





qu'il soit plus visible une tois la cabine assemblée. soient faciles à trouver. Gardez le côté le plus beau de chaque pièce vers l'extérieur pour idée de son fonctionnement. Triez les bûches et le matériel de la cabine par type afin qu'ils Empilez simplement les büches les unes sur les autres sans utiliser de colle pour avoir une tions avant de coller quoi que ce soit et envisagez une construction «à sec» avant de coller. du papier de verre et une pince à épiler peuvent également être utiles. Lisez ces instrucde main pour essuyer l'excès de colle sur les pièces et la surface. Un carré de menuisier, Conseils: Utilisez une surtace plane pour l'assemblage et ayez un chitton humide à portée

que cela crée sera collé aux extrémités des bûches dans l'embrasure de la porte pour créer sécher. Une fois sèche, repliez la charnière en papier contre le bord fin de la porte. Le rabat travail, collez le papier de charnière sur le bord du côté de la charnière de la porte. Laisser longueur de la porte et de 1,5 cm de large. Avec les portes bien placées sur la surface de 2. Collez 3 entretoises de porte aux deux portes. Coupez deux morceaux de papier de la d'une extrémité.

1. Attachez les extrémités pointues du cure-dent et de la colle et pliez le drapeau autour

plancher, sont régulièrement espacées et placées à 1 cm des côtés de la base. (Etape A) es de plancher de la base. Assurez-vous que les demi-bûches touchent chaque planche de ble pour créer une base. Collez le côté plat de deux demi-bûches de ۱4,3 cm sur les planch-3. A l'aide d'un mince cordon de colle, attachez les bords des planches de plancher ensemun effet de charnière.

gnez-le à son bord épais voisin. Répétez pour tous. Utilisez la surface de travail plate et le les bords épais. Passez un fin cordon de colle le long du bord mince d'un bardeau, joi-4. Disposez les bardeaux de toit en deux panneaux de 5 bardeaux, les bords fins touchant Mettez de côté pour sécher.

Ceci est la couche de base. 5. Placez les 4 demi-bûches restantes côté plat vers le bas sur la surface de travail. (Etape 1) bord carré pour les aligner. Laisser sécher.

* Pour les étapes suivantes, avant de placer chaque tampon de bûche, une goutte de colle

bûche à 4 crans (21,1 cm) pour aider à positionner correctement la 2e rangée. Il est import-6. Placez la couche deux au-dessus de la couche un. (Etape 2) Conseil: utilisez une autre dans chaque encoche.

ne les collez pas tant que les murs n'ont pas séché. Les pinces sont utiles pour maintenir les tenêtres pour vous assurer que les ouvertures sont de la bonne taille et sont carrées, mais 7. Répétez ce processus dans l'ordre indiqué dans le diagramme. Utilisez les portes et les ant de garder les choses en ordre.

8. Une fois les murs secs, collez les fenêtres dans les espaces créés par l'alternance des portes et les tenêtres.

les au-dessus des deux bûches supérieures et assurez-vous qu'elles sont bien droites 9. Etalez une petite quantité de colle le long du bord inférieur rainuré des pignons, placezcoyches de bûches et collez les charnières de la porte sur le côté des portes.

pignons est orienté vers l'extérieur. Laisser la colle sécher complètement. de haut en bas, alignées avec les murs en dessous. Assurez-vous que le côté rondin des

neaux de toit. Alignez le bord mince des panneaux de toit au niveau de la crête et placez-le 10. Passez un mince cordon de colle sur le dessus des pignons et attachez les deux pan-

12. Lorsque toute la colle est sèche, retournez la base et collez la cabine à l'arrière de la 11. Laisser la colle sécher complètement avant de continuer. avec le haut des murs des deux côtés.

les balustrades autour de la plate-forme. (Etape C) base. Laissez suffisamment d'espace à l'avant pour le quai et les voies du train. Construisez

13. Collez et espacez les traverses de chemin de ter unitormément sur la longueur de la

14. Insérez le drapeau dans le trou du pignon et collez le panneau sur le faîte du toit. base. Collez les pistes sur les liens. (Etape B)

> per to the edge on the hinge side of the door. Let dry, Once dry, fold the paper hinge back and 1.5cm wide. With the doors lying good side up on the work surface, glue the hinge pa-2. Glue 3 door braces to both of the doors. Cut two pieces of paper the length of the door 1. Clip the pointy ends of the toothpick and glue and fold the flag around one end. looking side of each part to the outside so it is more visible after the cabin is assembled. works. Sort the cabin logs and hardware by type so they are easy to find. Keep the better gluing. Just stack the logs on top of each other without using glue to get an idea of how it through these instructions before gluing anything and consider a 'dry-run' build before the parts and surface. A carpenter square, sandpaper and tweezers can also be useful. Read Tips: Use a flat surface for assembly and have a damp rag on hand to wipe excess glue off

> > OLD WEST TRAIN STATION

logs in the doorway to create a hinge effect. against the thin edge of the door. The flap that this creates will be glued to the ends of the

logs are touching each floor plank, are evenly spaced and positioned 1 cm away from the Glue the flat side of two 14.3cm half logs across the floor planks of the base. Ensure the half 3. Using a thin bead of glue, attach the edges of the floor planks together to create a base.

edges. Run a fine bead of glue along the thin edge of one shingle, join this to its neighbour-4. Arrange the roof shingles into two 5-shingle panels with the thin edges touching the thick sides of the base. (Step A) Set aside to dry.

ing thick edge. Repeat for all. Use the flat work surface and square edge to line them up. Let

5. Place the 4 remaining half-logs flat-side down on the work surface. (Step 1) This is the

6. Place layer two on top of layer one. (Step 2) Hint: Use another (21.1cm) 4-notch log to " For subsequent steps, before placing each log dab a drop of glue into each notch. toundation layer.

 Repeat this process in the order shown in the diagram. Use the doors and windows to help position the 2nd row correctly. It is important to keep things square.

the walls have dried. Tweezers are helpful to hold the doors and windows. ensure that the openings are the correct size and are square but don't glue them on until

8. After the walls have dried, glue the windows into the gaps made by the alternating log

ou poth sides. Line up the thin edge of the roof panels at the ridge and square this with the top of the walls 10. Run a thin bead of glue down the topside of the gables and attach the two roof panels. walls below. Make sure the log side of the gables faces outwards. Allow the glue to fully dry. on top of the top two logs, and ensure they are sitting straight up-and-down in line with the 9. Spread a small amount of glue along the grooved bottom edge of the gables, place them layers and glue the door hinges to the side of the doorways.

Leave enough space at the front for the train platform and tracks. Build the railings around 12. When all the glue is dry, flip the base over and glue the cabin to the rear of the base. 11. Allow the glue to dry completely before proceeding.

the ties. (Step B) 13. Glue and space the railroad ties evenly along the length of the base. Glue the tracks to the platform. (Step C)

14. Insert the flag into the hole in the gable and glue the sign to the ridge of the roof.