

F

(NL)

FALLER



 Vor Beginn des Bastelns sollten Sie sich mit den Spritzlingen und der Anleitung vertraut machen.
Sollte es einmal vorkommen, daß ein Teil im Bausatz fehlt, kreuzen Sie bitte das fehlende Teil in der Anleitung an und schicken Sie diese bitte an Fa. Gebr. FALLER GmbH, Abt. Kundendienst, Kreuzstraße 9, 78148 Gütenbäch. Sie erhalten dann umgehend Ersatz.

- In diesem Bausatz sind einige Kunststoffteile übrig.
- Before commencing with the assembly please familiarize yourself with the parts and read the instructions carefully.

 In case of missing parts please indicate these on the instructions leaflet with a circle and return the leaflet to Gebr. FALLER GmbH, Kreuzstraße 9, D-78148 Gütenbach, Germany. You will receive the replacement by return.

Some of the parts in this box are not needed to construct the model.

 Avant de commencer le montage de votre maquette bien lire la notice et repérer les grappes.
Si une pièce manquait dans une boîte, cochez la pièce correspondante sur la notice et renvoyez la nous à Gebr. FALLER GmbH, Kreuzstraße 9, D-78148 Gütenbach (R.F.A.). Nous vous ferons parvenir la pièce par retour.

Dans cette boîte se trouvent quelques pièces qui ne seront pas utilisée pour le montage.

 Vóór het bouwen zou men de gielstukken en de handleiding moeten bestuderen.
Indien onverhoopt een onderdeel aan het bouwpakket ontbreekt, gelieve men het ontbrekende deel in de handleiding aan te kruisen en deze te zenden aan Gebr. FALLER GmbH, Kreuzstraße 9, D-78148 Gütenbach. U ontvangt dan omgaand en gratis het ontbrekende onderdeel.

Van dit bouwpakket worden enkele kunststof delen niet gebruikt.

# 170492 FALLER-EXPERT

Flüssigkleber in Plastikflasche mit Spezialkanüle für feinste Klebstoffdosierung.

### FALLER-EXPERT

Liquid cement in plastic bottle with canule for very fine dosage.

# FALLER-EXPERT

Colle liquide en bouteille plastique avec bec verseur pour un dosage précis.

### FALLER-EXPERT

Vloeibare lijm in plastic-flacon met doseerbuisje om nauwkeurig te lijmen.



Spezial-Seltenschneider zum gratfreien Abtrennen von feinsten Spritzteilen. Spitze 48° abgewinkelt. Nur für Polystyrol geeignet.

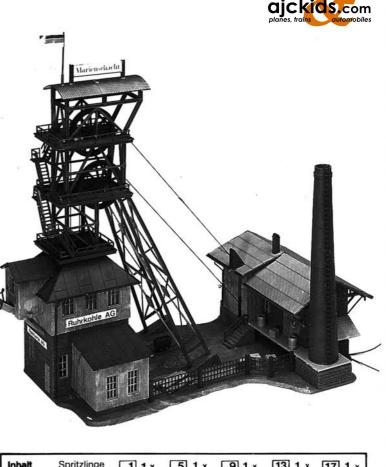
Special side cutter for cutting off ultra-fine moulded parts without burrs.Tip angel 48°.Only suitable for polystyrene.

### Pince coupante spéciale pour couper sans bavure les pièces miniatures moulées par injection. Pointe coudée à 48°.

injection. Pointe coudée à 48° . Uniquement appropriée pour le polystyrène.

