninger | 23 |
| Manutenzione ed assistere | 24 | Service og reparation | 24 |
| Pezzi di ricambio | 30 | Reservedele | 30 |

Informationen zum Vorbild:

Ab 1951 wurde die von der amerikanischen Firma Baldwin / Westinghouse entwickelte Elektro-Lokomotive der Serie 1200 von Werkspoor in Amsterdam für die niederländischen Eisenbahnen (NS) hergestellt. Mit einer Leistung von 2.200 kW (3.000 PS) und einer Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h war diese Lok sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen anzutreffen. Während ihrer Dienstzeit war dieser Loktyp in sehr unterschiedlichen Farbschemen gestaltet. Schon bei der Erstlieferung wurde im Produktionslos die Farbgebung geändert.

Eingesetzt wurde die Serie 1200 bis 1998 bei der NS. Nach der Ausmusterung setzten einige Modelle ihren Dienst unter privater Leitung fort.

Information about the Prototype:

The class 1200 electric locomotive developed by the American firms Baldwin / Westinghouse was built starting in 1951 by Werkspoor in Amsterdam for the Dutch State Railways (NS). With a power output of 2,200 kilowatts or 3,000 horsepower and a maximum speed of 135 km/h or 84 mph, this locomotive was used for both passenger and freight trains. During its service life this class of locomotive was painted in very different color schemes. The color scheme was already being changed during the first production run.

The class 1200 was used on the NS until 1998. After being retired from the NS, several units continued to work in private service.

Informations concernant la locomotive réelle :

La locomotive électrique de la série 1200, conçue par la firme américaine Baldwin / Westinghouse, fut construite à partir de 1951 pour les chemins de fer néerlandais (NS) par Werkspoor à Amsterdam. Avec une puissance de 2 200 kW (3000 ch) et une vitesse maximale de 135 km/h, cette locomotive remorquait aussi bien des trains voyageurs que des trains marchandises. Ce type de locomotive connut des livrées diverses et variées tout au long de son service. Dès la première livraison, la couleur fut déjà modifiée dans le lot de production. La série 1200 fut utilisée par les NS jusqu'en 1998. Après leur réforme, quelques unités poursuivirent leur service dans le secteur privé.

Informatie van het voorbeeld:

Vanaf 1951 werd de elektrische locomotief serie 1200 die door de Amerikaanse firma Baldwin / Westinghouse ontwikkeld was, door Werkspoor in Amsterdam voor de Nederlandse Spoorwegen (NS) gefabriceerd. Met een vermogen van 2.200 kW (3.000 pk) en een maximumsnelheid van 135 km/h was deze loc zowel voor reizigers- als goederentreinen aan te treffen. Gedurende hun diensttijd was dit loctype in diverse kleurenschema's uitgevoerd. Reeds bij de eerste aflevering werd de kleurstelling in de verschillende delen van de productie veranderd. De serie 1200 werd bij de NS tot 1998 ingezet. Na de buiten dienststelling zetten enkele exemplaren hun dienst bij particuliere maatschappijen voort.

Sicherheitshinweise

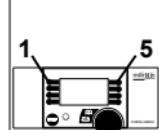
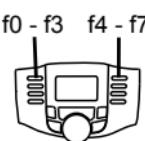
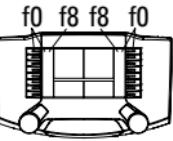
- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Märklin Wechselstrom, Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems) eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile und Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 74046 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteile des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Wartung, Instandhaltung und Reparaturen dürfen nur durch Erwachsene durchgeführt werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.
- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantiekunde.
- Entsorgung: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktionen

- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Einstellbare Adressen:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse ab Werk: **12**
Name ab Werk: **SERIE 1222 NS**
- Veränderbare Anfahr-/Bremsverzögerung (simultan) (ABV). Veränderbare Höchstgeschwindigkeit.
- Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung, Höchstgeschwindigkeit):
Über Control Unit, Mobile Station oder Central Station.
- Fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung.
- Spielmodus Lokführer
- Weiterführende Erläuterungen zum Spielmodus finden Sie in der ergänzenden Anleitung (beiliegend).
- Im Analogbetrieb stehen nur die Fahr- und Lichtwechsel-funktionen zur Verfügung.

| Schaltbare Funktionen |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|---|--|--|
| Spitzensignal | function/off |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 |
| Geräusch: Bahnhofsansage | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 |
| Betriebsgeräusch | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 |
| Geräusch: Signalhorn 1 lang | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 |
| ABV, aus | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 |
| Geräusch: Bremsenquietschen aus | — | — | Funktion 5 | Funktion f5 | Funktion f5 |
| Spitzensignal Führerstand 2 aus* | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 |
| Geräusch: Schaffnerpiff | — | — | Funktion 7 | Funktion f7 | Funktion f7 |
| Spitzensignal Führerstand 1 aus* | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 |
| Geräusch: Kompressor | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 |
| Geräusch: Lüfter | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 |
| Geräusch: Signalhorn 2 | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 |
| Rangiergang | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 |
| Rangierlicht doppel A | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Geräusch: Bremsenquietschen aus ** | — | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 |

* nur in Verbindung mit Spitzensignal

** nur für „Spielewelt“; nicht verschieben (nicht mappen)

Safety Notes

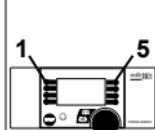
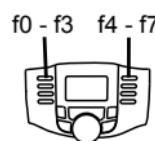
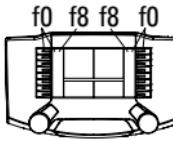
- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital or Märklin Systems).
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one transformer.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 74046 interference suppression set is to be used for this purpose.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

Important Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Maintenance, servicing, and repairs may only be done by adults.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.
- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- Disposing: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functions

- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Addresses that can be set:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Address set at the factory: **12**
Name set at the factory: **SERIE 1222 NS**
- Adjustable acceleration/braking delay (simultaneous) (ABV). Adjustable maximum speed.
- Setting the locomotive parameters (address, acceleration/braking delay, maximum speed): with the Control Unit, Mobile Station, Central Station.
- Headlights, changing over with the direction of travel.
- Mode of Operation: Locomotive Engineer
- Additional explanations about the mode of operation can be found in the supplemental instructions (included).
- Only the train control functions and headlight changeover feature are available in analog operation.

