

# *Movimientos mecánicos*

*Cualidades de los relojes mecánicos y cómo conservarlos*

## *¿Por qué los relojeros de Longines incluyen relojes de movimiento mecánico en sus colecciones?*

Sencillamente porque un reloj equipado con un movimiento mecánico tradicional, de cuerda automática o manual, brinda a su propietario satisfacciones que no encontrará en ningún otro reloj. Existen, desde luego, técnicas reloje-ras más precisas, comenzando por el resonador de cuarzo, pero ninguna ofrece un placer tan puro y simple. Resultado de varios siglos de mejoras técnicas, el movimiento mecánico moderno es indiscutiblemente una maravilla de ingenio y paciencia, cargado de historia y fruto de la competencia profesional de uno de los más bellos oficios del mundo. Basta con observar un movimiento en marcha, la complejidad y la cadencia imperturbable de sus diversos rodajes, la belleza y la finura de las piezas hechas de acero y de aleaciones complicadas, de oro o de platino, para darse cuenta de que se posee una pequeña joya de inteligencia aplicada, obra del más perfecto de los instrumentos: la mano del artesano. Los movimientos mecánicos de cuerda automática o manual que incorporan los relojes Longines más recientes son muy precisos; no obstante, la precisión de un movimiento mecánico varía en función de los hábitos de quien luce el reloj. La mayoría de relojes Longines tienen una precisión comprendida entre -5 y +15 segundos al día, ¡más que suficiente para todas las situaciones de la vida cotidiana!

## *¿De qué está hecho un movimiento mecánico?*

Del metal más precioso al más complejo. Si el reloj de campanario, lejano ancestro del reloj de pulsera de hoy, sólo constaba de piezas de hierro, el número de metales presentes en un reloj de pulsera contemporáneo, aleaciones incluidas, sobrepasa frecuentemente la docena, repartidos en varias centenas de piezas. Midiendo la mayor parte menos de un milímetro de espesor, de peso, de forma y de tamaño muy diversos, algunas mucho más finas que un cabello, las piezas constitutivas de un movimiento mecánico son ensambladas y ajustadas, a menudo por simple fricción, con una precisión y un cuidado extremos. Pero cuanto más reducidas son sus dimensiones, más compacto es el movimiento y más vulnerables son los componentes.

## *Longevidad asegurada*

Bien concebido y bien construido, un movimiento mecánico dará sin embargo plena satisfacción durante decenas de años, a condición de ser tratado cuidadosamente y de gozar del beneficio de un control periódico. Porque en la muñeca estará regularmente expuesto a los efectos de la atracción terrestre y a los campos magnéticos, a la expansión y a la contracción de los metales debido a las fuertes variaciones de temperatura, a las vibraciones y a los choques, a las infiltraciones en la caja de finas partículas (de agua, de polvo...), así como a la lenta alteración de los lubricantes especiales del movimiento y a las fricciones y agarres que pueden resultar de ello.

## *El armado del muelle automático*

Desde fines del siglo XVIII, algunos relojeros de talento pusieron a punto un mecanismo que permitía al reloj darse cuerda por sí mismo por los simples movimientos del cuerpo de su portador. Pequeña maravilla de ingenio y de competencia profesional, ese sistema fue adaptado después al reloj de pulsera. Funciona así: los gestos normales de la muñeca hacen girar alrededor de su eje una masa oscilante, también llamada «rotor», colocada contra el movimiento. Esa masa oscilante eleva un resorte que, en todo reloj mecánico, acumula la energía necesaria para su funcionamiento. El sistema reemplaza entonces las rotaciones cotidianas de la corona por el portador de un reloj de cuerda manual.

## *El armado del muelle en caso de parada del reloj*

La cuerda automática da al reloj una reserva de marcha superior a un día, habitualmente de unas cuarenta horas. Si no se lleva el reloj durante un período más largo que su reserva de marcha total, su portador deberá, antes de colocarlo de nuevo en su muñeca, darle cuerda manualmente. En ese caso, se recomienda hacer girar al menos unas cuarenta veces la corona del reloj, especialmente si está equipado de un calendario.

## L506

Alternancias	21'600 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	4.50 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	53 hours
Calibre de base	ETA 6497/2
Rubíes	17



## L507

Alternancias	21'600 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	4.50 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	53 hours
Calibre de base	ETA 6498/2
Rubíes	17



## L512

Alternancias	21'600 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	4.50 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	53 hours
Calibre de base	ETA 6498/2
Rubíes	17



## L513

Alternancias	18'000 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	4.50 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	46 hours
Calibre de base	ETA 6497/2
Rubíes	17



## L561

Alternancias	28'800 A/h
∅	7¾''' – 17.20 mm
Altura	4.80 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	38 hours
Calibre de base	ETA 2671
Rubíes	25



## L591

Alternancias	28'800 A/h
∅	8¾''' – 19.40 mm
Altura	4.10 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	40 hours
Calibre de base	ETA A20.L01
Rubíes	22



## L592

Alternancias	28'800 A/h
∅	8¾" – 19.40 mm
Altura	4.10 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	40 hours
Calibre de base	ETA A20.L01
Rubíes	22



## L592.4 (COSEC - Spiral Si)

Alternancias	28'800 A/h
∅	8¾" – 19.40 mm
Altura	4.10 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	40 hours
Calibre de base	ETA A20.L11
Rubíes	22