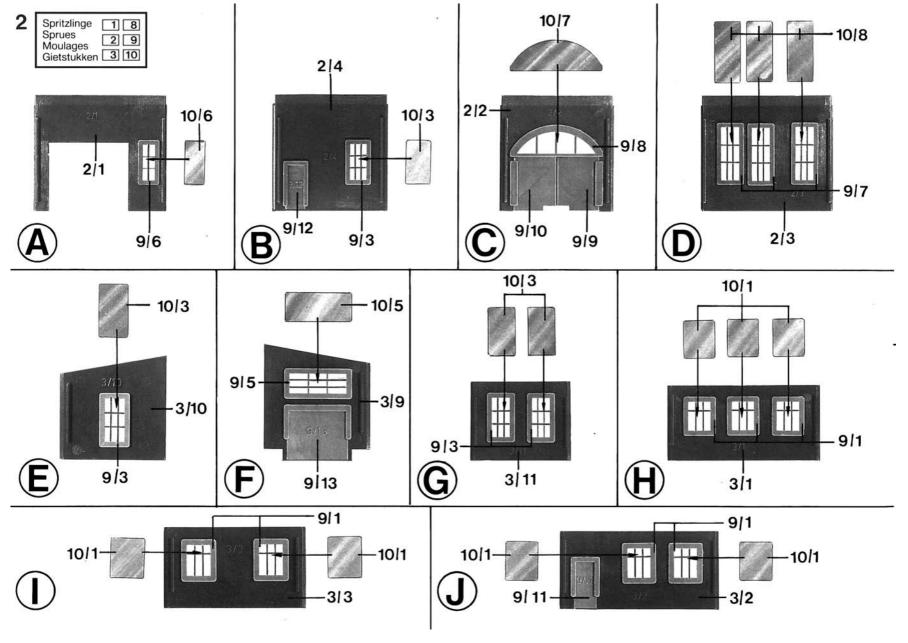
## Speciale zijkniptang voor het braamloos afknippen

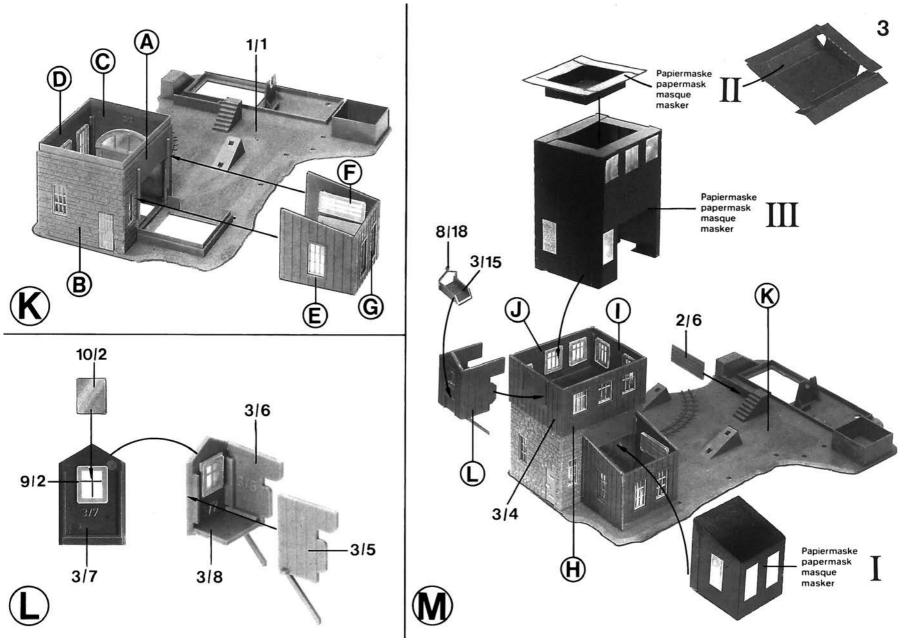
van de fijnste gietstukdelen. Hoek snijvlakken 48°. Alleen geschikt voor polystyrol.