| Controllable Functions |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--|---|---|---|--|
| Headlights | function/off |  |  | Function f0 | Function f0 |
| Sound effect: Station announcements | f1 | Function 1 | Function 3 | Function f1 | Function f1 |
| Locomotive operating sounds | f2 | Function 2 | Function 2 | Function f2 | Function f2 |
| Sound effect: Long horn blast 1 | f3 | Function 3 | Function 6 | Function f3 | Function f3 |
| ABV, off | f4 | Function 4 | Function 4 | Function f4 | Function f4 |
| Sound effect: Squealing brakes off | — | — | Function 5 | Function f5 | Function f5 |
| Headlights Engineer's Cab 2 off* | — | — | Function 1 | Function f6 | Function f6 |
| Sound effect: Conductor whistle | — | — | Function 7 | Function f7 | Function f7 |
| Headlights Engineer's Cab 1 off* | — | — | Function 8 | Function f8 | Function f8 |
| Sound effect: compressor | — | — | — | Function f9 | Function f9 |
| Sound effect: Blower | — | — | — | Function f10 | Function f10 |
| Sound effect: Horn 2 | — | — | — | Function f11 | Function f11 |
| Low speed switching range | — | — | — | Function f12 | Function f12 |
| Double A switching light | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Sound effect: Squealing brakes off ** | — | — | — | Function f15 | Function f15 |

* only in conjunction with Headlights/marker lights

** only for „World of Operation“, do not move (do not map)

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital ou Märklin Systems).
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 74046. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

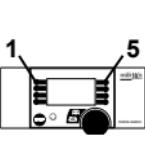
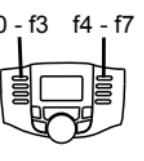
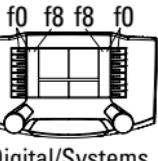
Information importante

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Seules des personnes adultes sont habilitées pour l'entretien, la maintenance et les réparations.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.

- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Elimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctionnement

- Détection du mode d'exploitation : automatique.
- Adresses disponibles :
 - 1-80** (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
 - 1-255** (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse encodée en usine: **12**
Nom en codée en usine: **SERIE 1222 NS**
- Temporisation d'accélération et de freinage réglable (les 2 simultanément) (ABV). Vitesse maximale réglable.
- Réglage des paramètres de la loco (adresse, temporisation accélér.-freinage, vitesse maximale) : via Control Unit, Mobile Station ou Central Station.
- Feux de signalisation avec inversion selon sens de marche.
- Mode de jeu «Conducteur de train»
- Vous trouverez de plus amples informations concernant le mode de jeu dans la notice complémentaire (ci-jointe).
- En mode d'exploitation analogique, seules les fonctions relatives à la conduite et à l'inversion des feux sont disponibles.

| Fonctions commutables |  |  |  |  |  |
|--|--|---|---|--|--|
| Fanal éclairage | function/off |  |  | Fonction f0 | Fonction f0 |
| Bruitage : Annonce en gare | f1 | Fonction 1 | Fonction 3 | Fonction f1 | Fonction f1 |
| Bruit de roulement | f2 | Fonction 2 | Fonction 2 | Fonction f2 | Fonction f2 |
| Bruitage : trompe 1, signal long | f3 | Fonction 3 | Fonction 6 | Fonction f3 | Fonction f3 |
| ABV, désactivé | f4 | Fonction 4 | Fonction 4 | Fonction f4 | Fonction f4 |
| Bruitage : Grincement de freins désactivé | — | — | Fonction 5 | Fonction f5 | Fonction f5 |
| Fanal cabine de conduite 2 éteint* | — | — | Fonction 1 | Fonction f6 | Fonction f6 |
| Bruitage : Siflet Contrôleur | — | — | Fonction 7 | Fonction f7 | Fonction f7 |
| Fanal cabine de conduite 1 éteint* | — | — | Fonction 8 | Fonction f8 | Fonction f8 |
| Bruitage : Compresseur | — | — | — | Fonction f9 | Fonction f9 |
| Bruitage : ventilateur | — | — | — | Fonction f10 | Fonction f10 |
| Bruitage : trompe 2, signal | — | — | — | Fonction f11 | Fonction f11 |
| Vitesse de manœuvre | — | — | — | Fonction f12 | Fonction f12 |
| Feu de manœuvre double A | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Bruitage : Grincement de freins désactivé ** | — | — | — | Fonction f15 | Fonction f15 |

* Uniquement en combinaison avec Fanal éclairage

** Valable uniquement pour «univers ludique», ne pas déplacer (pas de mapping)

Veiligheidsvoorschriften

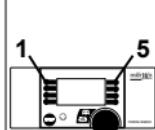
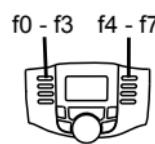
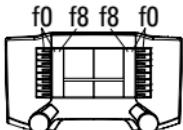
- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfs-systeem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin digitaal of Märklin Systems) gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoort-set 74046 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoort-set niet geschikt.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvuchtigheid.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.

Belangrijke aanwijzing

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een bestand-deel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Onderhoud, herstellingen en reparaties mogen alleen door volwassenen uitgevoerd worden.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Afdanken: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functies

- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Instelbare adressen:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Vanaf de fabriek ingesteld: **12**
Naam af de fabriek: **SERIE 1222 NS**
- Instelbare optrek- / afremvertraging (simultaan) (ABV).
Instelbare maximumsnelheid.
- Instellen van de locomotiefparameters (adres, optrek-afremvertraging, maximumsnelheid): d.m.v. Control Unit, Mobile Station of Central Station.
- Rijrichtingafhankelijke frontseinen.
- Speelmodus machinist
- Verdere aanwijzingen voor deze speelmodus vindt u in de bijgevoegde uitgebreide gebruiksaanwijzing.
- In analoogbedrijf zijn alleen de rij- en lichtwissel-functies beschikbaar.