## L595

Alternancias	28'800 A/h
∅	8¾" – 19.40 mm
Altura	3.60 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	40 hours
Calibre de base	ETA 2000/1
Rubíes	20



## L602

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½" – 25.60 mm
Altura	4.85 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2897
Rubíes	21



## L609

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½" – 25.60 mm
Altura	4.35 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2895/2
Rubíes	27



## L615

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½" – 25.60 mm
Altura	4.35 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2895/2
Rubíes	27



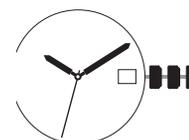
## L619

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½''' – 25.60 mm
Altura	3.85 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2892/A2
Rubíes	21



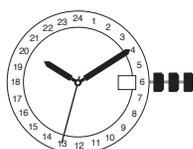
## L633

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½''' – 25.60 mm
Altura	4.60 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	38 hours
Calibre de base	ETA 2824/2
Rubíes	25



## L635

Alternancias	28'800 A/h
∅	14¼''' – 33.00 mm
Altura	6.55 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	38 hours
Calibre de base	ETA 2824/2
Rubíes	33



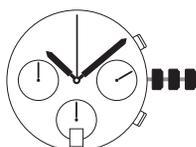
## L636

Alternancias	28'800 A/h
∅	11½''' – 25.60 mm
Altura	5.05 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	38 hours
Calibre de base	ETA 2836/2
Rubíes	25



## L650

Alternancias	28'800 A/h
∅	12½''' – 28.00 mm
Altura	6.10 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2894/2
Rubíes	37



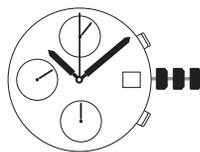
## L651

Alternancias	28'800 A/h
∅	12½''' – 28.00 mm
Altura	6.10 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	42 hours
Calibre de base	ETA 2894/2
Rubíes	37



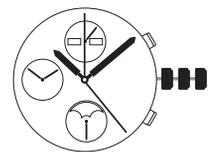
## L667

Alternancias	28'000 A/h
∅	13¼" – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	48 hours
Calibre de base	Valjoux 7750
Rubíes	25



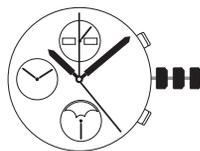
## L678

Alternancias	28'800 A/h
∅	13¼" – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	48 hours
Calibre de base	Valjoux 7751
Rubíes	25



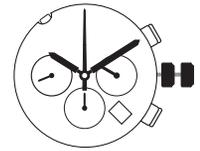
## L687

Alternancias	28'800 A/h
∅	13¼" – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	54 hours
Calibre de base	ETA A08.L91
Rubíes	25



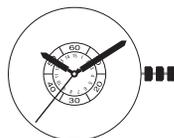
## L688

Alternancias	28'800 A/h
∅	13¼" – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	54 hours
Calibre de base	ETA A08.L01
Rubíes	27



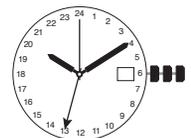
## L699

Alternancias	28'800 A/h
∅	16½" – 36.60 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	46 hours
Calibre de base	ETA A07.L01
Rubíes	24



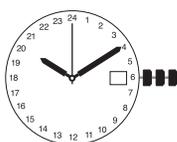
## L704.2

Alternancias	28'800 A/h
∅	16½" – 36.60 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	46 hours
Calibre de base	ETA A07.171
Rubíes	24



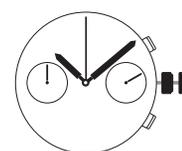
### L704.3

Alternancias	28'800 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	46 hours
Calibre de base	ETA A07.171
Rubíes	24



### L705

Alternancias	28'800 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	46 hours
Calibre de base	ETA A07.231
Rubíes	27



### L707

Alternancias	28'800 A/h
∅	16½''' – 36.60 mm
Altura	10.00 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	48 hours
Calibre de base	ETA A07.L31
Rubíes	25



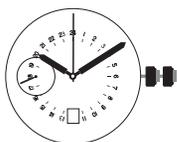
### L788

Alternancias	28'800 A/h
∅	13¼''' – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	54 hours
Calibre de base	ETA A08.L11
Rubíes	27



### L789

Alternancias	28'800 A/h
∅	13¼''' – 30.00 mm
Altura	7.90 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	54 hours
Calibre de base	ETA A08.L21
Rubíes	24



### L790

Alternancias	28'000 A/h
∅	13¼''' – 30.00 mm
Altura	7.30 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	48 hours
Calibre de base	ETA A08.L31
Rubíes	20



## L878

Alternancias	18'000 A/h
∅	16¾" – 37.90 mm
Altura	4.65 mm
Carga	Hand-winding
Reserva de marcha	40 hours
Calibre de base	Longines 37.9 ABC
Rubíes	17



## L888

Alternancias	25'200 A/h
∅	11½" – 25.60 mm
Altura	3.85 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	64 hours
Calibre de base	ETA A31.L01
Rubíes	21



## L888.4 (COSC - Spiral Si)

Alternancias	25'200 A/h
∅	11½" – 25.60 mm
Altura	3.85 mm
Carga	Automatic
Reserva de marcha	64 hours
Calibre de base	ETA A31.L11
Rubíes	21

