

D250SE

CHARGEUR 20A À ENTRÉE DOUBLE AVEC TENSIONS DE RECHARGE SÉLECTIONNABLES



Avec la technologie suédoise primée, l'entrée double du D250SE vous permet d'apprécier davantage votre véhicule avec une capacité de batterie maximisée grâce à un chargeur idéal pour les véhicules n'ayant pas accès à des sources d'alimentation principales.

PROFITEZ-EN DAVANTAGE ET DÉTENDEZ-VOUS

Le D250SE est un chargeur entièrement automatique fonctionnant en 5 étapes qui fournit jusqu'à 20 A de puissance à tous les types de batteries d'accumulateur au plomb de 12 V et de batteries au lithium* de 40 à 300 Ah. Il dispose d'algorithmes de recharge qui permettent de sélectionner les batteries AGM (Absorbed Glass Mat) et les batteries au lithium* et, grâce à sa double entrée, il peut utiliser toute l'énergie fournie par un alternateur, un panneau solaire et une éolienne. Lorsque la batterie de service est entièrement chargée, le D250SE redirige automatiquement la charge d'entretien vers la batterie du démarreur. Le D250SE peut maintenir une sortie stable jusqu'à 20 A aux véhicules équipés d'alternateurs contrôlés par ECU et est aussi doté d'un détecteur de température pour optimiser la charge, indépendamment des conditions météorologiques.

- Charge de 20 A avec température complètement compensée des batteries de 40 à 300 Ah pendant que vous êtes en route
- Double entrée (énergie solaire et de l'alternateur en parallèle)
- Compatible avec alternateur intelligent
- Modes lithium* et plomb sélectionnables
- Régulateur de panneau solaire avec Maximum Power Point Tracking (MPPT)
- Option AGM à choix - 14,4 V ou 14,7 V
- Charge et performance maximisées de la batterie
- Détecteur de température pour compenser les conditions de chaleur ou de froid
- Anti-éclaboussure et anti-poussière (IP65)
- Compatible avec SMARTPASS 120, SMARTPASS 120S pour l'ultime solution de gestion de l'alimentation 140 A
- Garantie 2 ans

*) Batteries Lithium 12 V (LiFePO₄, Li-Fe, Li-iron, LFP)

D250SE



ENTRÉE	11.5-23 V, 25 A
SORTIE	14.4/14.7 V, 20 A max, batteries type acide-plomb. 14.2 V, 20 A max, LiFePO ₄ .
COURANT DE FUITE*	Inférieure à 1 Ah/mois
ONDULATION**	Inférieure à 4 %
TEMPÉRATURE AMBIANTE	-4°F à +122°F (-20°C à +50°C)
TYPES DE BATTERIES	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	40-300 Ah
CLASSE D'ISOLATION	IP65
GARANTIE	2 ans
POIDS NET (UNITÉ AVEC CÂBLES)	0.7 kg
POIDS BRUT (UNITÉ DANS SON CARTON)	0.9 kg
DIMENSION (L X L X H)	192 x 110 x 65 mm

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité chauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

Le service à la clientèle de CTEK est offert pour répondre à toute question liée à la recharge et aux chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité constituent les caractéristiques principales de tous les produits et toutes les solutions développés et vendus par CTEK.

CTEK vend des chargeurs dans plus de 70 pays autour du monde. CTEK est aussi un FEO régulier pour un grand nombre des fabricants de voitures et de motos les plus prestigieux du monde.

Pour plus d'information, veuillez visiter WWW.CTEK.COM.

CTEK | MAXIMIZING
BATTERY
PERFORMANCE