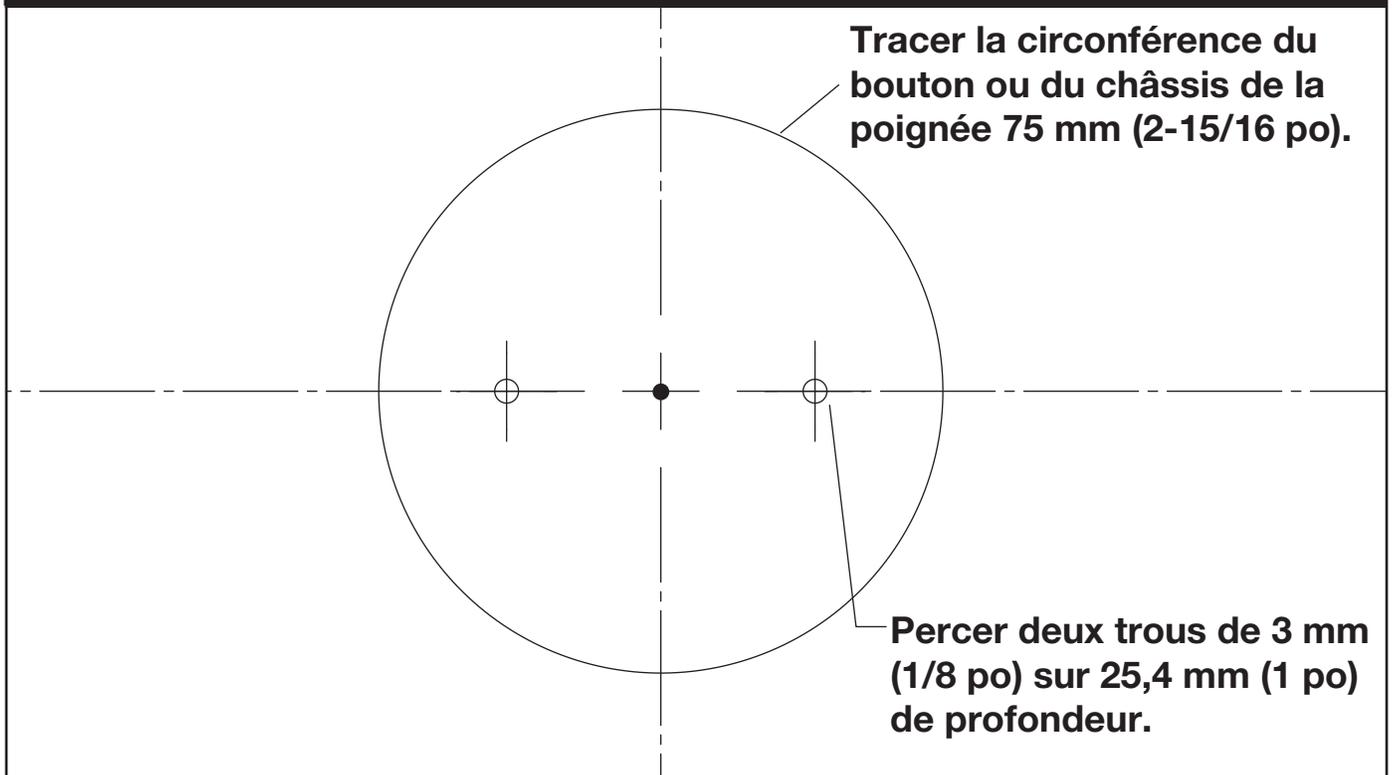


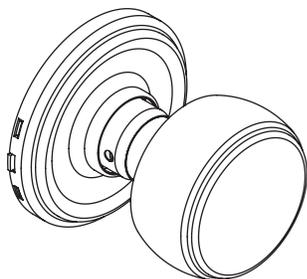
INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE BOUTONS ET POIGNÉES DE PORTE INACTIFS DE **PUSH PULL ROTATE**