| Schakelbare functies |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|---|---|---|--|
| Frontsein | function/off |  |  | Functie f0 | Functie f0 |
| Geluid: stationsomroep | f1 | Functie 1 | Functie 3 | Functie f1 | Functie f1 |
| Rijgeluiden | f2 | Functie 2 | Functie 2 | Functie f2 | Functie f2 |
| Geluid: signaalhoorn 1 lang | f3 | Functie 3 | Functie 6 | Functie f3 | Functie f3 |
| ABV, uit | f4 | Functie 4 | Functie 4 | Functie f4 | Functie f4 |
| Geluid: piepende remmen uit | — | — | Functie 5 | Functie f5 | Functie f5 |
| Frontsein cabine 2 uit* | — | — | Functie 1 | Functie f6 | Functie f6 |
| Geluid: conducteurfluit | — | — | Functie 7 | Functie f7 | Functie f7 |
| Frontsein cabine 1 uit* | — | — | Functie 8 | Functie f8 | Functie f8 |
| Geluid: compressor | — | — | — | Functie f9 | Functie f9 |
| Geluid: ventilator | — | — | — | Functie f10 | Functie f10 |
| Geluid: signaalhoorn 2 | — | — | — | Functie f11 | Functie f11 |
| Rangeerstand | — | — | — | Functie f12 | Functie f12 |
| Rangeerlicht dubbel A | — | — |  | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Geluid: piepende remmen uit ** | — | — | — | Functie f15 | Functie f15 |

* alleen in combinatie met Frontsein

** alleen voor "Speelwereld", niet verschuiven (niet mappen)

Aviso de seguridad

- La locomotora solamente debe funcionar en un sistema de corriente propio (Märklin AC – Märklin Delta – Märklin Digital o Märklin Systems).
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- La alimentación de la locomotora deberá realizarse desde una sola fuente de suministro
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 74046. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- **¡ATENCIÓN!** Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.

Notas importantes

- Las instrucciones de empleo y el embalaje forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben guardarse y entregarse junto con el producto en el caso de venderlo o transmitirlo a otro.
- El mantenimiento, la conservación y las reparaciones deben ser realizadas siempre por adultos.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.

- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- Eliminación: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funciones

- Reconocimiento del sistema: automático.
- Códigos disponibles:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Código de fábrica: **12**
Nombre de fabrica: **SERIE 1222 NS**
- Arranque y frenado variable (simultáneo) (ABV). Velocidad máxima variable.
- Fijar parámetros de la locomotora (código, arranque y frenado, velocidad máxima): por el Control Unit, Mobile Station o Central Station.
- Faros frontales dependientes del sentido de marcha.
- Modo de juego Maquinista
- Encontrará explicaciones adicionales sobre el modo de juego en las instrucciones complementarias (adjuntas).
- En funcionamiento en modo analógico están disponibles únicamente las funciones de tracción y de alternancia de luces.

| Funciones posibles | | | | f0 - f3 f4 - f7 | f0 f8 f8 f0 |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|
| Señal de cabeza | function/off | | | Función f0 | Función f0 |
| Ruido: Locución hablada en estaciones | f1 | Función 1 | Función 3 | Función f1 | Función f1 |
| Ruido de marcha | f2 | Función 2 | Función 2 | Función f2 | Función f2 |
| Ruido: Bocina de aviso 1, señal larga | f3 | Función 3 | Función 6 | Función f3 | Función f3 |
| ABV, apagado | f4 | Función 4 | Función 4 | Función f4 | Función f4 |
| Ruido: Desconectar chirrido de los frenos | — | — | Función 5 | Función f5 | Función f5 |
| Señal de cabeza cabina de conducción 2 apagada* | — | — | Función 1 | Función f6 | Función f6 |
| Ruido: Silbato de Revisor | — | — | Función 7 | Función f7 | Función f7 |
| Señal de cabeza cabina de conducción 1 apagada* | — | — | Función 8 | Función f8 | Función f8 |
| Ruido: Compresor | — | — | — | Función f9 | Función f9 |
| Ruido: Ventilador | — | — | — | Función f10 | Función f10 |
| Ruido: Bocina de aviso 2 | — | — | — | Función f11 | Función f11 |
| Maniobrar (velocidad lenta) | — | — | — | Función f12 | Función f12 |
| Luces de maniobra doble A | — | — | | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Ruido: Desconectar chirrido de los frenos ** | — | — | — | Función f15 | Función f15 |

* Sólo junto con Señal de cabeza

** Sólo para el „Mundo de Juegos”, no deslizar (no mapear)

Avvertenze per la sicurezza

- Tale locomotiva deve essere impiegata soltanto con un sistema di funzionamento adeguato per questa (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital oppure Märklin Systems).
- Impiegare soltanto alimentatori „switching“ e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 74046. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.

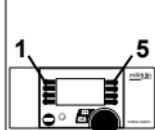
Avvertenze importanti

- Le istruzioni di impiego e l'imballaggio costituiscono un componente sostanziale del prodotto e devono pertanto venire conservati nonché consegnati insieme in caso di ulteriore cessione del prodotto.
- Manutenzione, tenuta in efficienza e riparazioni possono venire eseguite soltanto da parte di adulti.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Märklin.

- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'accluso certificato di garanzia.
- Smaltimento: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funzioni

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico
- Indirizzi impostabili:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Indirizzo di fabbrica: **12**
Nome di fabbrica: **SERIE 1222 NS**
- Ritardo di avviamento/frenatura modificabile (simultaneamente) (ABV).
Velocità massima modificabile.
- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura, velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia.
- Modalità di Gioco Macchinista
- Ulteriori spiegazioni su tale modalità di gioco potete trovare nelle istruzioni supplementari (accluse).
- Nel funzionamento analogico si hanno a disposizione solamente le funzioni di marcia e di commutazione dei fanali.

