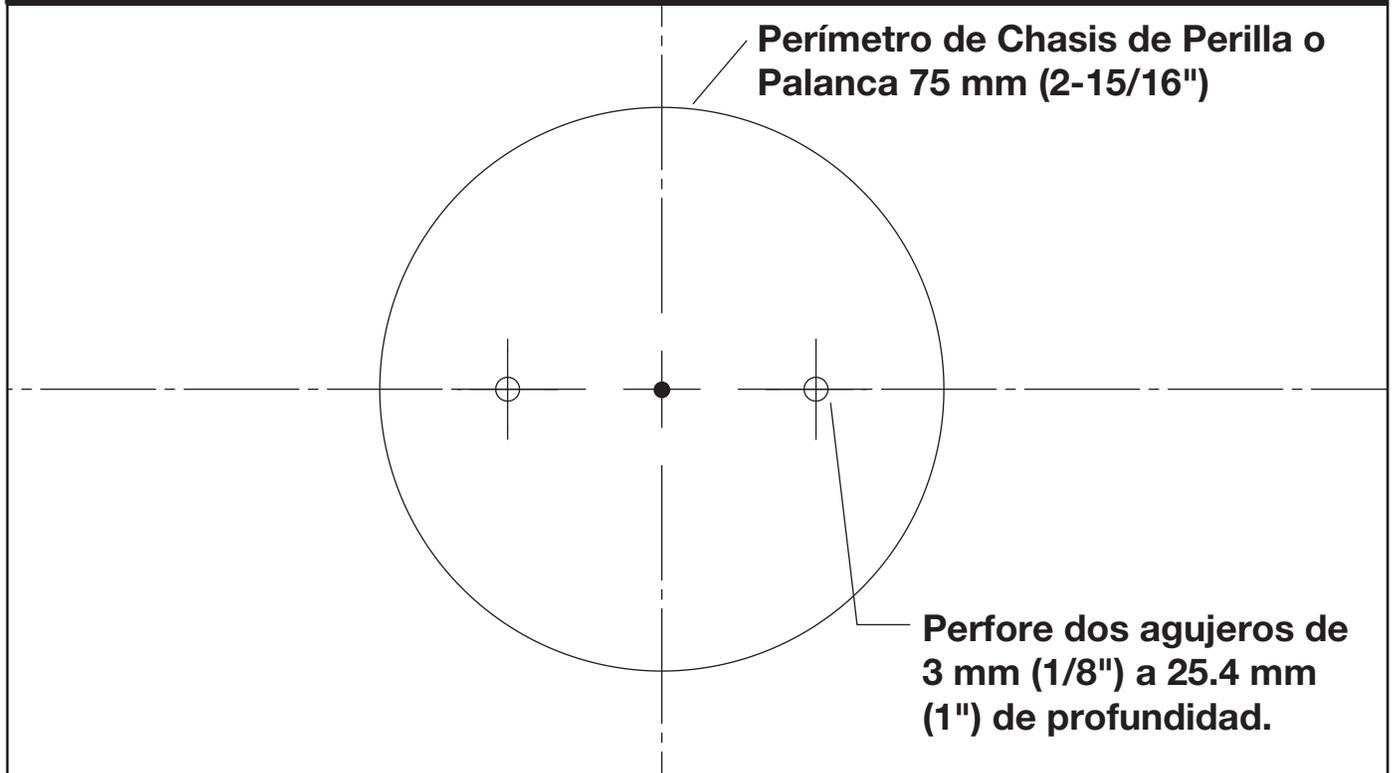


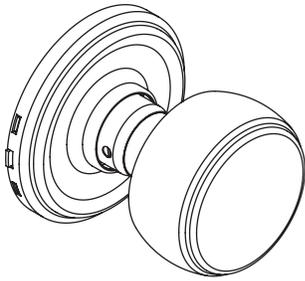
# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE PERILLAS Y PALANCAS FALSAS DE PUSH PULL ROTATE