**POUR TOUTE QUESTION, COMPOSEZ LE
1-800-562-5625 POUR OBTENIR DE L'AIDE.**

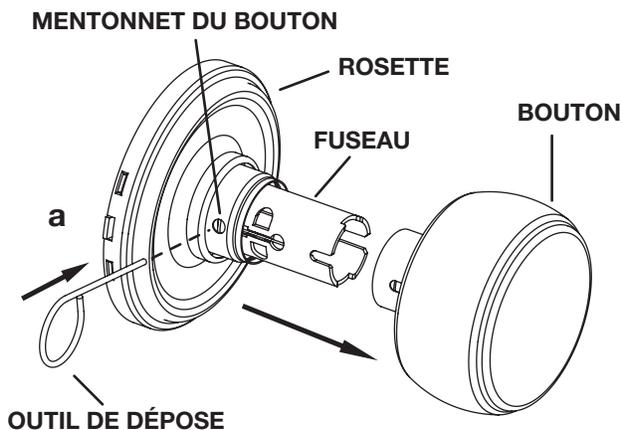
GABARIT



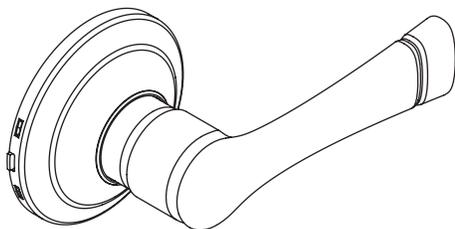
Dépose d'un bouton de porte inactif



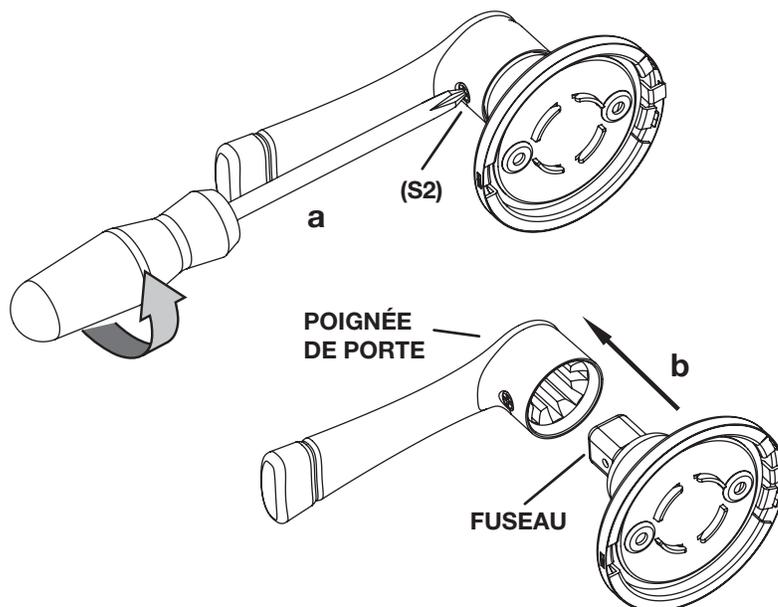
- a. Prendre un outil de dépose, le pousser dans le trou situé dans le col de la rosette, contre le loquet, tout en tirant sur le bouton pour le détacher du fuseau.



Dépose d'une poignée de porte inactive

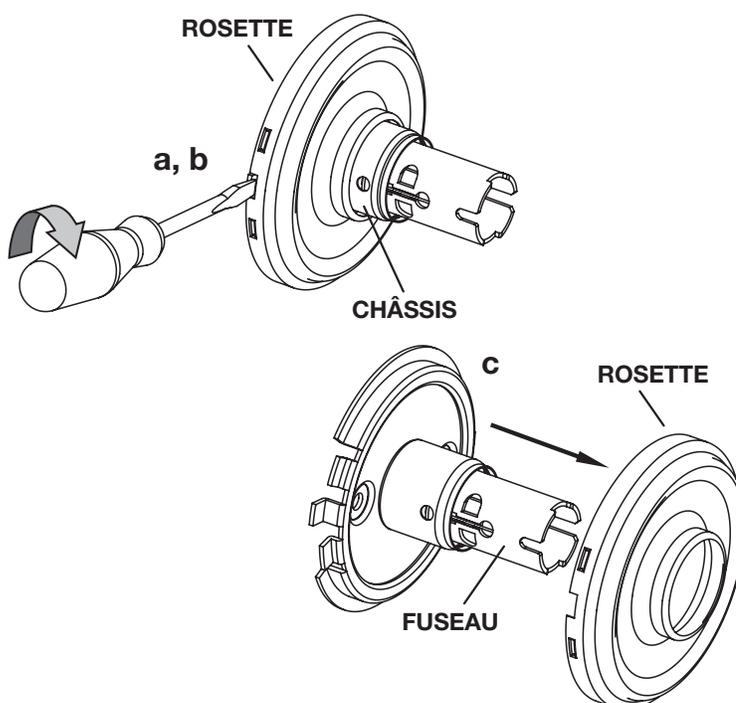


- a. À l'aide d'un tournevis cruciforme, desserrer la vis (S2) retenant la poignée sans l'enlever complètement.
- b. Tirer sur la poignée pour la détacher du fuseau.