| Funzioni commutabili |  |  |  | f0 - f3 f4 - f7 | f0 f8 f8 f0 | Digital/Systems |
|--|--|---|---|--------------------|----------------------|-----------------|
| Segnale di testa | function/off |  |  | Funzione f0 | Funzione f0 | |
| Rumore: annuncio di stazione | f1 | Funzione 1 | Funzione 3 | Funzione f1 | Funzione f1 | |
| Rumore di marcia | f2 | Funzione 2 | Funzione 2 | Funzione f2 | Funzione f2 | |
| Rumore: tromba di segnalazione 1 lunga | f3 | Funzione 3 | Funzione 6 | Funzione f3 | Funzione f3 | |
| ABV, spento | f4 | Funzione 4 | Funzione 4 | Funzione f4 | Funzione f4 | |
| Rumore: stridore dei freni escluso | — | — | Funzione 5 | Funzione f5 | Funzione f5 | |
| Segnale di testa cabina di guida 2 spento* | — | — | Funzione 1 | Funzione f6 | Funzione f6 | |
| Rumore: fischio di capotreno | — | — | Funzione 7 | Funzione f7 | Funzione f7 | |
| Segnale di testa cabina di guida 1 spento* | — | — | Funzione 8 | Funzione f8 | Funzione f8 | |
| Rumore: compressore | — | — | — | Funzione f9 | Funzione f9 | |
| Rumore: ventilatori | — | — | — | Funzione f10 | Funzione f10 | |
| Rumore: tromba di segnalazione 2 | — | — | — | Funzione f11 | Funzione f11 | |
| Andatura da manovra | — | — | — | Funzione f12 | Funzione f12 | |
| Fanale di manovra a doppia A | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 | |
| Rumore: stridore dei freni escluso ** | — | — | — | Funzione f15 | Funzione f15 | |

* soltanto in abbinamento con Segnale di testa

** solo per „Mondo del Gioco“, non spostare (non mappare)

Säkerhetsanvisningar

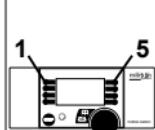
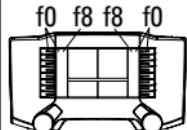
- Loket får endast köras med ett därtill avsett driftsystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems).
- Använd endast nätradaptrar och transformatorer anpassade för det lokala elnätet.
- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- När motorvagnens lokdel ska köras med konventionell/ analog drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 74046 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.
- Modellen får inte utsättas för direkt solljus, häftiga temperaturväxlingar eller hög luftfuktighet.
- **VARNING!** Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar.

Viktig information

- Bruksanvisningen och förpackningen är en del av produkten och måste därför sparas och alltid medfölja produkten.
- Underhåll, service och reparationer får endast utföras av vuxna personer.
- Kontakta din Märklinfackhandlare för reparationer och reservdelar.
- Garantivillkor framgår av bifogade garantibevärs.
- Hantering som avfall: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

- Driftsättet igenkänns automatiskt.
- Inställbara adresser:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adress från tillverkaren: **12**
Namn från tillverkaren: **SERIE 1222 NS**
- Acceleration/ bromsfördröjning (simulant) kan ändras (ABV).
Toppfart kan ändras.
- Inställning av lokparametrar (Adress, acceleration/ bromsfördröjning, toppfart):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Körriktningsberoende frontbelysning.
- Spelmodus Lokförare
- Ytterligare information om spelmodus återfinns i bruksanvisningarna (bifogas).
- Vid analog körning är endast den automatiska ljusvälingsfunktionen tillgänglig.

| Kopplingsbara funktioner |  |  |  | f0 - f3 f4 - f7 |  |
|--|--|---|---|-----------------|--|
| Frontstrålkastare | function/off |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 |
| Ljud: Stationsutrop | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 |
| Körljud | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 |
| Ljud: Signalhorn 1 långt | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 |
| ABV, från | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 |
| Ljud: Bromsgnissel, från | — | — | Funktion 5 | Funktion f5 | Funktion f5 |
| Frontstrålkastare Förarhytt 2 släckta* | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 |
| Ljud: Konduktörvissla | — | — | Funktion 7 | Funktion f7 | Funktion f7 |
| Frontstrålkastare Förarhytt 1 släckta* | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 |
| Ljud: Kompressor | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 |
| Ljud: Fläktar | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 |
| Ljud: Signalhorn 2 | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 |
| Rangerörning | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 |
| Rangerljus dubbel A | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Ljud: Bromsgnissel, från ** | — | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 |

* Endast tillsammans med Frontstrålkastare

** Endast för "simulatormiljö", flyttas ej (mappas ej)

Vink om sikkerhed

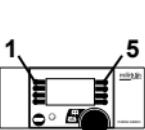
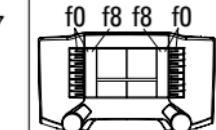
- Lokomotivet må kun bruges med et driftssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller Märklin Systems), der er beregnet dertil.
- Anvend kun DC-DC-omformere og transformatorer, der passer til den lokale netspænding.
- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssætten 74046. Støjdæmpningssættet er ikke egnet til digital drift.
- Modellen må ikke udsættes for direkte sollys, store temperaturudsving eller høj luftfugtighed.
- **ADVARSEL!** Skarpe kanter og spidser pga. funktionen.

Vigtige bemærkninger

- Betjeningsvejledning og emballage hører til produktet og skal derfor gemmes og medfølge, hvis produktet gives videre til andre.
- Service, vedligeholdelse og reparationer må kun udføres af voksne.
- For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.
- Garanti ifølge vedlagte garantibevis.
- Bortskafning: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Indstillelige adresser:
1-80 (Control Unit 6021/Mobile Station 60651/652)
1-255 (Central Station 6021x/Mobile Station 60653)
- Adresse ab fabrik: **12**
Navn ab fabrik: **SERIE 1222 NS**
- Indstillelig kørsels-/bremseforsinkelse (simultan) (ABV).
Indstillelig maksimalhastighed.
- Indstilling af lokomotivparametrene (adresse, kørsels-/ bremseforsinkelse, maksimalhastighed):
Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Køreretrningsafhængig frontbelysning.
- Operationsmodus lokomotivfører
- Yderligere bemærkninger om operationsmodus findes i den supplerende vejledning (vedlagt).
- I analogdrift er det kun køre- og lysskiftefunktionerne, der er tilgængelige.

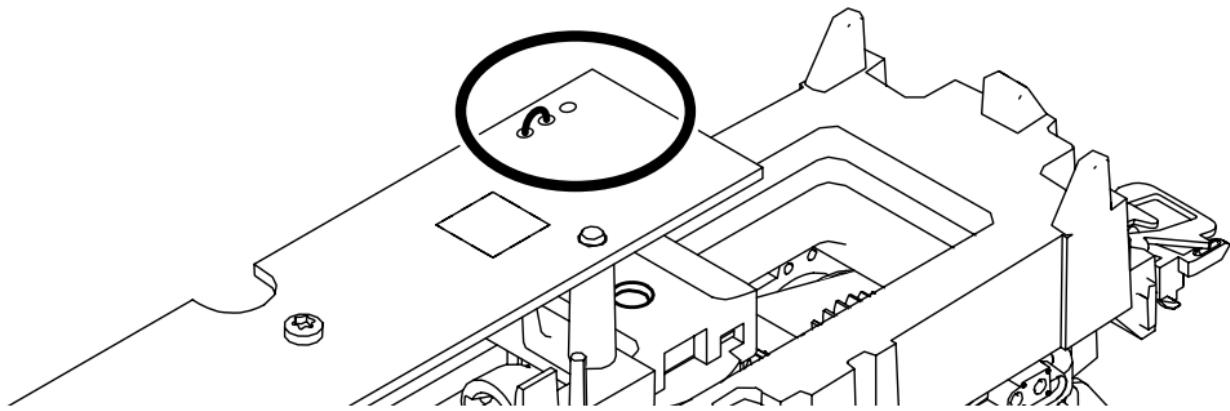
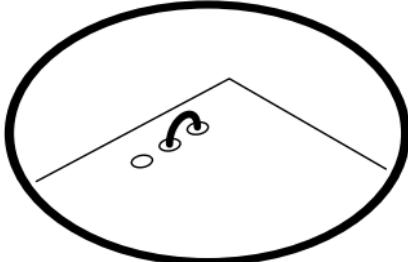
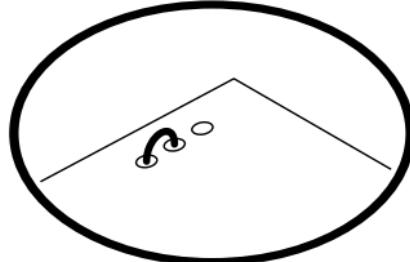
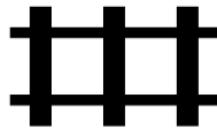
| Styrbare funktioner |  |  |  | f0 - f3 f4 - f7 |  |
|------------------------------------|--|---|---|--------------------|--|
| Frontsignal | function/off |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 |
| Lyd: Banegårdsmeddelelse | f1 | Funktion 1 | Funktion 3 | Funktion f1 | Funktion f1 |
| Kørelyd | f2 | Funktion 2 | Funktion 2 | Funktion f2 | Funktion f2 |
| Lyd: Signalhorn 1 langt | f3 | Funktion 3 | Funktion 6 | Funktion f3 | Funktion f3 |
| ABV, fra | f4 | Funktion 4 | Funktion 4 | Funktion f4 | Funktion f4 |
| Lyd: Pibende bremser fra | — | — | Funktion 5 | Funktion f5 | Funktion f5 |
| Frontsignal, førerstand 2 slukket* | — | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 |
| Lyd: Billetkontrollørfløjt | — | — | Funktion 7 | Funktion f7 | Funktion f7 |
| Frontsignal, førerstand 1 slukket* | — | — | Funktion 8 | Funktion f8 | Funktion f8 |
| Lyd: Kompressor | — | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 |
| Lyd: Blæser | — | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 |
| Lyd: Signalhorn 2 | — | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 |
| Rangergear | — | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 |
| Rangerlys dobbelt A | — | — |  + f1 + f8 | f0 + f6 + f8 | f0 + f6 + f8 |
| Lyd: Pibende bremser fra ** | — | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 |

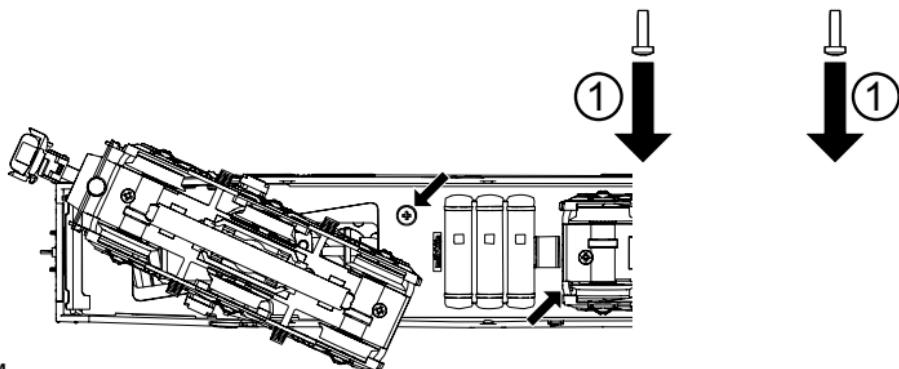
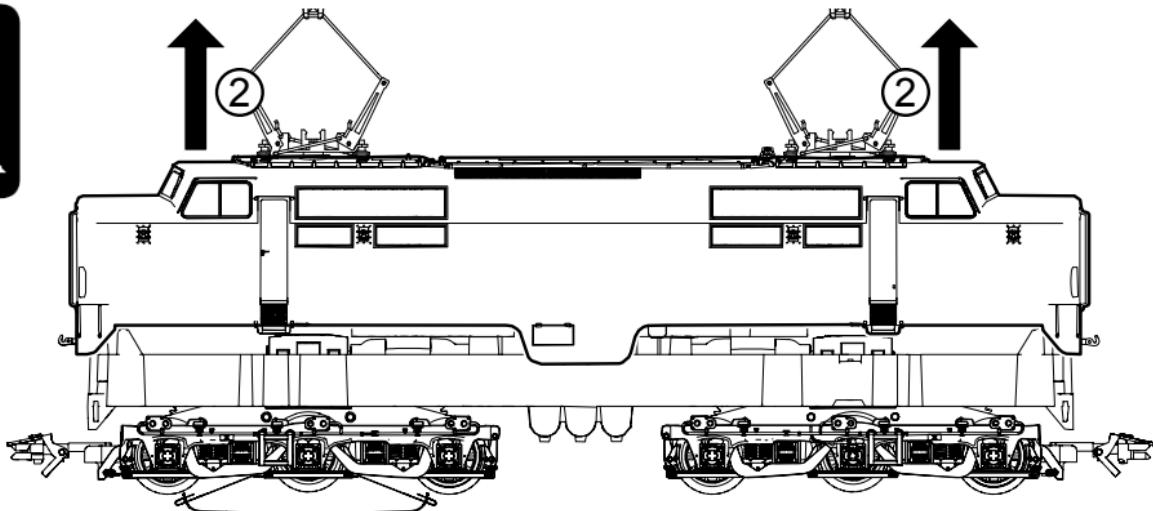
* kun i forbindelse med Frontsignal

