

CTEK US RACING

12V/16V



# NOUVELLE GÉNÉRATION TECHNOLOGIQUE CONÇUE POUR LES BATTERIES DE COURSE DE 16 V CTEK US RACING

Le CTEK US RACING est un chargeur qui offre une technologie qu'on ne trouvait auparavant uniquement que dans la gamme des CTEK 12V. Le chargeur est parfait pour une voiture en 16V ou une application audio peu importe les conditions météorologiques, la température ou les circonstances. La qualité et la fiabilité CTEK auxquelles vous avez accordé votre confiance sont aujourd'hui disponibles à l'identique pour des applications en 12V/16V.

Le chargeur CTEK US RACING est léger et compact, extrêmement robuste, de même qu'étanche à l'eau et la poussière (IP65). Avec deux réglages pour le 12V et le 16V, WET ou AGM (liquide ou à fibre de verre imprégnée d'électrolyte), ce chargeur fournit un mode de chargement entièrement automatisé et peut demeurer connecté pendant des mois sans que l'on ait à se soucier de la surcharge. Le chargeur est livré avec une garantie de deux ans.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TENSION D'ADMISSION	100-115 V AC, 50-60 Hz
TENSION DE CHARGE	12 V WET (liquide) 14,4 V, 12 V AGM (fibre de verre imprégnée d'électrolyte) 14,7 V, 16 V WET (liquide) 19,2 V, 16 V AGM (fibre de verre imprégnée d'électrolyte) 19,6 V
COURANT DE CHARGE	7 A max. 12 V, 5 A max. 16 V
TEMPÉRATURE AMBIANTE	-20°C à +50°C (-4°F à +122°F)
TYPE DE CHARGEUR	Chargeur de batterie à sept étapes, cycle de charge complètement automatisé
TYPE DE BATTERIE	Batteries au plomb-acide 12 V et 16 V
NUMÉRO DE PIÈCE	56-830



Totalmente automática para carga óptima



Para todas las baterías de plomo de 12V y 16V

### WET

Usa para baterías WET (húmedas), Ca/Ca, MF y para la mayoría de las baterías de GEL

### AGM

Usa para baterías AGM y para cargar en tiempo frío



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

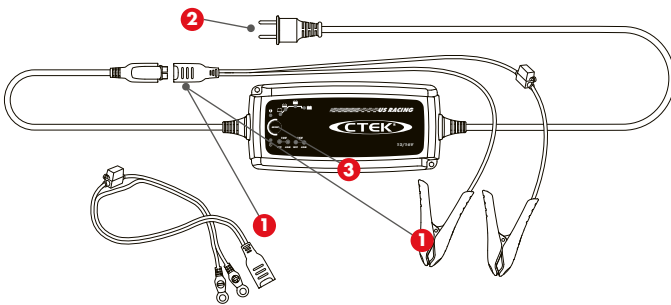


## LA REMARQUABLE TECHNIQUE DE 12V/16V CHARGEMENT CTEK EN SEPT ÉTAPES



- Une mise en charge et un entretien entièrement automatisés en sept étapes optimisent la durée de vie et la performance de la batterie.
- De nombreux accessoires simplifient l'utilisation du même chargeur pour plusieurs batteries.
- Un seul chargeur pour une utilisation en 12 V et 16 V.
- Étanche, ce qui permet d'apporter le chargeur là où cela est nécessaire, même sous la pluie ou la neige.
- Chargement d'entretien breveté fournissant une combinaison unique en termes d'optimisation de durée de vie et de performance.
- Désulfatation brevetée prolongeant la durée de vie de la batterie.
- Pas d'étincelles, de court-circuits et protection contre la polarité inversée pour une utilisation sans soucis.
- Détection automatique de fin de vie des batteries qui élimine les surprises.
- Protection contre les surtensions pour protéger l'électronique sensible à bord du véhicule.

### CONNECT AND FORGET (À CONNECTER ET À OUBLIER)

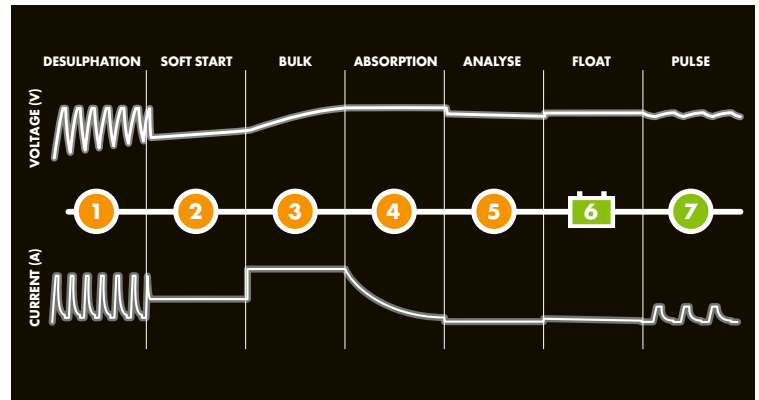


- 1. Connecter le chargeur à la batterie.**
- 2. Connecter le chargeur à la prise murale.**  
Le voyant de tension est allumé
- 3. Appuyer sur le bouton MODE pour choisir le programme de mise en charge.**



4. ....et c'est terminé.

[www.ctek.com](http://www.ctek.com)



- 1 ÉTAPE 1 DESULPHATION (DÉSULFATATION)**  
La tension par impulsions nettoie les sulfates déposés sur les plaques de plomb de la batterie redonnant à la batterie toute sa capacité.
- 2 ÉTAPE 2 SOFT START (DÉMARRAGE SOUPLE)**  
Vérifie si la batterie peut prendre la charge. La mise en charge débute si la batterie est en état.
- 3 ÉTAPE 3 BULK (VOLUME)**  
Mise en charge avec le courant maximal jusqu'à environ 80 % de la capacité.
- 4 ÉTAPE 4 ABSORPTION, PRÊT À L'EMPLOI**  
Mise en charge avec un courant qui décline afin d'optimiser la capacité de la batterie jusqu'à 100 %.
- 5 ÉTAPE 5 ANALYSE**  
Vérifie si la batterie peut tenir la charge. Des batteries qui ne peuvent pas tenir la charge doivent être remplacées.
- 6 ÉTAPE 6 FLOAT (FLOATING), TOTALEMENT CHARGÉ**  
Maintenir la tension de la batterie au niveau maximal en fournissant une tension de charge constante.
- 7 ÉTAPE 7 PULSE (IMPULSION), CHARGE D'ENTRETIEN**  
Maintient la batterie à 95-100 % de la capacité. Le chargeur contrôle la tension de la batterie et délivre une impulsion lorsque cela est nécessaire pour maintenir la batterie totalement chargée.

### ASSURANCE DE QUALITÉ AVEC CTEK

L'assistance clientèle de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes les questions relatives à la mise en charge et aux chargeurs CTEK. Sécurité, simplicité et flexibilité sont les maîtres mots qui caractérisent l'ensemble des produits et solutions développés et commercialisés par CTEK. CTEK distribue des chargeurs dans plus de soixante pays au monde. CTEK, c'est également un fournisseur réputé de pièces d'origine auprès des plus prestigieux constructeurs de voitures et de motos.

**Contact assistance clientèle : [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**

CTEK POWER, INC.  
2374 EDISON BLVD. TWINSBURG, OH 44087-2376, UNITED STATES



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD