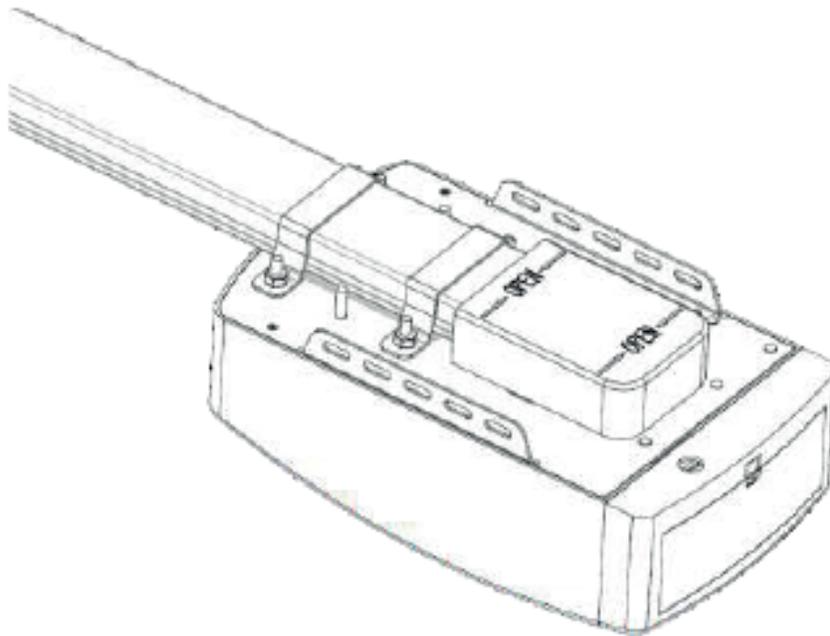




ACCESSMATIC
Opening your life

RAPTOR 800 & 1200

Motor para Puerta de Garaje Seccional
Instrucciones de Instalación y Guía de Usuario.



RAPTOR 800 **RAPTOR 1200**

ADVERTENCIA.

Por favor lea el manual detenidamente antes de la instalación el uso del producto. La instalación de su nueva puerta debe ser realizada por una persona técnicamente calificada o licenciada. Tratar de instalar o reparar el motor sin tener la calificación técnica puede resultar en severas lesiones personales, muerte y/o daños a la propiedad.

ACCESSMATIC.com

CONTENIDO	PAGINA
Recomendaciones importantes de seguridad	1
Descripción y características de producto	3
Recomendaciones de Pre - Instalación	4
Instalación (Soporte de pared & Soporte de puerta)	5
Instalación (Guía de acero)	6
Instalación (Tren de rodaje de acero perfilado)	7
Ensamble de batería de respaldo (Opcional)	8
Instrucciones de programación	10
Introducción y aplicación de terminal	14
Desenganche manual	15
Mantenimiento	15
Especificaciones técnicas	16
Listado de partes	17
Fallo común y soluciones	18

Recomendaciones Importantes de Seguridad

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES DE GRAVEDAD, MUERTE Y/O DAÑO A LA PROPIEDAD.

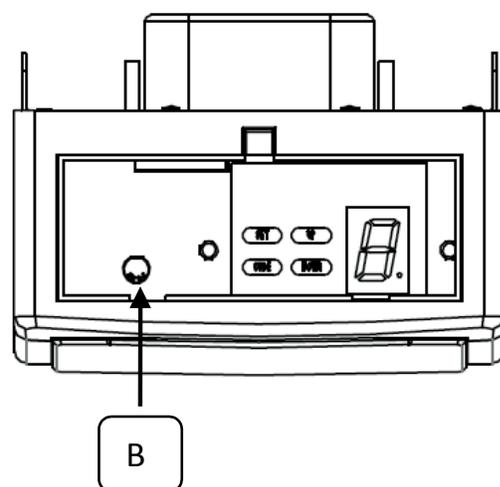
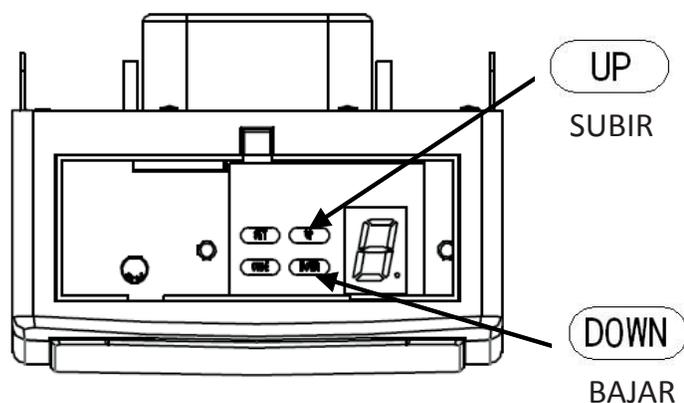
- 1- POR FAVOR LEA DETENIDAMENTE Y SIGA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN Y SEGURIDAD.**
- 2- El motor está diseñado y fabricado para seguir las regulaciones locales. El instalador debe ser familiar con las regulaciones locales requeridas con respecto a la instalación del motor.
- 3- Personal no calificado que desconozca las normas de seguridad, y salud cuando tratan con puertas automáticas y otro tipo de puertas, no pueden bajo ninguna circunstancia realizar la instalación o implementación de los sistemas.
- 4- El personal que lleve al cabo la instalación o le haga mantenimiento al sistema sin tener en cuenta todas las normas de seguridad cargara con la responsabilidad de cualquier daño o lesión causados por la instalación errónea o que no cumpla con las normas y recomendaciones del manual, ya sea directa o indirectamente.
- 5- Para seguridad adicional se recomienda mucho la inclusión de Fococeldas de Seguridad. Aunque el motor incorpora un sistema de Obstrucción Forzosa de Seguridad sensible a la presión, la adición de las Fococeldas mejorará en gran medida la seguridad de funcionamiento de una puerta de garaje automática y proporcionar mayor tranquilidad.
- 6- Asegúrese de que la puerta del garaje está completamente abierta y estacionaria antes de entrar o salir del garaje con su vehículo.
- 7- Asegúrese de que la puerta del garaje está completamente cerrada y estacionaria antes de salir de su casa.
- 8- Mantenga las manos y la ropa suelta lejos de la puerta de apertura y garaje todo el tiempo.
- 9- El Sistema Obstrucción de Seguridad está diseñado para funcionar sólo en objetos ESTACIONARIOS. Lesiones personales graves, la muerte y / o daños a la propiedad se puede producir si la puerta del garaje se pone en contacto con un objeto en movimiento.