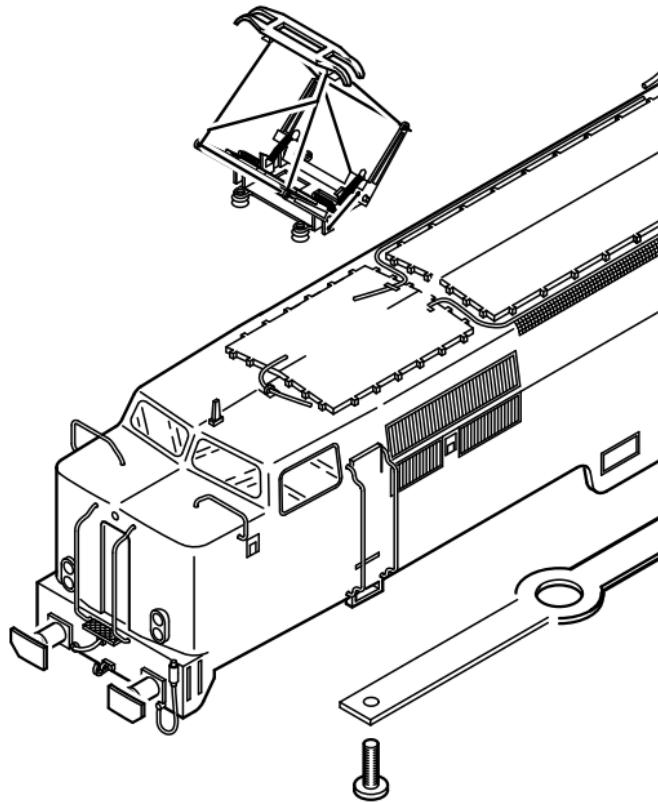
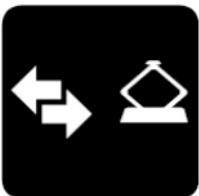
** kun til „World of Operation“, må ikke forskydes (må ikke mappes)

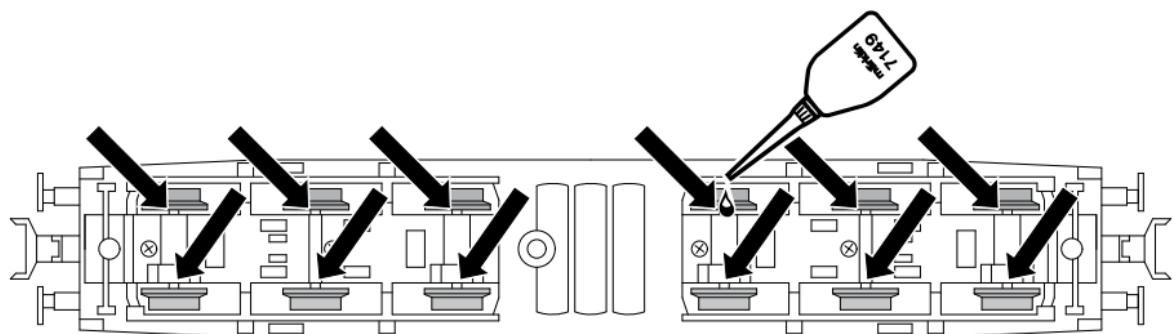
| CV (Parameter) • CV (Parameter) • CV (Paramètre) • CV (Parameter) • CV (Parámetro) • CV (Parametro) • CV (Parameter) • CV (Parameter) | CV-Nr. | Wert • Value • Valeur • Waarde • Valor • Valore • Värde • Værdi |
|---|--------|--|
| Adresse • Address • Adresse • Adres • Código • Indirizzo • Adress • Adresse | 01 | 01 - (80)* 255 |
| Anfahrverzögerung • Acceleration delay • Temporisation accélération • Optrekvertraging • Regulación arranque • Ritardo di avviamento • Igångsättningsreglering • Kørselsforsinkelse | 03 | 01 - (63)* 255 |
| Bremsverzögerung • Braking delay • Temporisation de freinage • Afremvertraging • Frenado lento • Ritardo di frenatura • Bromsfördröjning • Bremseforsinkelse | 04 | 01 - (63)* 255 |
| Höchstgeschwindigkeit • Maximum speed • Vitesse maximale • Maximumsneilheid • Velocidad máxima • Velocità massima • Toppfart • Maksimalhastighet | 05 | 01 - (63)* 255 |
| Rückstellen auf Serienwerte • Reset to series value • Remettre aux valeurs de série • Terugzetten naar serie-instellingen • Restablecer los valores de serie • Ripristinare sui valori di serie • Återställa till standardvärden • Tibagestil til serieværdien | 08 | 08 |
| Lautstärke • Volume • Volume haut-parleur • Volume • Volumen del sonido • Intensità del suono • Ljudstyrka • Lydstyrke | 63 | 01 - (63)* 255 |