Dépose de la rosette pour les boutons et poignées de porte inactifs

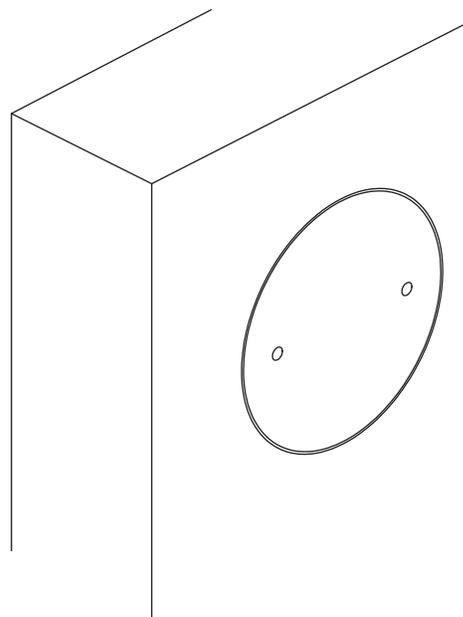
- a. À l'aide d'un tournevis à grosse tête, pousser dans le trou situé à la base de la rosette.
- b. Faire tourner le tournevis délicatement jusqu'à ce que la rosette se détache du châssis.
- c. Faire glisser la rosette pour la sortir du fuseau.



Préparation du trou pour installer les boutons et poignées de porte inactifs

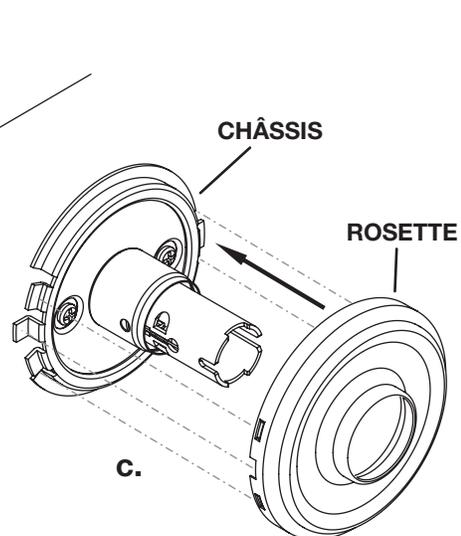
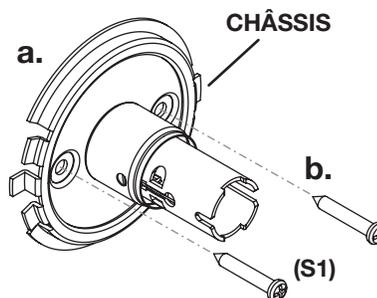
- a. Placer le gabarit sur la face de la porte, à l'endroit souhaité. Marquer l'endroit des deux trous.
- b. Percer deux trous de 3 mm (1/8 po) x 25,4 mm (1 po) de profondeur.

a, b



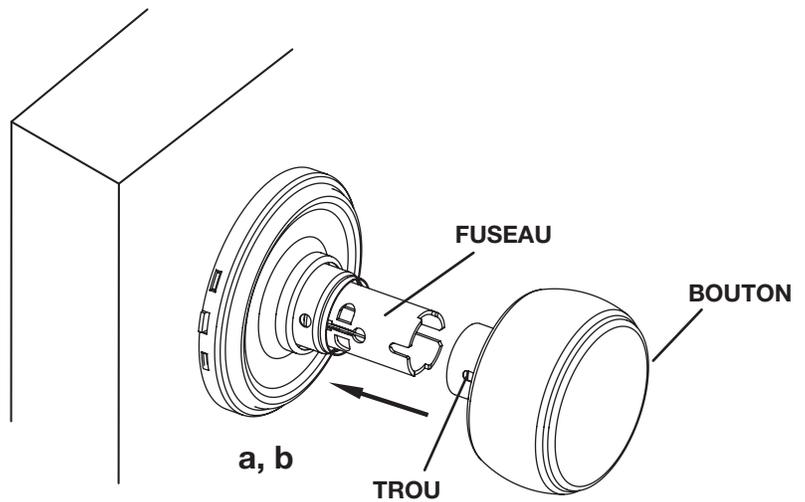
Installation du châssis et de la rosette pour les boutons et poignées de porte inactifs

- a. Placer le châssis sur la face de la porte au-dessus des trous percés.
- b. Insérer les deux vis à bois (S1) dans les trous de vis du châssis et les visser fermement.
- c. Installer la rosette en l'alignant sur les encoches du châssis et en l'enclenchant sur celui-ci.



Installation du bouton

- a. Aligner le trou du bouton sur le trou correspondant du fuseau, comme illustré.
- b. Faire glisser le bouton sur le fuseau jusqu'à ce qu'il s'emboîte correctement. Tirer sur le bouton pour vérifier qu'il est bien enclenché.



Installation de la poignée

- a. Pousser la poignée sur le fuseau jusqu'à ce qu'elle butte.
- b. Serrer les vis (S2) situées côté intérieur de la poignée. La vis s'engage dans la détente du fuseau.
- c. Tirer sur la poignée pour vérifier qu'elle est bien installée.