- 10- Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.
- 11- Residuos de productos eléctricos no se deben tirar con la basura doméstica. Por favor recicle donde existen las instalaciones. Consulte con su autoridad local o distribuidor acerca del reciclado.
- 12- Si el cable eléctrico está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas cualificadas para evitar cualquier peligro.
- **ADVERTENCIA:** Instrucciones de seguridad importantes. Es importante para la seguridad de las personas seguir todas las instrucciones. Guarde estas instrucciones.
 - No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
 - Cuidado con la puerta en movimiento y alejar a la gente hasta que la puerta está completamente abierta o cerrada.
 - Tenga cuidado al operar el desbloqueo manual desde una puerta abierta ya que esta puede caer rápidamente debido a los resortes débiles o rotos, o estar fuera de equilibrio.
 - Controlar periódicamente la instalación, en particular los cables de retención, resortes y soportes para detectar signos de desgaste, daño o desequilibrio. No lo utilice si se necesita reparación o ajuste desde un fallo en la instalación o una puerta mal equilibrada puede ocasionar lesiones.
 - Cada mes, compruebe que la unidad se invierte cuando los contactos de la puerta un objeto de alto 50 mm colocado en el suelo. Ajustar si es necesario y vuelva a revisar desde un ajuste incorrecto puede causar riesgo, para las unidades que incorporan un sistema de protección contra el atrapamiento dependiendo de contacto con el borde inferior de la puerta.
 - Los detalles sobre cómo utilizar el desbloqueo manual.
 - Información relativa a la regulación de la puerta y la unidad.
 - Desconecte el suministro al limpiar o realizar otras tareas de mantenimiento.
 - Las instrucciones de instalación deben incluir detalles para la instalación de la unidad y sus componentes asociados.

DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTO

- 1- Reversa de seguridad automático
Freno automático / reversa automático son controlados por nuestro software de placas de circuitos. Somos cautelosos para proteger tus hijos, mascotas u otros objetos.
- 2- Arranque suave / Parada suave
El aumento gradual de la velocidad arriba y abajo en el inicio y fin de cada ciclo reduce la tensión en la puerta y el abridor para una vida útil más larga y operaciones más silenciosas.
- 3- Cerrado automático
El cerrado automático asegura la tranquilidad y mantiene tu hogar seguro creando automáticamente tu puerta al entrar o salir del garaje.
- 4- Autoaprendizaje de apertura y cerrado por fuerza de obstrucción
La cantidad de fuerza de apertura para diferentes etapas del recorrido de la puerta se aprende durante la instalación y está constantemente re programandose. El abridor automáticamente calcula su fuerza en un rango adecuado.
- 5- Límite electrónico, ajuste simple
Sólo es necesario para controlar la configuración del límite de los paneles de control ajustarlos exactamente, un proceso sencillo y fácil.
- 6- Terminales disponibles para ház de luz, extra receptores, interruptor de pared cableado o inalámbrico, luz de precaución y dispositivo de protección de la puerta.
- 7- Ahorro de energía - LED luz de cortesía
Retardo de 3 minutos en luz LED, incender con cada ciclo para iluminar el garaje en lugares oscuros.
- 8- Reserva de batería disponible
Nuestra reserva de batería en los abridores pueden darle energía suficiente una vez haya un fallo de energía en el hogar.
- 9- Cerrado automático en engranajes
Engranajes de fuerxa en motor se auto bloquearán con el sistema de desacoplamiento.
- 10- No te preocupes por fallos de energía, nuestro sistema de desbloqueo manual es una solución para operar la puerta en cualquier momento.
- 11- Tecnología de transmisor
La tecnología de código rotativo (7.38 x 1019 Combinaciones), 433 Mhz Frecuencia, diseño de 4 canales para asegurar el control de 4 puertas diferentes con un mismo transmisor.

- 12- Espacio para la cabeza más bajo
Con tan poco como 30mm requeridos entre el techo y el punto mas alto del trayecto de la puerta, el abridor puede ser empotrado para aplicaciones con bajo espacio para la cabeza.
- 13- Placa inferior metálica mas fuerte y segura.
- 14- botones de operación en dirección Arriba/ Abajo (UP / DOWN)
- 15- Fusible de alimentación principal externo (B)(diagramado en la imagen siguiente)



RECOMENDACIONES DE PRE-INSTALACIÓN

- 1- La puerta de garaje debe poder abrir y cerrarse fácilmente con las manos y sin mucho esfuerzo. Un buen balance en la puerta y el resorte son indispensables para una instalación apropiada.
- 2- El abridor de la puerta de garaje no compensará por una puerta de garaje mal instalada y no debe ser una solución para una puerta "difícil de abrir".
- 3- Si la unidad está siendo instalada en una puerta existente, asegúrese que todos los dispositivos de bloqueo sean retirados o de lo contrario la garantía será anulada.
- 4- Un tomacorrientes apropiado debe ser instalado en un lugar cercano donde se instala el abridor.
- 5- Debe haber un espacio mínimo de 30mm entre la parte baja del carril de transmisión por cadena y la parte más alta de la puerta de garaje en el momento más cercano. (Ver Fig. 1)

Nota importante: Para reglas adicionales de seguridad, recomendamos encarecidamente la colocación de ház foto eléctricos en todas las instalaciones.

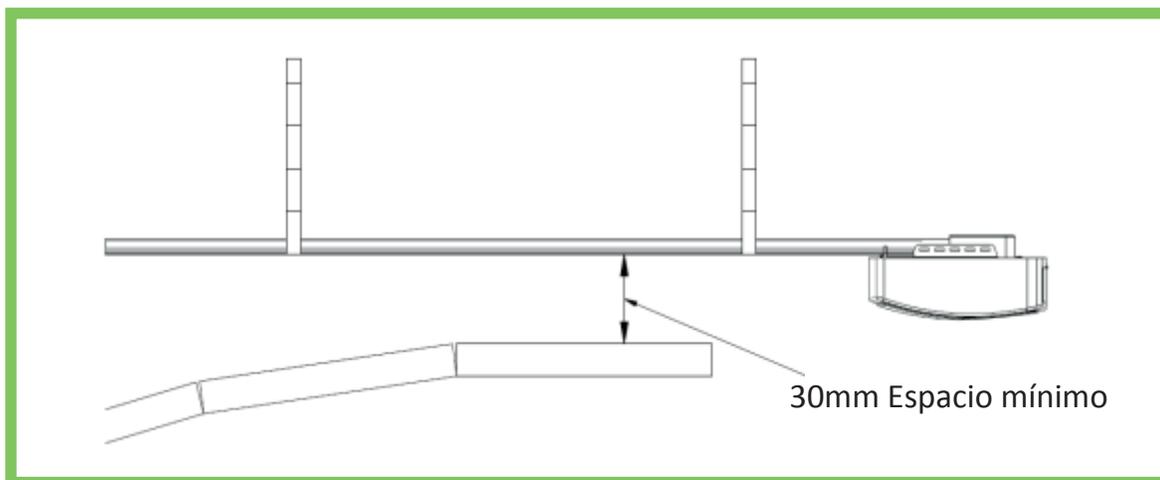


Fig: 1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Realice el montaje del soporte de pared y soporte de puerta. (Fig 2)

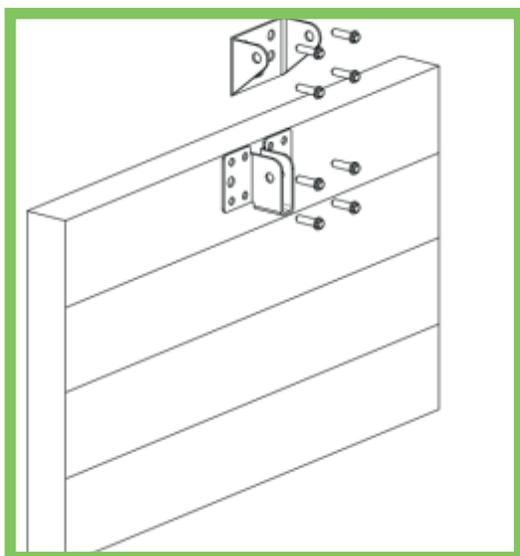


Fig:2

Soporte de pared - Cierre la puerta del garaje y mida el ancho de la puerta en la parte alta y marque el centro. Localice y monte el soporte de pared 2cm - 15cm sobre la puerta en la parte interna de la pared.

(Depende del espacio actual de instalación)

Soporte de puerta - Busque un punto estructural de la puerta en el medio y lo más cercano al límite más alto posible.

Instalación (Guía de acero)

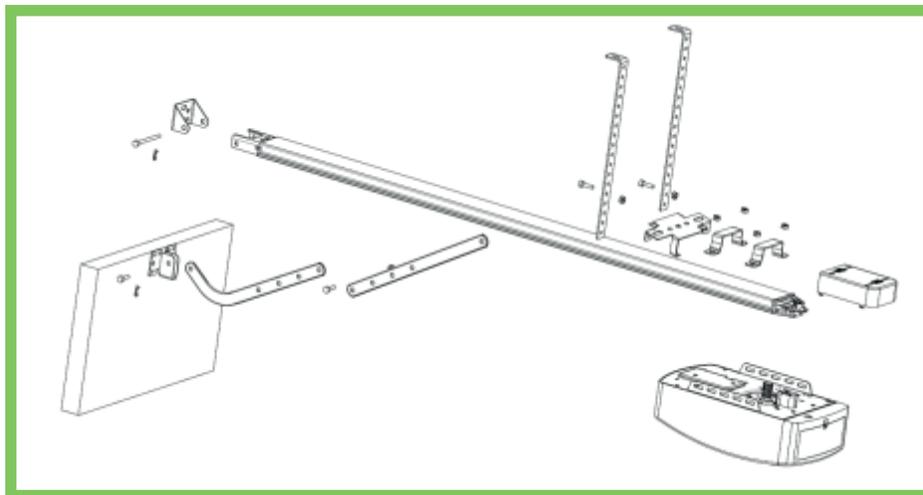


Fig:3

PASO 1 (Fig. 3)

Conecte la unidad principal del abridor a la guía de acero. Ensamble los dos soportes en forma de "U" con las tuercas de 6mm provisionadas.

PASO 2 (Fig. 3)

Coloque la guía de acero y la unidad principal del abridor centralmente en el piso del garaje, con la unidad principal en el lugar más alejado de la puerta. Levante el frente de la guía hasta el soporte de la puerta. Inserte el pin de pivote y asegúrelo con el pasador provisionado.

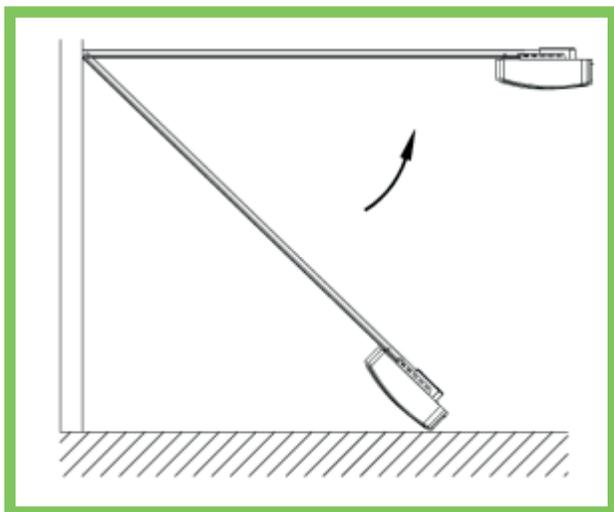


Fig:4

PASO 4 (Fig. 3, Fig. 4)

Levante y sostenga el la unidad principal del abridor (utilice una escalera) para que sea posicionado centralmente y niveladamente. Fije el abridor y la guía en el techo con los soportes de hierro A y B.

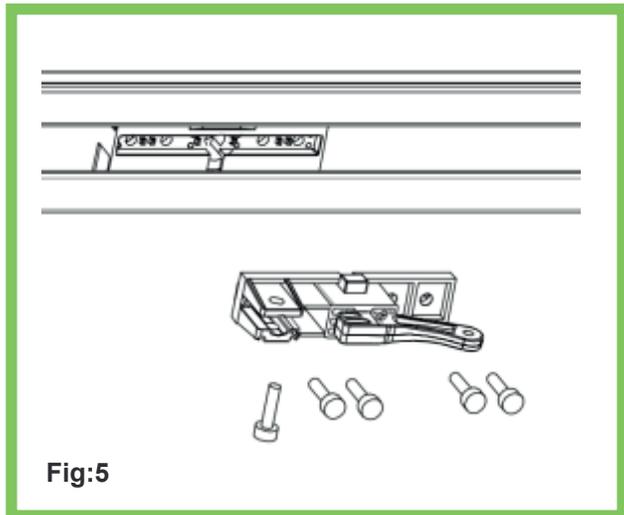
PRECAUCIÓN: No permita acercar a sus hijos a la puerta, abridor o la escalera de soporte, heridas o daños graves pueden resultar de hacer caso omiso a esta precaución.

PASO 4 (Fig. 3, Fig. 5)

Fijar el soporte de transporte al ensamblaje de 4 piezas 6x23 tornillos, luego deslice hacia la puerta cerrada de garaje. Seleccione y adjunte el brazo recto y el brazo doblado. Posicione y ajuste el perno de los brazos hasta el borde superior de la puerta usando las tuercas provisionadas.

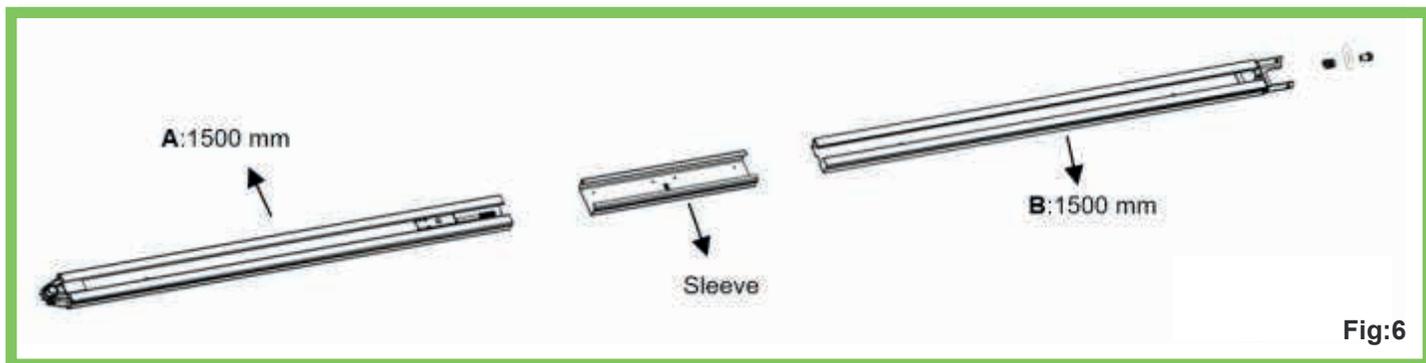
PASO 5

Eleve la puerta del garaje hasta que la guía de transporte se bloquee en el transmisor de la cadena. Ahora, está listo para programar los abridores.