* () Control Unit 6021 / Mobile Station 60651/60652



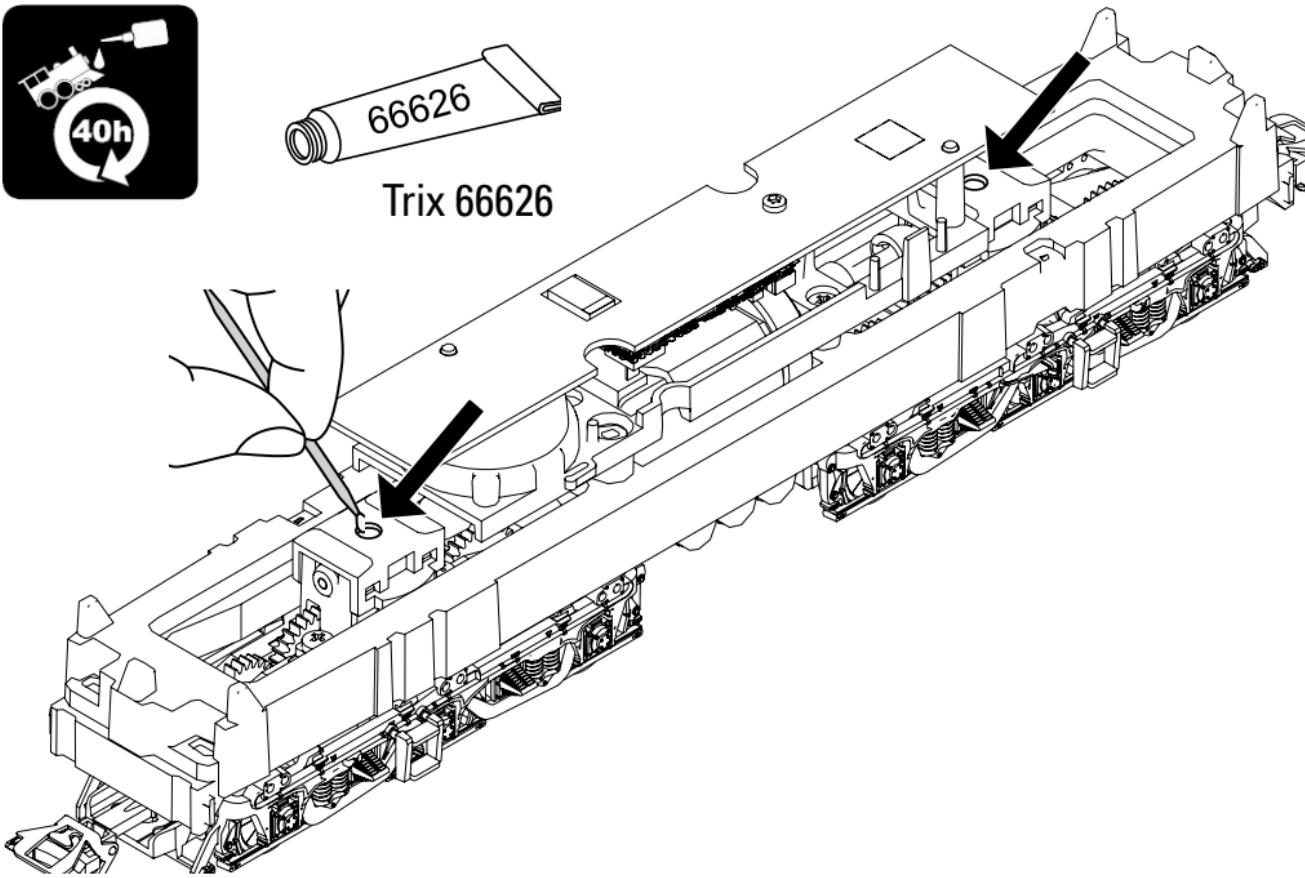


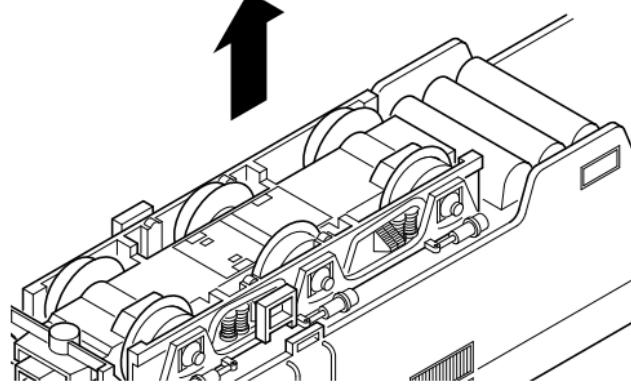
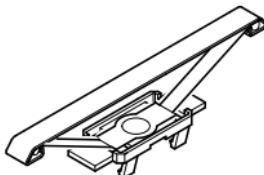
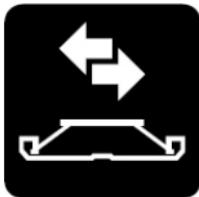


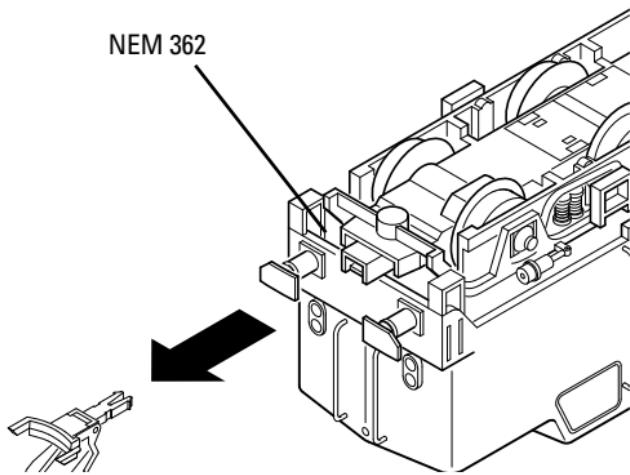
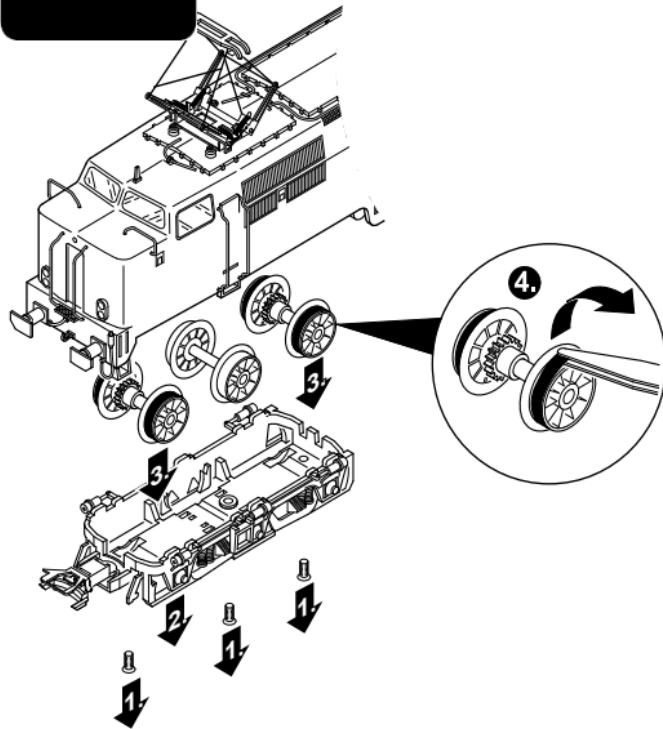
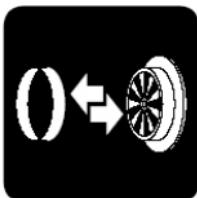