¿PREGUNTAS? LLAME Y SOLICITE AYUDA AL  
TELÉFONO 1-800-562-5625

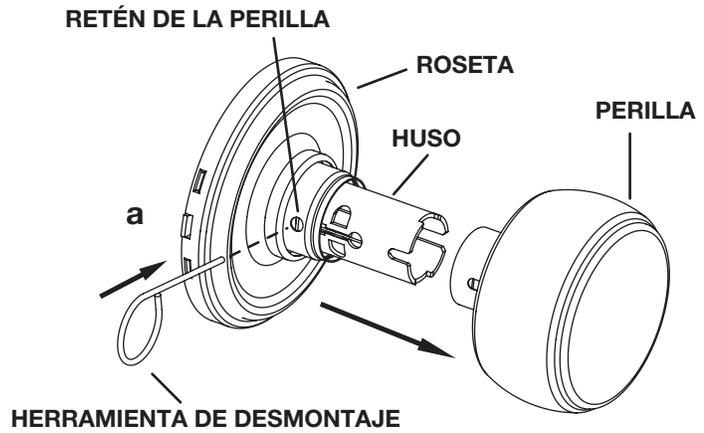
## PLANTILLA



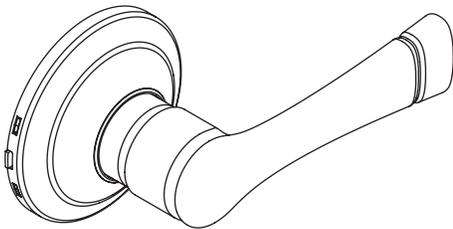
## Desmontaje de perilla



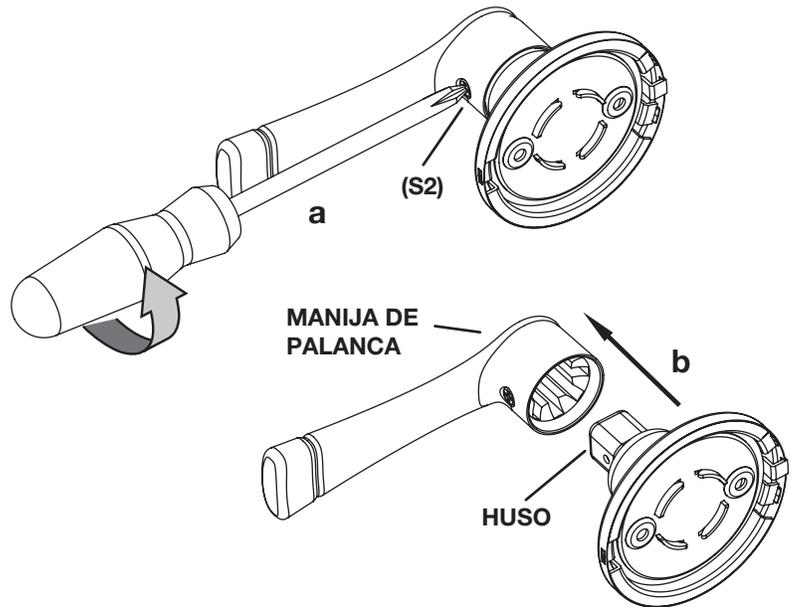
- a. Empuje la Herramienta de desmontaje contra el Retén de la perilla para presionarlo. Tire de la perilla para separarla del Huso.



## Desmontaje de palanca

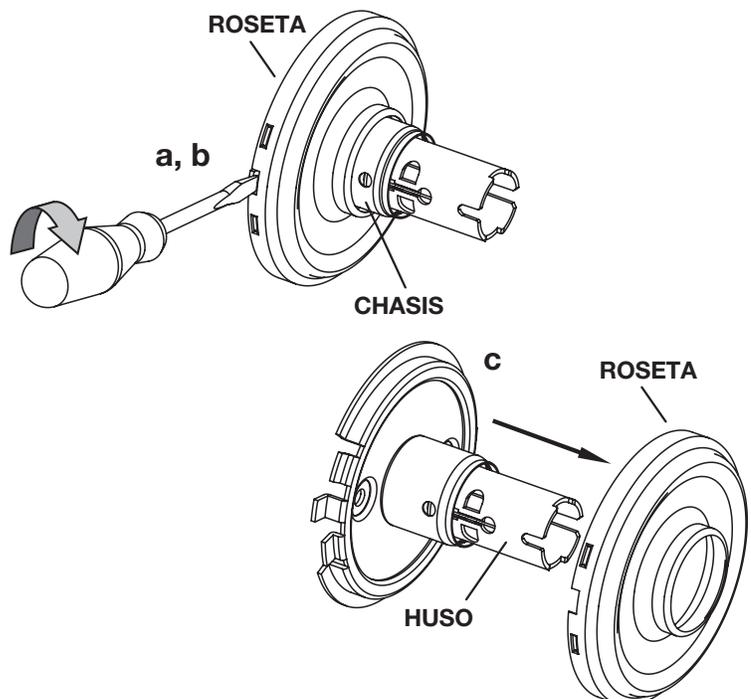


- a. Con un destornillador/desarmador de cabeza de cruz Phillips, afloje el tornillo (S2) que retiene a la palanca, pero no desmonte el tornillo totalmente.  
b. Tire de la Manija de palanca hacia fuera del huso.