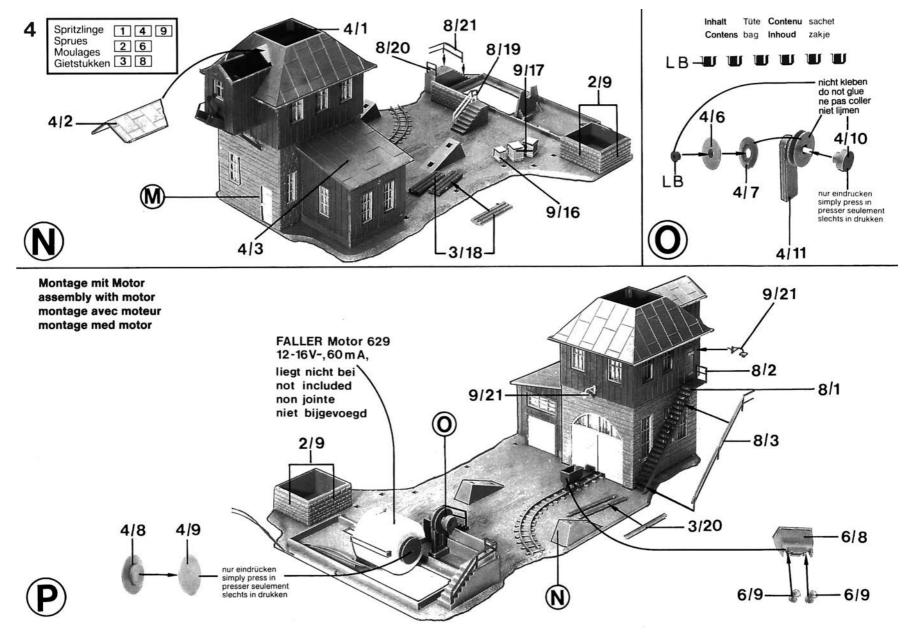


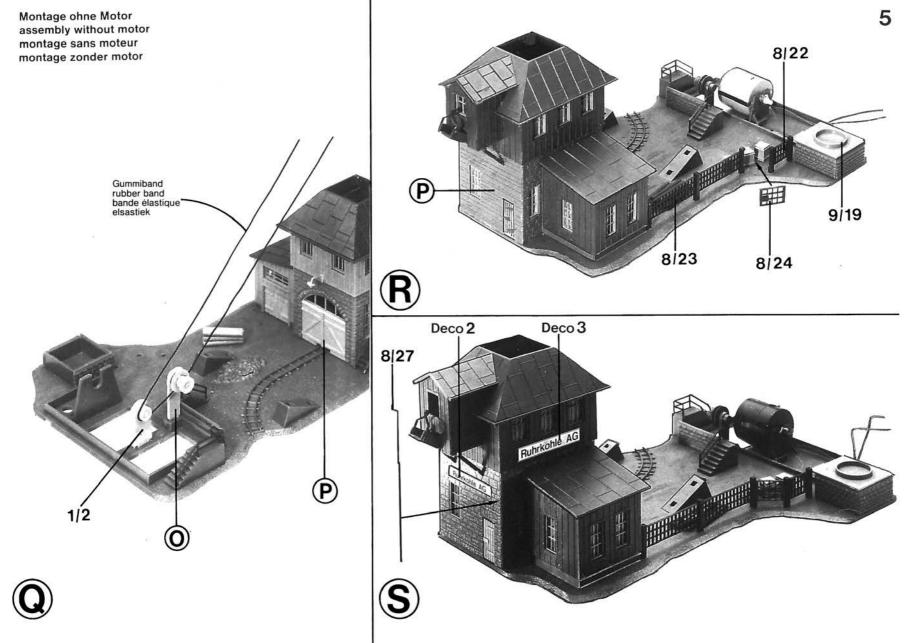
| Inhalt  | Spritzlinge | 11×  | 51 x            | 91x    | 13 1 × | 17 1 x |
|---------|-------------|------|-----------------|--------|--------|--------|
|         | Sprues      |      |                 |        |        |        |
| Contenu | Moulages    | 31 x | 71 <sub>x</sub> | 11 1 x | 15 1 x |        |
| Inhoud  | Gietstukken | 41 x | 81 x            | 12 1 x | 16 1 x |        |

