



8100 X-clean+ 5W-30



Huile moteur Essence et Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique spécialement développée pour les moteurs Essence et Diesel répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, exigeant une huile à la fois haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Compatible avec les pots catalytiques (CAT) et les FAP - Filtres A Particules (ou DPF – Diesel Particulate Filter). Particulièrement recommandé pour les véhicules des groupes BMW, MERCEDES, PORSCHE et VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de dernière génération. Convient également pour les moteurs Essence et Diesel exigeant un lubrifiant ACEA C3. Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3
HOMOLOGATIONS	BMW Long Life-04 MB-Approval 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00 - 507 00

Les moteurs répondants aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. Elle couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Liechtenstein et Norvège : se référer aux recommandations de BMW. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est à prescrire : MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 répond aux spécifications de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions, c'est-à-dire pour les modèles avant et après 2019. Pour les modèles jusqu'à 2019, c'est-à-dire jusqu'à fin 2018 uniquement, le lubrifiant MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut également être utilisé.

La norme MB 229.51 exige en outre, du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre afin d'être compatible avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. Ces huiles permettent d'atteindre les intervalles de vidanges flexibles déterminés par l'ordinateur de bord, grâce à d'incroyables propriétés de résistance aux cisaillements. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES.

PORSCHE a introduit sa norme Porsche C30 pour lubrifier parfaitement toutes ses motorisations Diesel et tous ses moteurs V6 Essence (Porsche Cayenne). Une huile homologuée « PORSCHE C30 » telle que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 satisfait à toutes ces contraintes élevées de performances, notamment en termes de résistance du film d'huile.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tél: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

08/20

VOLKSWAGEN pour ses normes VW 504 00 et VW 507 00 exige du lubrifiant une parfaite compatibilité avec ses systèmes de post-traitement tels que les catalyseurs et les FAP, afin de garantir une fiabilité sans faille de la quasi unanimité des motorisations Essence et Diesel de VW, AUDI, SEAT et SKODA sur des intervalles de vidange étendus.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 répond parfaitement à toutes ces exigences de BMW, MERCEDES, PORSCHE et VW, développées aux travers de chacune de leurs normes pour des huiles haute HTHS et Mid SAPS, compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes de gaz d'échappement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	69.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.8 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	167
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -33°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.68% masse
TBN	ASTM D2896	6.7 mg KOH/g