## Desmontaje de roseta para perillas y palancas falsas

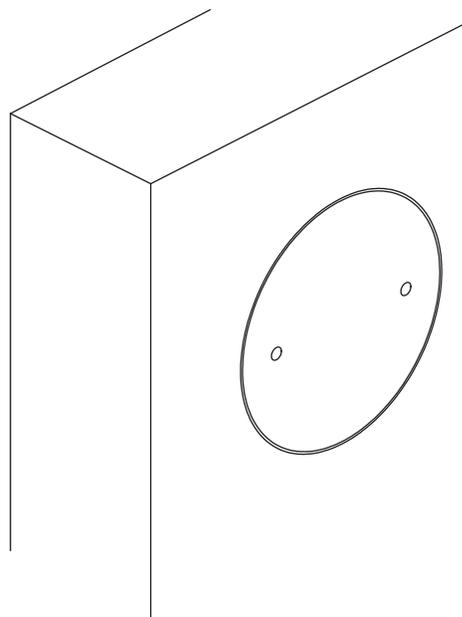
- a. Con un destornillador/desarmador de cabeza plana, empuje hacia el interior del agujero en la base de la Roseta.  
b. Gire cuidadosamente el destornillador/desarmador para separar a presión la Roseta del Chasis.  
c. Deslice la Roseta fuera del Huso.



## Preparación de agujeros para perillas y palancas falsas

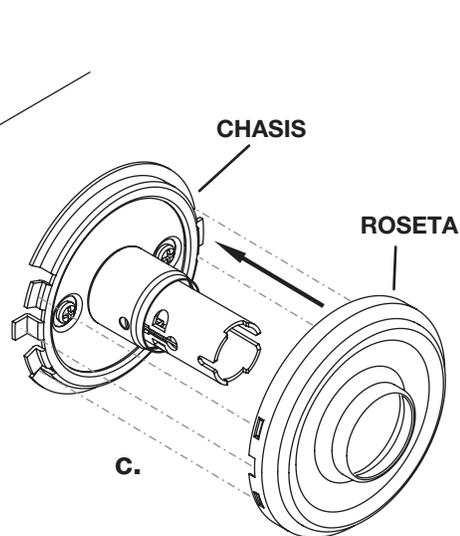
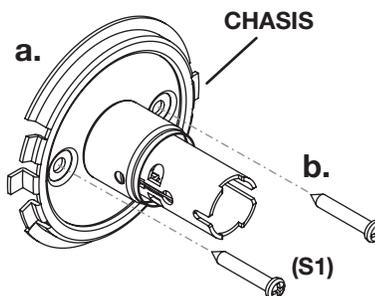
- a. Coloque la plantilla en la cara de la puerta en el sitio deseado. Marque el sitio para los dos agujeros.
- b. Perfore dos agujeros de 3 mm (1/8") a una profundidad de 25.4 mm (1").

a, b



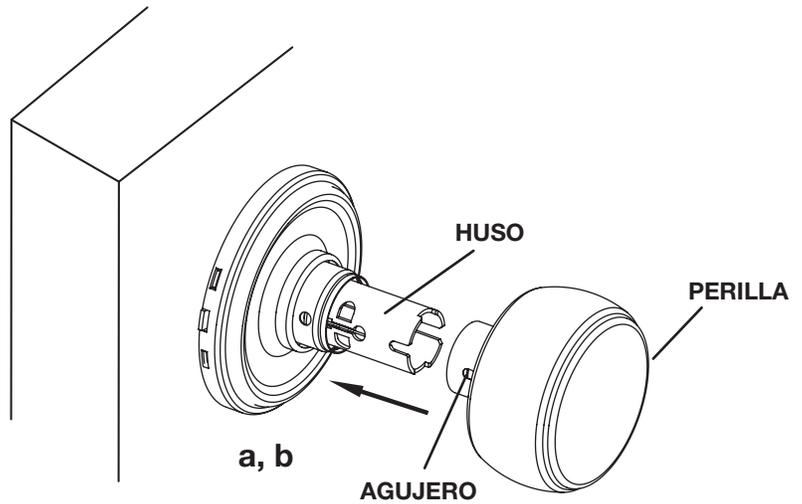
## Instalación de chasis y roseta para perillas y palancas falsas

- a. Coloque el Chasis sobre la cara de la puerta por encima de los agujeros perforados.
- b. Inserte los dos tornillos para madera (S1) a través de los agujeros para tornillos en el Chasis y apriételos firmemente.
- c. Instale la Roseta al alinearla con las muescas en el Chasis e insertándola a presión.



## Instale la perilla

- a. Alinee el agujero en la Perilla con el patrón de agujeros en el Huso tal como se muestra.
- b. Deslice la perilla contra el Huso hasta que se oiga un chasquido de estar en su lugar. Tire de la Perilla para asegurarse que ha quedado fija.



## Instale la palanca

- a. Empuje la Manija de palanca por sobre el Huso hasta que se detenga.
- b. Apriete el tornillo (S2) situado en el interior de la Palanca. El tornillo se engranará en el Fiador situado en el Huso.
- c. Tire de la Palanca para asegurarse que ha quedado fija.