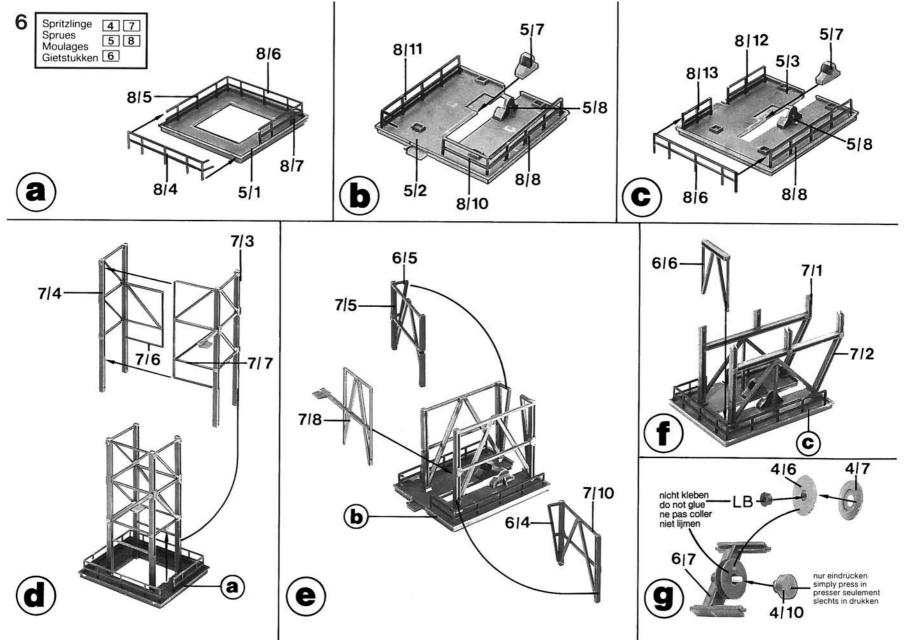
Sa. Nr.132 799

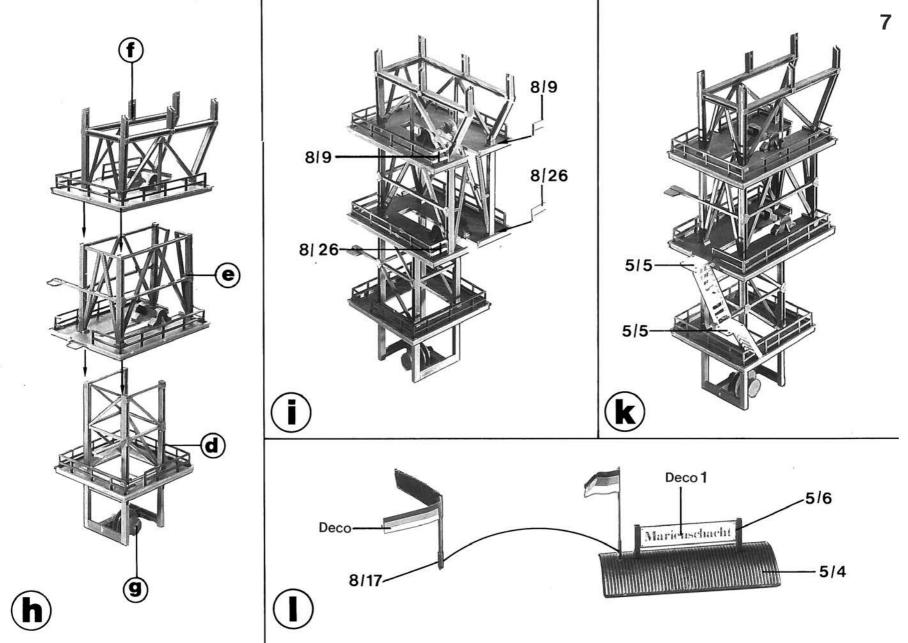












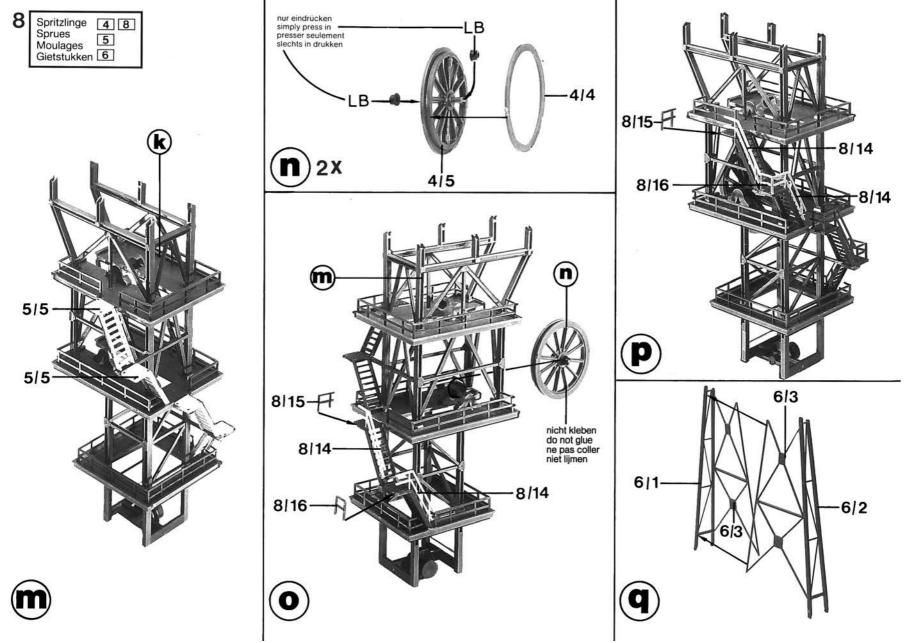


Abb. S, t und U zeigt die Montage des Antriebsgummis. Die Laufrichtung kann beliebig am Schalter des Motors gewählt werden. Um eventuelle Störungen beheben zu können, darf das Fördergerüst mit den beiden Seilscheiben nicht mit der Schachthalle verklebt werden (Abb. t).

WICHTIG! Beachten Sie die mit einem Symbol angegebenen Stellen zum Ölen der Lager. Diese Stellen sollten nach ca. 20–30 Betriebsstunden mit ein bis zwei Tropfen nichtharzendem säurefreiem Öl nachgeölt werden (Art. Nr. 489).

GB Pictures **S**, **t** and **U** show the assembly of the elastic band for the drive wheels. The rotation direction of the motor can be set on the motor itself (switch). To carry out any possible repairs the head gear with the drive wheels must not be glued to the shaft-housing (see pic. **t**).

IMPORTANT! Note the symbol showing where the bearing is to be oiled. After 20 – 30 operating hours one or two drops of a good non-resin, non-acidic oil should be used. (Item Nr. 489).

(F) Les ill. **S**, **t** et **u** montrent le montage du caoutchouc d'entraînement. Le sens de la marche est commandé à l'aide du commutateur sur le moteur. Afin d'effectuer des réparations éventuelles, le chevalement avec les 2 poulies ne doit pas être collé avec le hall du puit (ill. **t**).

IMPORTANT! Attention aux endroits marqués d'un symbole pour lubrifier les roulements. Ces endroits doivent être lubrifiés au bout de 20 à 30 h d'utilisation avec 1 ou 2 gouttes d'une huile non résineuse et non acide (réf. 489).

NL De afb. **S**,**t** en **u** laten de plaatsing van het aandrijfrubber zien. Met de schakelaar van de motor kan de draairichting naar wens worden veranderd. Om eventuele storingen te kunnen verhelpen, mag de hijskooi met de grote kabelwielen niet op het schachtgebouw worden vastgelijmd (afb. **t**).

BELANGRIJK! Let op de met een symbool aangegeven plaatsen voor het smeren van de lagers. Deze plaatsen moeten na ca. 20 – 30 draaiuren met een tot twee druppeltjes zuurvrije olie opnieuw gesmeerd worden (art. nr. 489).