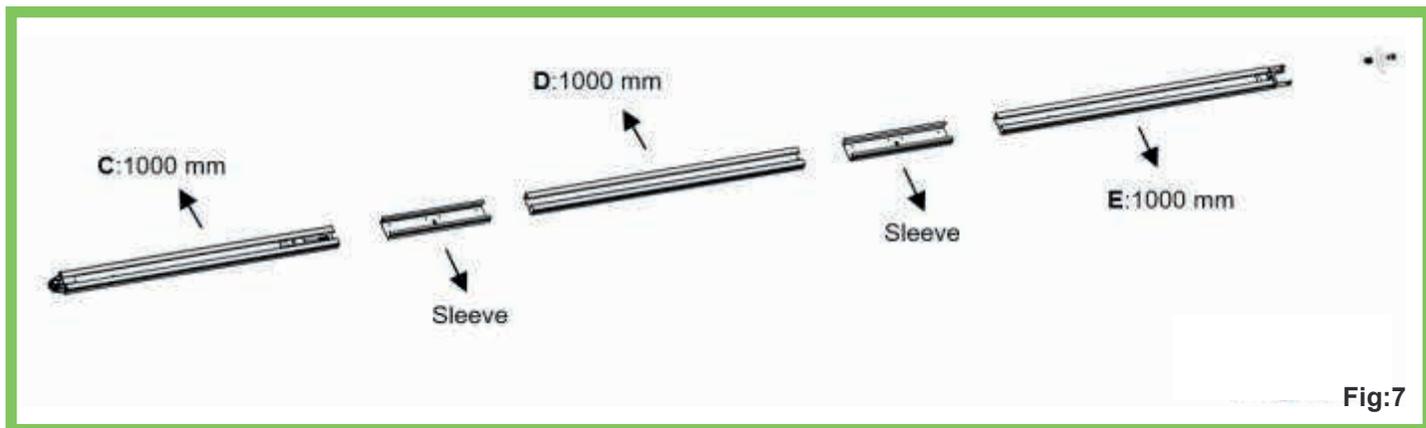
Ensamble seccional de tren de rodaje

2 Partes de tren de rodaje en acero



3 Partes de tren de rodaje en acero

3 Parts Steel Track



1.2 - Partes de guía

Como en la Fig. 6, deslice el riel A dentro del compartimento, deslice el riel B dentro del compartimento,

1.3 - Partes de guía

Como en la Fig. 7, deslice el riel C dentro del compartimento, deslice el riel D dentro del compartimento, deslice el riel E dentro del compartimento,

2. Corte la tira plástica; hale la varilla roscada junto con la cadena interna hasta el final de la posición del riel. (Fig. 8)

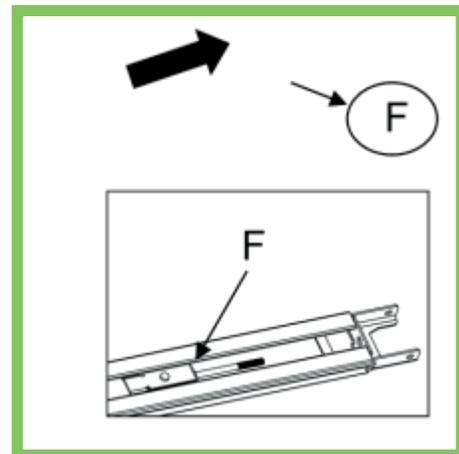


Fig:8

1. Como en la Fig. 9, suelte el perno y el resorte.

2. Aprete el perno en la posición correcta como es en la Fig. 10, corte la cinta plástica, hasta ahí el ensamble del riel estará terminado. termine de guiar la cadena interna hasta su posición final en el riel.

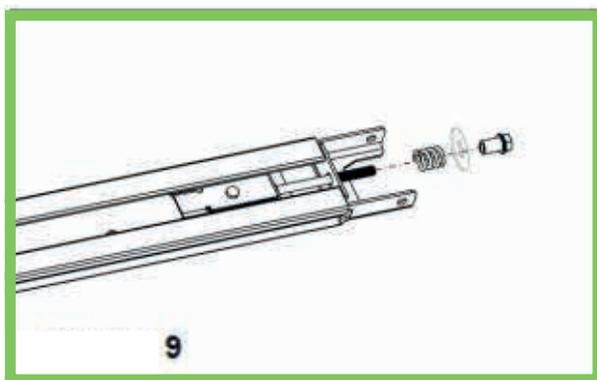


Fig:9

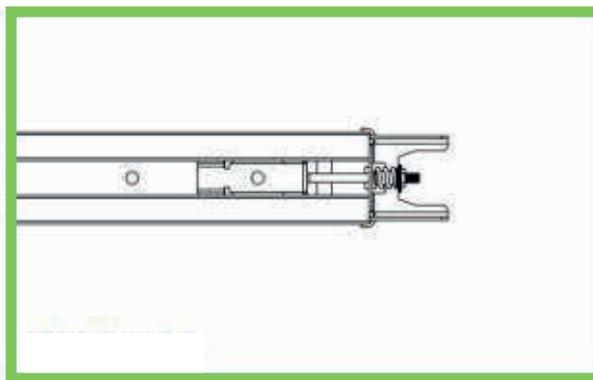


Fig:10

Ensamble de reserva de batería (Opcional) Opción 1 (Superior)

PASO 1 (Fig. 11)

Ensamble la batería y el soporte de batería como una foto, ajuste los tornillos provisionados.

PASO 12 (Fig. 12)

Junte la batería con el abridor, Fig. 12.

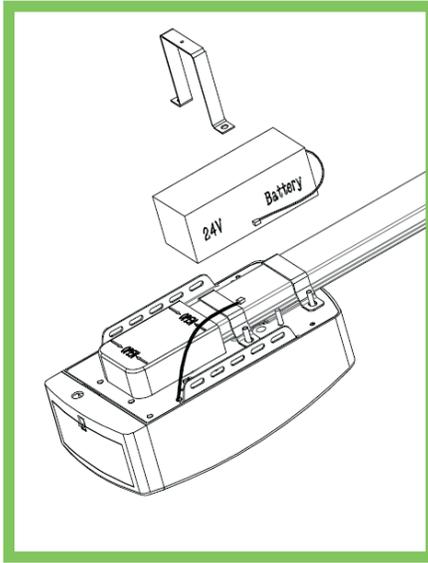


Fig:11

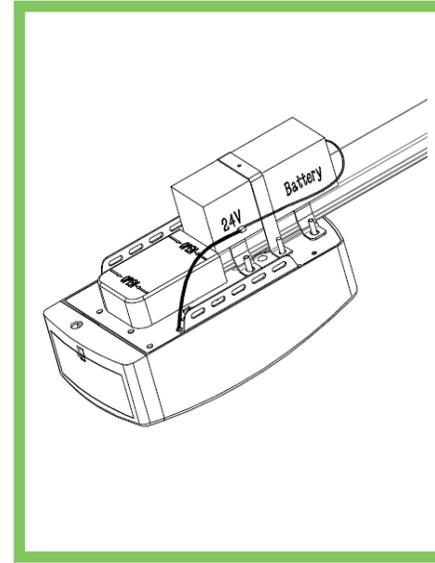


Fig:12

Opción 2 (Lateral)

PASO 1 (Fig. 13)

Ensamble la batería y el soporte de batería como una foto, ajuste los tornillos provisionados.

PASO 12 (Fig. 14)

Junte la batería con el abridor, Fig. 14.

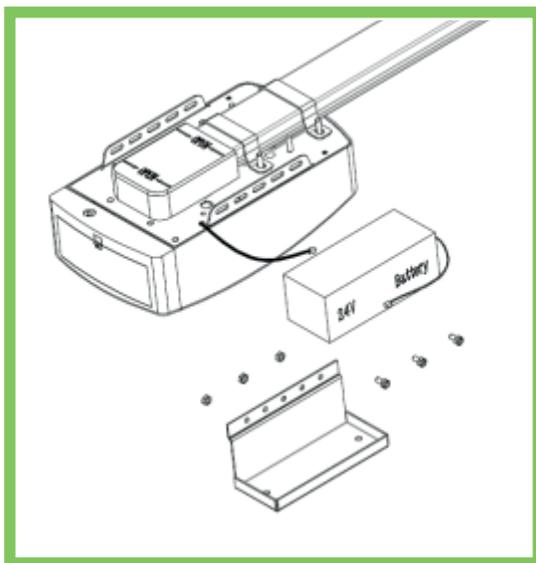


Fig:13

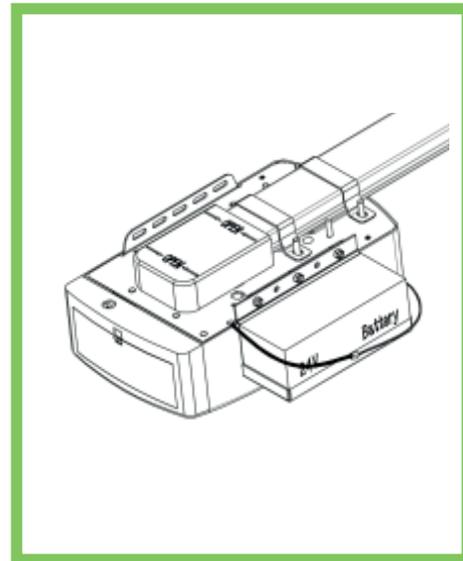
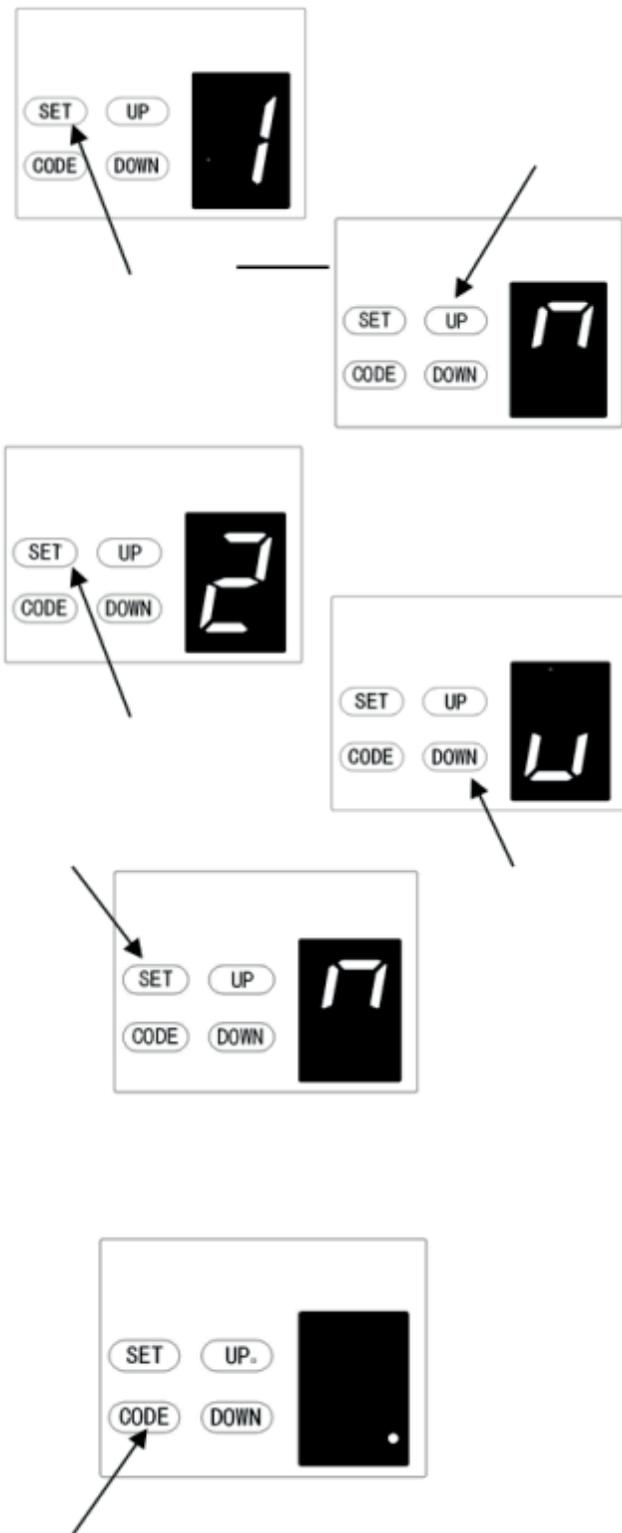


Fig:14

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN

1. PROGRAMAR LIMITES DE APERTURA Y CERRADO

- Presione y sujete el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, cuando aparezca suelte el botón. El abridor de la puerta está ahora en Modo Programador.
- Presione y sujete el botón UP hasta que la puerta alcance la posición deseada de apertura. NOTA: ajustes finos pueden realizarse con los botones Up y DOWN.
- Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de apertura. La pantalla ahora indicará el número 2.
- Ahora presione y sujete el botón DOWN hasta que la puerta alcance la posición deseada de cerrado. NOTA: ajustes finos pueden realizarse con los botones Up y DOWN.
- Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de cerrado. PRECAUCIÓN: La puerta se abrirá y cerrará para establecer los límites y ajustes de sensibilidad. La puerta ahora está lista para su operación normal.

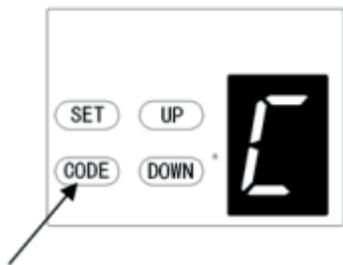


2. PROGRAMAR TRANSMISORES MANUALES

NOTA: Los transmisores manuales que son suministrados con el abridor de puerta están pre-programados.

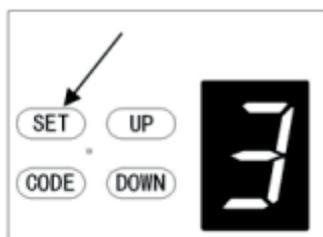
- Presione el botón CODE. Un punto en la esquina de la pantalla indicará el encendido.
- Ahora presione el botón en el transmisor manual que desea utilizar, pause por 2 segundos y luego presione el mismo botón de nuevo por 2 segundos.

El punto en la esquina de la pantalla se encenderá y apagará confirmando el código, luego apáguelo. Repita el proceso con los transmisores manuales adicionales.



3. ELIMINAR TRANSMISORES MANUALES ARCHIVADOS

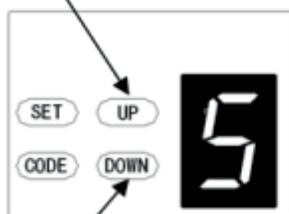
Presione y sujete el botón CODE hasta que aparezca una C en la pantalla. Todos los transmisores archivados serán eliminados.



4. AJUSTE DE LA OBSTRUCCIÓN

PRECAUCIÓN: El ajuste de obstrucción se ajusta automáticamente durante la programación. Normalmente no necesita ningún ajuste.

Increase Force



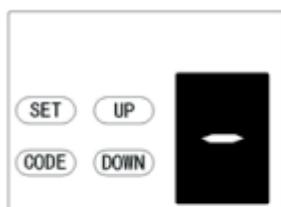
Decrease Force

a) Presione y sujete el botón SET hasta que aparezca un número 3 en la pantalla, luego suelte el botón. La unidad está ahora en modo de ajuste de obstrucción.

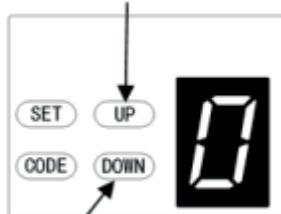
b) Presione el botón UP para incrementar la fuerza o el de DOWN para reducir los ajustes de fuerza. La máxima fuerza programable es 9 y la mínima es 1.

c) Presione el botón SET para confirmar los ajustes.

NOTA: La fuerza número 3 es la configuración standard de fábrica.



Increase A/C time



Decrease A/C time

5. CERRADO AUTOMÁTICO

NOTA: Recomendamos usar el haz de luz (Photo Beam) de seguridad donde la función de auto cerrado esté habilitada.

a) Presione y sujete el botón UP hasta que aparezca una barra horizontal en la pantalla. Ahora presione el botón UP para establecer el tiempo en minutos del auto cerrado.

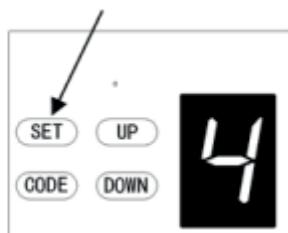
b) Presione el botón UP para incrementar el tiempo o el de DOWN para reducir el tiempo de auto cerrado. La tiempo máximo es 9 minutos. Para deshabilitar el auto cerrado establezca el tiempo en 0 minutos.

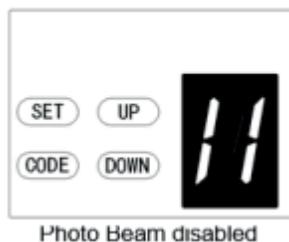
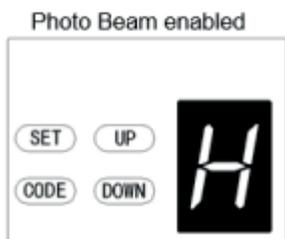
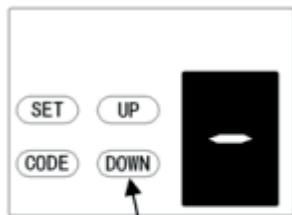
c) Presione el botón SET para confirmar los ajustes.

Auto Close enabled



Auto Close disabled





6. HÁZ DE LUZ (PHOTO BEAM) ELÉCTRICO DE SEGURIDAD

NOTA: Asegúrese que el haz eléctrico de luz esté correctamente instalado y en uso de los Normalmente Cerrados contactos en Iso terminales de accesorios del abridor. (Fig. 15, Fig. 16)

También asegúrese que la función de haz de luz (Photo Beam) esté deshabilitado si no hay haz de luz disponibles, de lo contrario las puertas no podrán cerrarse, y la luz LED parpadeará una vez indicando éste problema.

- Presione y sujete el botón DOWN hasta que aparezca un número 11 en la pantalla, para habilitar la opción de haz de luz (photo beam) presione UP de nuevo, la pantalla indicará una H (habilitado) o presione DOWN para deshabilitarla, aparecerá un 11 en la pantalla.
- Presione el botón SET para confirmar los ajustes.

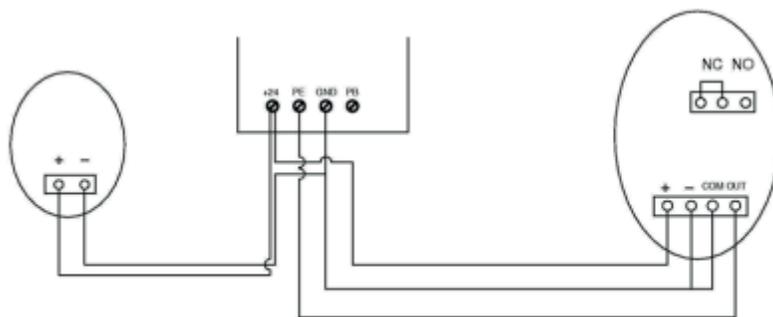
7. ABRIR / DETENER / CERRAR TERMINALES

La instalación O/S/C (Abrir / Detener/ Cerrar) puede ser utilizada por un botón externo para operar el abridor. El interruptor debe tener una tensión libre de contactos normalmente abiertos (Fig. 18)

CONEXIÓN DE HÁZ DE LÚZ (PHOTO BEAM) (OPCIONAL) - FIG. 15, FIG. 16 CONEXIÓN DE CONTROL DEL INTERRUPTOR (OPCIONAL) - FIG. 15



Fig:15



Connection of photo beam/switch control
Conexión de ház de luz (photo beam) / control del interruptor

Fig:16

OTRAS APLICACIONES DE TERMINALES

1. Las interfaces O/S/C disponibles. (Fig. 17, Fig. 18) Añade un nuevo O/S/C botón para abrir o cerrar puerta
2. Función de luz de flash. (Fig. 17, Fig. 18)
Estas son interfaces correspondientes a esta función y proveen luz de flash de 24v-35v. Conecte la luz de flash con un DC 24v-28v, corriente igual o menos a 100mA. Cuando utilice Luces de flash AC 220V, por favor iguale el adaptador, y cableado especial es necesario.
3. Pasar protección de puerta (SD) (Fig. 17, Fig. 18)
Esta función asegura que la puerta no puede ser abierta a menos que el pasador pequeño esté cerrado. El panel de la puerta no será dañado.

CONEXIÓN DE HÁZ DE LÚZ (PHOTO BEAM) (OPCIONAL) - FIG. 15, FIG. 16
 CONEXIÓN DE CONTROL DEL INTERRUPTOR (OPCIONAL) - FIG. 15

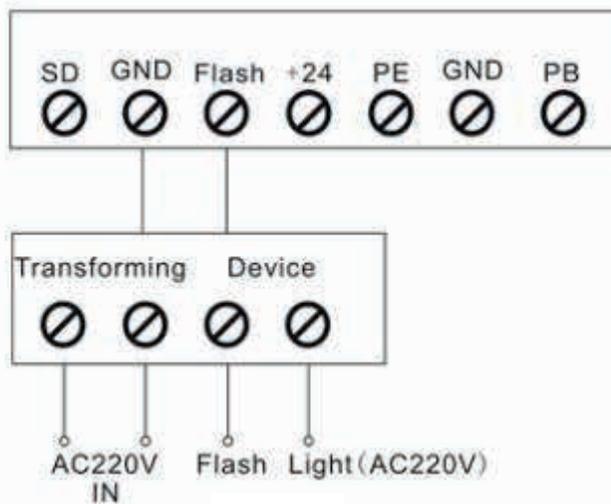


Fig:17

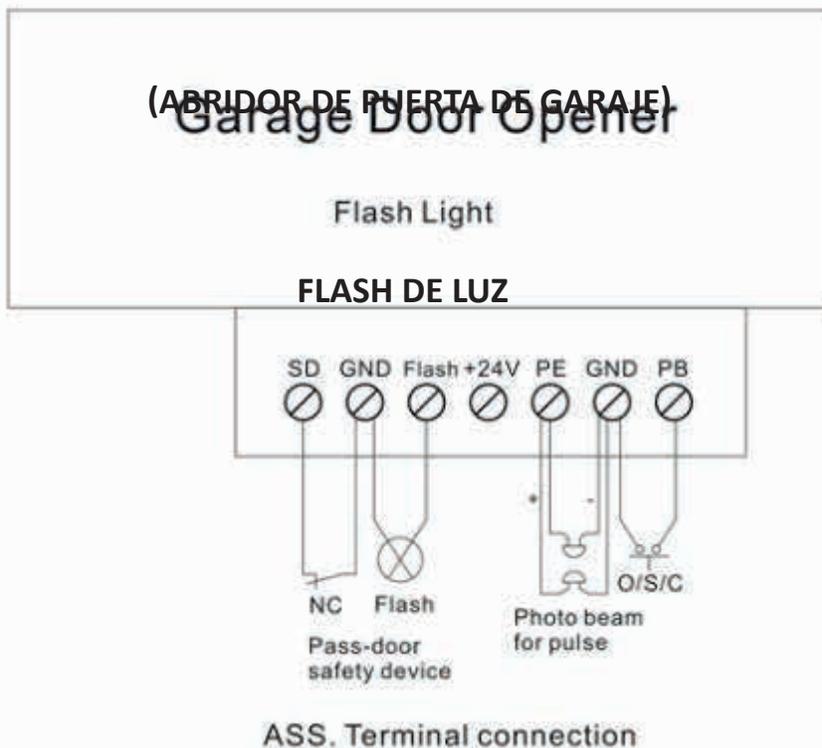


Fig:18

ASS: CONECIÓN DE TERMINAL

RETIRADA MANUAL

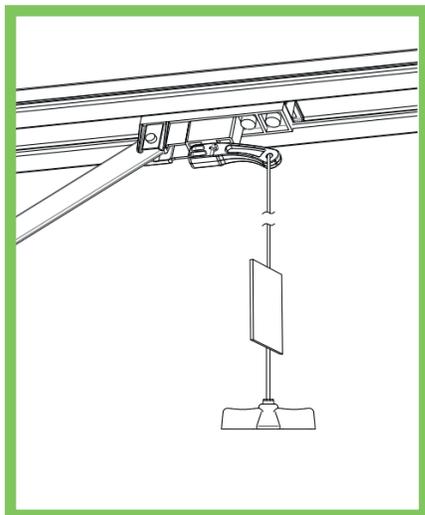


Fig:19

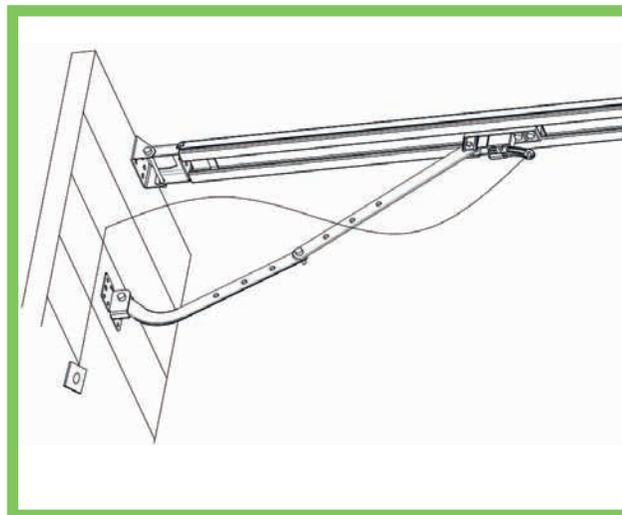


Fig:20

El abridor esta equipado con una cuerda para retirar manualmente y mover la puerta usando las manos mientras sosteniendo el mango hacia abajo (Fig. 19). HALE el mango hacia abajo para retirar el transportador de guía. Para re anudar el transportador a su ubicación original simplemente corra el abridor en modo automático o mueva la puerta con la mano hasta que la carretilla se vuelvaa encajar en el transportador de cadena.

En algunas situaciones cuando la puerta de peatón no esté en su lugar, es recomendable que una retirada externa con un dispositivo sea utilizado. (Fig. 20)

MANTENIMIENTO

1. No es necesario ningún mantenimiento específico para la tarjeta de circuitos.

Revise la puerta al menos dos veces al año si está propiamente balanceada y que todas las partes estén en funcionamiento apropiado.

Revise la sensibilidad de la reversa por lo menos dos veces al año, ajuste si es necesario.

Asegúrese que los dispositivos de seguridad estén funcionando apropiadamente (ház de luz (photo beams) etc).

2. Reemplazar el bombillo:

Nota: Asegúrese que la energía esté desconectada antes de reemplazar el bombillo. Asegúrese que el voltaje del nuevo bombillo sea acorde con el voltaje local y la potencia sea de alrededor de 25 Vatios.

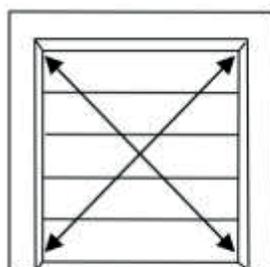
Desmante los tornillos del cobertor de lámpara, retire el cobertor de lámpara fuera y desenrosque el antiguo LED, Enrosque el nuevo bombillo LED y ajuste el cobertor de lámpara.

Nota: Una puerta ajustada inapropiamente puede afectar su funcionamiento debido a cargas incorrectas y podrá invalidar la garantía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

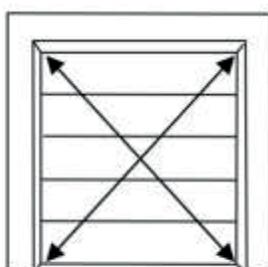
	RAPTOR 800	RAPTOR 1200
Voltaje de entrada	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz	
Max. Fuerza de tracción	1000 N	1200 N
Max. área de puerta	15.0 m ²	18.0 m ²
Max. peso de puerta (Balanceada)	100 kg	140kg
Max. altura de puerta	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Transmisión	Cadena / Correa	Cadena / Correa
Velocidad de apertura / cerrado	200mm / Segundo	140mm / Segundo
Mecanismo de transmisión	Cadena / Correa	Cadena / Correa
L.E.D.	24V / 15pcs Bombillos LED	
Límite de ajuste	Electrónico	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga	
Frecuencia	433.92 Mhz	433.92 Mhz
Formato de codificación	Código variable (7.38 x 10 ¹⁹ Combinaciones)	
Transmisor Estandar	2 X	2 X
Capacidad de almacenamiento de códigos	20 Códigos diferentes	
Terminal de precaución de luz	Incluido	Incluido
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Protección de seguridad	Arranque suave, cerrado suave, opción fotocélula, opción de luz de precaución	
Nivel de protección	Ip20	Ip20

RAPTOR 800

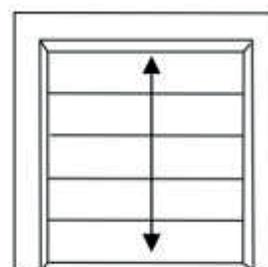


Zona de la puerta: ≤ 15.0m²

RAPTOR 1200

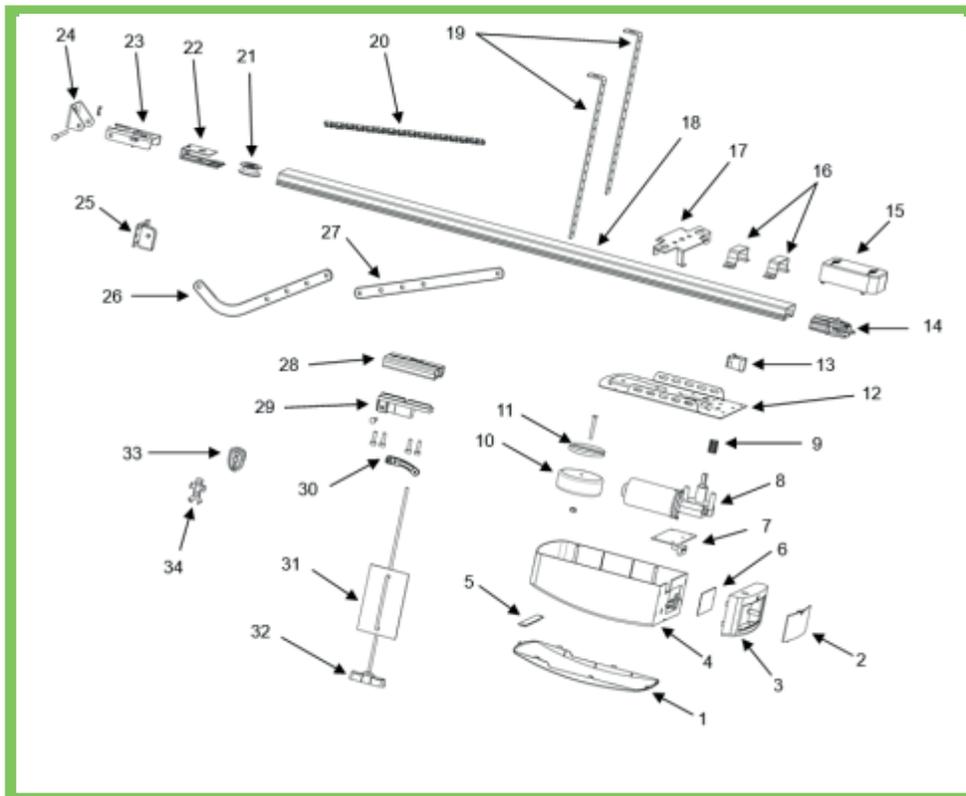


Zona de la puerta: ≤ 18.0m²



Altura estandar de puerta: 2400mm
Altura máxima de puerta: 3500mm

LISTADO DE PARTES



Item	Cant.	Descripción	Item	Cant.	Descripción	Item	Cant.	Descripción
1	1	Cubierta L.E.D.	13	1	Complemento de microinterruptor	25	1	Soporte de panel
2	1	Cubierta de panel de control -1	14	1	Complemento de piñon	26	1	Brazo doblado
3	1	Cubierta de panel de control -2	15	1	Cubierta de microinterruptor	27	1	Brazo extendido
4	1	Cubierta principal	16	2	Soporte para colgar en "U"	28	1	Complemento de carro inferior
5	1	Bombillo L.E.D.	17	1	Soporte de ajuste	29	1	Complemento de carro superior
6	1	PC8-1	18	1	Riel en C - Acero	30	1	Brazo Trolley
7	1	PC8-2	19	2	Soporte de montaje	31	1	Tarjeta de precaución
8	1	Motorreductor DC	20	1	Cadena y correa	32	1	Manija de liberación
9	1	Manga de eje de motor	21	1	Rueda de cadena	33	2	Transmisores
10	1	Transformador	22	1	Soporte de rueda	34	1	Soporte de transmisor
11	1	Plato de transformador	23	1	Soporte de fin de guía			
12	1	Base inferior de acero	24	1	Soporte de pared			

FALLOS COMÚN Y SOLUCIONES

Apariencia de fallo	Causa de fallo	Solución
No responde el abridor de puerta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuente de alimentación de energía 2. Cableado y conexión sueltos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la fuente de energía y el plug de los abridores. Cuidadosamente abra la cubierta del abridor, revise el cableado con las tarjetas de control.
No responde el abridor de puerta, pero funciona la pantalla	Movimiento defectuoso en ascenso y descenso.	Siga las instrucciones del manual para establecer los límites de velocidad de la puerta.
La puerta solo se desplaza hacia arriba. No funciona para cerrado y la pantalla funciona.	La función fotocélula ha sido efectiva , pero sin conectar ningún dispositivo de fotocélula.	Desactive la función de fotocélula si no hay ningún dispositivo de fotocélula conectado. (Refierase al manual de instrucciones)
Movimiento de desplazamiento hacia arriba y abajo está invertido.	Cable esta conectado invertido en la tarjeta de control.	Apague primero el abridor, abra la cubierta y desconecte y conecte de nuevo los cables en sentido invertido. Re ajuste los límites de recorrido.
La puerta se devuelve automáticamente a unos 15-40cm antes de cerrar completamente.	Algunas puertas viejas no están bien balanceadas , el resorte o algún objeto las bloquea.	Revise los resortes o alguna posición de bloqueo. Re ajuste el límite de movimiento. Incremente la fuerza en el reverso automático.
Transmisor no está funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería agotada 2. Antena esta suelta o no extendida propiamente. 3. Interferencia en los alrededores. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería. 2. Extienda la antena en el abridor. 3. Solucione la interferencia.
No puedo codificar los controles nuevos.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El espacio para codificación esta lleno. 2. Nuevo control no es copatible con el abridor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el botón "CODE" durante 8 segundos hasta que la pantalla aparezca una "C", borre todos los códigos almacenados, digite los nuevos códigos. 2. Escoja nuestros controles unicamente.
La pantalla se enciende pero la puerta no abre	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de conexión a la bujía puede estar suelto. 2. Daño en el engranaje de motor. 3. Daño en la tarjeta de control. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Re insterte el cable en el motor. 2. Reemplace con un nuevo engranaje. 3. Reemplace con un nuevo panel de control
La pantalla se enciende pero el abridor solo se mueve algunos centímetros.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El sensor y cable de bujía puede estar suelto con la tarjeta de control 2. Sensor o tarjeta de control esta dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el cable de bujía 2. Revise el sensor 3. Reemplace con un nuevo panel de control

OBSERVACIÓN: LA INSTALACIÓN DEBE REALIZARSE POR UN PROFESIONAL CALIFICADO.