

# Regulamento C1 ACADEMY

## Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO

- 1.1** A organização da C1 ACADEMY (de ora em diante designado por “C1 ACADEMY”) é da competência da A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda. (de ora em diante designada por “Organizador”)
- 1.2** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados pelo Organizador e poderão ser sujeitos a ratificação.

## Artigo 2 – DATAS E LOCAIS

### 2.1 Captação de Pilotos – 1ª fase

- 18 de Janeiro 2020 – Kartódromo de Palmela – 5 apurados  
1 de Fevereiro 2020 – Kartódromo Cabo do Mundo – 5 apurados  
15 de Fevereiro 2020 – Kartódromo da Batalha – 5 apurados  
29 de Fevereiro 2020 – Kartódromo de Évora – 5 apurados

### 2.2 Academia – 2ª fase

- 8 de Março 2020 – Circuito de Braga – 20 finalistas – 1 vencedor

## Artigo 3 – INSCRIÇÃO

- 3.1** A inscrição na C1 ACADEMY, é feita através do site [www.c1academy.pt](http://www.c1academy.pt), e tem o custo de 65,00€.
- 3.2** O Organizador reserva o direito de aceitar ou recusar inscrições sem justificação declarada;
- 3.3** Os participantes, têm de ter idade igual ou superior a 18 anos e carta de condução. Participantes com mais de 16 anos e menos de 18 têm de ter participado em campeonatos completos de karting da FPAK;
- 3.4** A C1 ACADEMY está limitada a 120 participantes divididos em cada local da fase de captação;
- 3.5** Ao inscreverem-se, os participantes podem escolher o grupo e horário sendo que estarão sempre sujeitos à existência de vagas;
- 3.6** A inscrição só se encontra confirmada quando for comunicado via e-mail por parte da organização.

#### Artigo 4 – EQUIPAMENTO

Durante o decorrer do evento, nas atividades em pista é obrigatória a utilização, pelos participantes, de capacete (fornecido pela organização) e aconselhado o uso de luvas, roupa confortável e calçado apropriado.

#### Artigo 5 – FÓRMULA DO EVENTO

##### 5.1 Captação de Pilotos – 1ª fase

**5.1.1** – Em cada evento dos 5 totais, são disputadas 5 mangas compostas por 5 minutos de treinos cronometrados, 10 minutos de corrida 1, 10 minutos de corrida 2;

**5.1.2** – Na corrida 2, os 10 primeiros classificados da corrida 1 invertem as suas posições na grelha de partida, assim como os seus karts;

**5.1.3** – Todos os Participantes têm de ter um peso total de 80kgs. Para atingir este valor pode ser utilizado lastro, devidamente fornecido pelos kartódromos;

**5.1.4** – O resultado final é obtido pelo somatório dos pontos obtidos nas 2 corridas, respeitando a seguinte ordem: 1º 30 pontos; 2º 25 pontos; 3º 20 pontos; 4º 18 pontos; 5º 16 pontos; 6º 14 pontos; 7º 12 pontos; 8º 10 pontos; 9º 8 pontos; 10º 6 pontos; restantes 1 ponto.

**5.1.5** – Em caso de empate pontual é tido em conta o resultado dos treinos cronometrados, ganhando o que obteve a melhor classificação.

**5.1.6** – Em todas as localizações (Palmela, Cabo do Mundo, Batalha, Évora) o horário é:

Manga 1			
Check-in 13h00			
14:00	14:05	00:05	Treinos
14:05	14:10	00:05	Form. Grelha
14:10	14:20	00:10	Corrida 1
14:20	14:30	00:10	Inversão 10
14:30	14:40	00:10	Corrida 2
Manga 2			
Check-in 13h00			
14:50	14:55	00:05	Treinos
14:55	15:00	00:05	Form. Grelha
15:00	15:10	00:10	Corrida 1
15:10	15:20	00:10	Inversão 10
15:20	15:30	00:10	Corrida 2

Manga 4			
Check-in 14h40			
16:30	16:35	00:05	Treinos
16:35	16:40	00:05	Form. Grelha
16:40	16:50	00:10	Corrida 1
16:50	17:00	00:10	Inversão 10
17:00	17:10	00:10	Corrida 2
Manga 5			
Check-in 16h20			
17:20	17:25	00:05	Treinos
17:25	17:30	00:05	Form. Grelha
17:30	17:40	00:10	Corrida 1
17:40	17:50	00:10	Inversão 10
17:50	18:00	00:10	Corrida 2

Manga 3			
Check-in 14h40			
15:40	15:45	00:05	Treinos
15:45	15:50	00:05	Form. Grelha
15:50	16:00	00:10	Corrida 1
16:00	16:10	00:10	Inversão 10
16:10	16:20	00:10	Corrida 2

**5.1.6** – Para a Academia (2ª fase) são apurados os 5 vencedores das 5 mangas dos 5 eventos, num total de 20 apurados.

## **5.2 Academia – 2ª fase**

**5.2.1** Cada participante terá a oportunidade de realizar uma série de atividades de forma a ser formado e avaliado:

**Teoria** – Será a primeira atividade, que tem como objetivo preparar todos os participantes para as várias etapas ao longo do evento. Terão formação específica para poderem andar em pista assim como para outros aspetos mais técnicos do automobilismo. Não conta para avaliação.

**Pista** – Terão uma sessão de 15 minutos de treinos de manhã para habituação ao C1 assim como ao traçado.

Na parte da tarde, a segunda sessão já é em modo de "prova". Ou seja, os participantes tentam estabelecer a sua volta mais rápida em modo "super pole", só tendo uma volta lançada.

**Físico** – Os participantes têm de completar um circuito com obstáculos e corrida durante o menor tempo possível.

**Media** – Avaliados pelo Diogo Teixeira e Guilherme Costa da Razão Automóvel, os participantes têm de demonstrar as suas capacidades de comunicação;

**Psicológica** – Serão submetidos a provas de lógica e de pressão de forma a perceber a sua capacidade de lidar com o stress;

**5.2.2** Para efeitos de pontuação em cada atividade são atribuídos pontos conforme classificação. 1º 30 pontos; 2º 25 pontos; 3º 20 pontos; 4º 18 pontos; 5º 16 pontos; 6º 14 pontos; 7º 12 pontos; 8º 10 pontos; 9º 8 pontos; 10º 6 pontos; restantes 1 ponto.

Em caso de empate conta a melhor volta na atividade pista.

**5.3** Durante as provas, os participantes serão acompanhados por um monitor especializado em cada uma das etapas.

## **Artigo 6 – PRÉMIO**

**6.1** O vencedor de cada C1 ACADEMY terá como prémio a participação numa ÉPOCA COMPLETA do Troféu C1 integrando a equipa da RAZÃO AUTOMÓVEL:

**6.2** O prémio inclui:

- Despesas inerentes à participação na corrida
- Licença desportiva
- Equipamento (fato, capacete, hans, botas, luvas e roupa interior)

Não está contemplado:

- Despesas pessoais como alojamento e estadias,

## **Artigo 7 – DISCIPLINA**

**7.1** Durante todas as atividades, os participantes são obrigados a cumprir com as regras correndo o risco de ser penalizados ou excluídos caso não cooperem;

## **Artigo 8 – Responsabilidade**

**8.1** Todos os participantes terão que assinar um termo de responsabilidade à entrada para o Briefing.