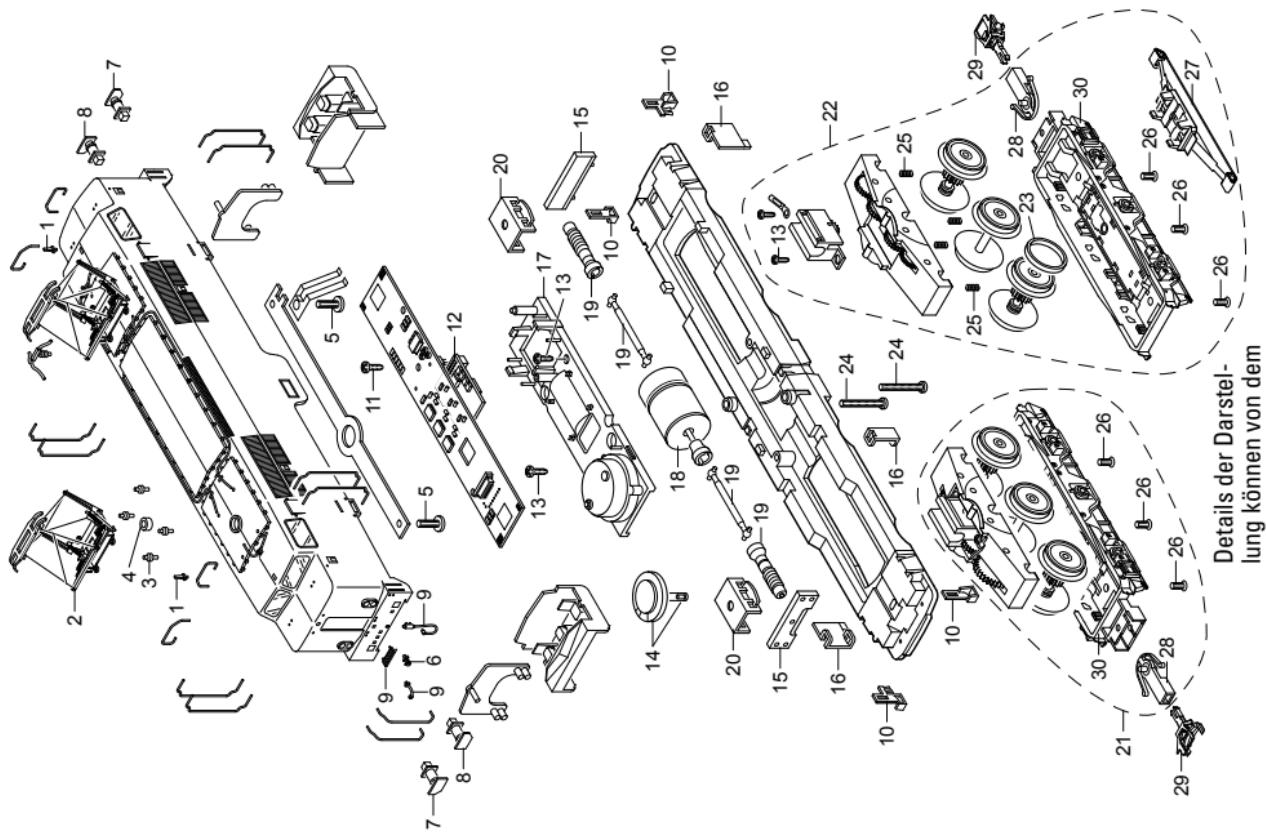


Trix 66626









Details der Darstellung
können von dem
Modell abweichen.

| | | |
|----|---------------------|-------------|
| 1 | Antenne | E374 720 |
| 2 | Stromabnehmer | E662 450 |
| 3 | Isolator | E662 500 |
| 4 | Abstandshülse | E277 970 |
| 5 | Schraube | E750 200 |
| 6 | Haken | E282 390 |
| 7 | Puffer rechts | E229 949 |
| 8 | Puffer links | E229 951 |
| 9 | Schläuche, Tritt | E245 161 |
| 10 | Trittstufen | E182 630 |
| 11 | Schraube | E786 341 |
| 12 | Decoder | 243 272 |
| 13 | Schraube | E786 750 |
| 14 | Lautsprecher | E182 576 |
| 15 | Beleuchtungseinheit | E245 683 |
| 16 | Haltestücke | E192 539 |
| 17 | Halteplatte | E104 431 |
| 18 | Motor | E246 923 |
| 19 | Wellen | E245 162 |
| 20 | Halteklammer | E230 561 |
| 21 | Treibgestell | E245 163 |
| 22 | Treibgestell | E245 164 |
| 23 | Haftreifen | 7 154 |
| 24 | Schraube | E756 290 |
| 25 | Druckfeder | E765 690 |
| 26 | Schraube | E786 790 |
| 27 | Schleifer | E138 079 |
| 28 | Kupplungsdeichsel | E216 694 |
| 29 | Kurzkupplung | E701 630 |
| 30 | Drehgestellrahmen | E245 165 |
| | Bremsleitung | E12 5149 00 |

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten.
 Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Due to different legal requirements regarding electro-magnetic compatibility, this item may be used in the USA only after separate certification for FCC compliance and an adjustment if necessary.
Use in the USA without this certification is not permitted and absolves us of any liability. If you should want such certification to be done, please contact us – also due to the additional costs incurred for this.



www.maerklin.com/en/imprint.html

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

244255/0115/Sm2Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH