

KIRAVANS

TM

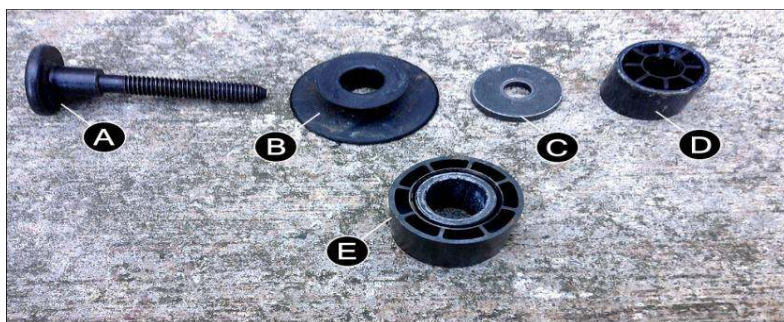
Double Seat Swivel Vivaro - Trafic - Primastar

(Right & Left Hand Drive)

Installation and operating guide

EN: Fitting Instructions (for UK Right Hand Drive vehicles)

1. Disconnect the wiring to the seat belt tensioners by unplugging the connector below the seat (Remember to slide out the yellow latch on the connector!).
2. Free the incoming wires where they are attached to the seat frame.
3. Undo the four large-headed screws securing the seat assembly to the floor of the van. Do not worry about the fifth screw, which is inaccessible - the seat will slide away from it when the other screws are removed.
4. Pull the seat towards the front door opening to free it from the last screw and then lift it into the rear of the van (No need to disconnect the seat belt).
5. Now unscrew the last large-headed seat mounting screw from the floor of the van. Note that it is different from the other four. Keep all five screws for reuse in step 9.
6. The swivel will partially cover your battery compartment lid so it might be worth loosening the back two bolts for the cover plate, that way you could still get to the front two and remove it if you ever need access and dont want to have to remove the seat!
7. Prepare the van floor mountings to take the swivel assembly as follows;



- Remove components B,C and D from the right back screw position.
 - Take component E from the centre back screw position and put it in the right back position.
 - Put components B,C and D in the centre back position but first cut the projection off component B so that it just becomes a large flat washer.
8. (This change-around of components is to allow the 'stepped' screw A to be reused for securing the right back corner of the swivel assembly).
 9. Put the swivel assembly in the van with the stiffened flanges to the back and the safety label to the front. Ensure that the seat belt tensioner wiring comes out under the left side.
 10. Secure it in place using the original five large-headed screws from step 5. Remember to put the 'odd' one at the right back corner and make sure that the components underneath the swivel are aligned so that the screw goes right down into place. Unlock and rotate the top plate as necessary to gain access to the screw holes.
 11. Check that the top plate can rotate freely.
 12. Re-secure the top plate with the Safety Information label to the front and the reinforced flange to the back.
 13. Remove the nuts and washers from the seat mounting screws on the top plate and carefully lift the seat into position. Taking care not to damage the knobs in the process.
 14. Secure the seat in place with the nuts and washers provided.
 15. Reconnect the wiring to the seat belt tensioners.

Rotating the Seat to Face the Rear **IMPORTANT: Handbrake on. In gear. Ignition key off**

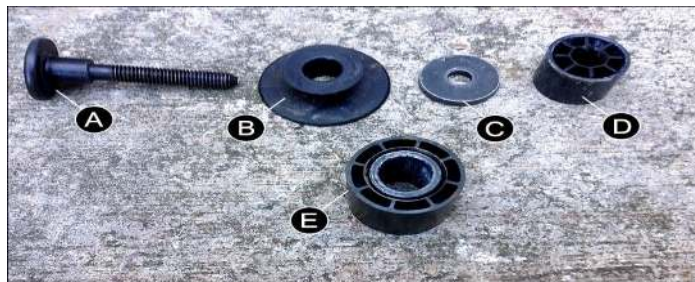
1. Unplug the seat belt tensioner wiring below the seat and make sure that the wires will stay clear of the mechanism when the seat is rotated.
2. Unscrew the four locking screws and secure them in the raised position (By pulling up and twisting as if removing a light bulb).
3. Position yourself behind the seat and grasp it at each side, at or below cushion level.
4. Push it forward and to the left as far as it will go.
5. Rotate it clockwise until it is facing the rear (Note: The seat belt will extend automatically and position itself behind the seat).
6. Adjust its position and secure it with the two locking screws at the front of the seat. (It is not necessary to use the two screws behind the seat when it is in this position)

Rotating the Seat to Face the Front

1. Repeat the above but rotate the seat in the anti-clockwise direction.
2. Secure the seat with all four locking screws (Remember to engage all of them before tightening them up).
3. Reconnect the wiring to the seat belt tensioners.

ESP: Instrucciones de montaje (para vehículos europeos de manejo izquierdo)

1. Apague el motor y retire la llave de la ranura de encendido. Desconecte el cableado de los tensores de los cinturones de seguridad, desenchufe el conector debajo del asiento (¡Recuerde deslizar el pestillo de color amarillo sobre el conector!).
2. Suelte los cables entrantes que se adjuntan en el armazón del asiento.
3. Afloje los cuatro tornillos de cabeza grande que sujetan el conjunto del asiento al suelo de la furgoneta. No se preocupe por el quinto tornillo, es inaccesible - el asiento lo deslizará cuando se quiten los otros tornillos.
4. Jale el asiento hacia la abertura de la puerta frontal para sacar el último tornillo y levante la parte trasera de la furgoneta (No hay necesidad de desconectar el cinturón de seguridad).
5. Ahora desenrosque el último tornillo del asiento de cabeza grande del suelo de la furgoneta. Tenga en cuenta que es diferente a los otros cuatro. Mantenga los cinco tornillos para su uso en el paso 8.
6. Prepare los soportes de piso del montaje giratorio de la siguiente manera;
- 7.



- Retire los componentes B, C y D de la posición lateral izquierda del tornillo.
 - Tome el componente E del centro trasero de la posición del tornillo y póngalo en el lateral izquierdo.
 - Coloque los componentes B, C y D en la posición trasera, pero primero corte la proyección del componente B, a modo que se convierta en una arandela grande y plana.
 - (Este cambio de componente, es para permitir la "intensificación" del tornillo A, para que se vuelva a utilizar asegurando la esquina izquierda trasera del montaje giratorio).
8. Ponga el dispositivo giratorio de la furgoneta con las bridas rígidas en la parte trasera y la etiqueta de seguridad en la parte delantera. Asegúrese de que el cableado del tensor del cinturón de seguridad salga debajo del lado derecho.
 9. Fíjelo en el lugar con los cinco tornillos originales de cabeza grande del paso 5. Recuerde poner el 'extraño' en la esquina izquierda trasera y asegúrese de que los componentes debajo del montaje giratorio estén alineados, de tal manera que el tornillo esté en la posición correcta. Abra y gire la placa superior lo suficiente para acceder a los orificios de los tornillos.
 10. Compruebe que la placa superior pueda girar libremente.
 11. Vuelva a fijar la placa superior con la etiqueta de información de seguridad en la parte delantera y la brida reforzada en la parte trasera.
 12. Retire las tuercas y las arandelas de los tornillos de montaje de los asientos en la placa superior, y levante con cuidado el asiento a su posición. Teniendo el cuidado de no dañar las perillas en el proceso.
 13. Fije el asiento en su lugar con los tornillos y las arandelas proporcionadas.
 14. Vuelva a conectar el cableado a los tensores del cinturón de seguridad.

Instrucciones de uso

Girar el asiento hacia la parte trasera

IMPORTANTE: Freno de mano accionado. En marcha. Llave de arranque a cabo

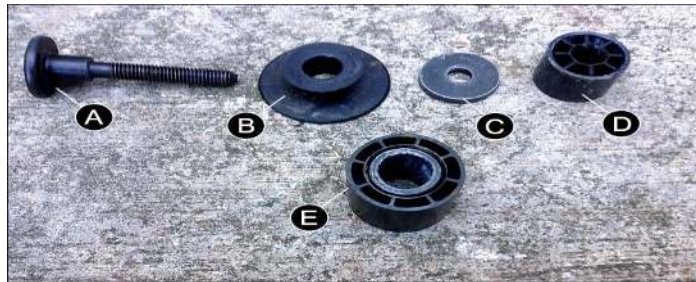
1. Retire la llave de la ranura de encendido. Desconecte el cableado del tensor del cinturón de seguridad debajo del asiento y asegúrese de que los cables se mantengan alejados del mecanismo cuando vaya a girar el asiento.
 2. Afloje los cuatro tornillos de bloqueo y fíjelos en la posición elevada (Jalando y girando como si fuera a quitar un foco de luz).
 3. Colóquese detrás del asiento y sujételo por ambos lados, en o por debajo del nivel del cojín.
 4. Empuje hacia adelante y hacia la derecha hasta que funcione.
 5. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se encare con la parte trasera (Nota: El cinturón de seguridad se extenderá automáticamente y se situará detrás del asiento).
-
6. Ajuste la posición y fíjelo con los dos tornillos de bloqueo en la parte delantera del asiento. (No es necesario utilizar los dos tornillos detrás del asiento cuando se encuentra en esta posición)

Girar el asiento hacia el frente

1. Repita el procedimiento anterior, pero ahora gire el asiento en la dirección del reloj.
2. Fije el asiento con los cuatro tornillos de bloqueo (Recuerde que debe ocupar todos antes de apretarlos).
3. Vuelva a conectar el cableado a los tensores del cinturón de seguridad.

DE - Einpassungsanleitung (für europäische Linksverkehr-Fahrzeuge)

1. Motor abschalten und Schlüssel abziehen. Die Verbindung zum Gurtstraffer lösen, indem Sie den Stecker unter dem Sitz ausstecken (schieben Sie den gelben Riegel auf dem Stecker heraus!).
2. Die eingehenden Kabel dort entfernen, wo diese am Sitzrahmen festgemacht sind.
3. Die vier großköpfigen Schrauben lösen, die den Sitz an die Karosserie fixieren. Machen Sie sich keine Sorgen um die fünfte Schraube, die nicht erreichbar ist – der Sitz kann verschoben werden, wenn die anderen Schrauben entfernt sind.
4. Den Sitz in Richtung der Vordertüröffnung ziehen, um ihn von der letzten Schraube zu lösen, und dann in das Fahrzeughintere heben (der Gurt muss nicht entfernt werden).
5. Die letzte großköpfige Schraube aus dem Fahrzeugboden schrauben. Beachten Sie, dass diese Schraube sich von den anderen vier unterscheidet. Bewahren Sie alle Schrauben für die Wiederverwendung in Schritt 8 auf.
6. Die Fahrzeugbodenbefestigungen vorbereiten, um das Drehgelenk wie folgt zu montieren:
- 7.



- a. Die Komponenten B, C und D von der linken hinteren Schraubposition entfernen.
 - b. Komponente E von der mittleren hinteren Schraubposition entfernen und in die linke hintere Position geben.
 - c. Komponenten B, C und D in die mittlere hintere Position geben, aber zuerst den Überstand von Komponente B entfernen, so dass sie eine große Beilagscheibe wird. (Dieser Eingriff dient dazu, die „gestufte“ Schraube A zur Sicherung der linken hinteren Ecke des Drehgelenks wiederzuverwenden).
8. Das Drehgelenk mit den verstärkten Flanschen nach hinten im Fahrzeug positionieren. Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Gurtstraffers unter der rechten Seite herauskommt.
 9. Mit den fünf großköpfigen Schrauben aus Schritt 5 fixieren. Schrauben Sie die unterschiedliche Schraube in die linke hintere Ecke und stellen Sie sicher, dass die Komponenten unter dem Drehgelenk so positioniert sind, dass die Schraube in Position gebracht werden kann. Entriegeln und drehen Sie die obere Platte, um Zugang zu den Schraublöchern zu bekommen.
 10. Stellen Sie sicher, dass die obere Platte frei rotieren kann.
 11. Fixieren Sie die obere Platte mit dem Sicherheitsinformationsetikett nach vorne und den verstärkten Flansches nach hinten.
 12. Die Muttern und Beilagscheiben von den Sitzbefestigungsschrauben auf der oberen Platte entfernen und den Sitz vorsichtig in Position heben. Seien Sie vorsichtig, dass die Knöpfe dabei nicht beschädigt werden.
 13. Den Sitz mit den Muttern und Beilagscheiben fixieren.
 14. Die Verkabelung der Gurtstraffer wieder einstecken.

Betriebsanleitung

Sitz nach hinten drehen

WICHTIG: Handbremse auf. In Gang. Starter Schlüssel entfernt

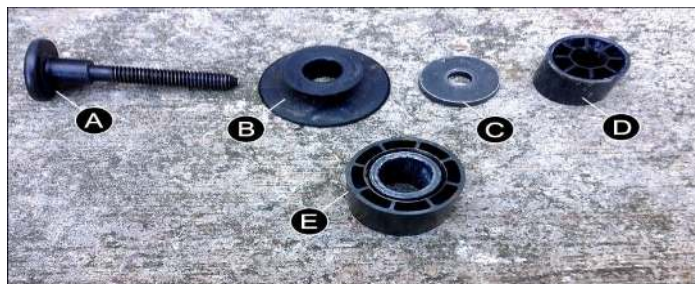
1. Den Schlüssel abziehen. Gurtstraffer-Verkabelung unter dem Sitz ausstecken und sicherstellen, dass die Kabel nicht vom Mechanismus beschädigt werden, wenn der Sitz gedreht wird.
2. Die vier Fixierschrauben lösen und sie in der erhöhten Position fixieren (durch Hinaufziehen und Drehen, wie beim Herausschrauben einer Glühbirne).
3. Positionieren Sie sich hinter dem Sitz und greifen Sie an beiden Seiten an, auf oder unter Polsterhöhe.
4. Vorwärts und nach rechts drücken, soweit es geht.
5. Gegen den Uhrzeigersinn rotieren, bis der Sitz nach hinten zeigt (beachten Sie: Der Gurt verlängert sich automatisch und positioniert sich hinter den Sitz).
6. Sitzposition einstellen und mit den zwei Fixierschrauben an der Sitzvorderseite fixieren. (Es ist nicht notwendig, die zwei Schrauben hinter dem Sitz zu verwenden, wenn er in dieser Position ist).

Sitz nach vorne drehen

1. Das obige wiederholen, jedoch den Sitz im Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Sitz mit allen vier Fixierschrauben sichern.
3. Die Verkabelung der Gurtstraffer wieder einstecken.

IT: Istruzioni di montaggio (per veicoli Europei con guida a sinistra)

- 1 . Spegnerne il motore e togliere la chiave dal blocchetto di avviamento . Scollegare il cavo dei pretensionatori delle cinture di sicurezza staccando il connettore sotto il sedile (Ricordate di estrarre il fermo giallo sul connettore !) .
- 2 . Liberare i cavi in entrata che sono collegati al telaio del sedile .
- 3 . Svitare le quattro viti a testa larga che fissano il sedile al pavimento del veicolo. Non preoccupatevi per la quinta vite , che è inaccessibile – il sedile scivolerà lontano da essa una volta le altre viti vengono rimosse .
- 4 . Tirare il sedile verso lo sportello anteriore per liberarlo dall' ultima vite e poi sollevarlo verso la parte posteriore del furgone (non è necessario staccare la cintura di sicurezza) .
- 5 . Ora svitare l'ultima vite di fissaggio con testa grande dal pavimento del furgone . Si noti che è diversa dalle altre quattro . Conservare tutte le cinque viti per riutilizzarle al punto 8 .
- 6 . Preparare i supporti del pavimento del furgone per rimuovere il complesso girevole come segue ;
- 7 .



- rimuovere i componenti B, C e D dalla posizione della vite posteriore sinistra .
 - Rimuovere il componente E dalla posizione centro dietro vite e metterlo nella posizione sinistra indietro.
 - Mettere i componenti B, C e D nella posizione centro dietro ma prima tagliare la parte sporgente del componente B in modo che diventi una grande rondella piatta .
(Questo cambiamento dei componenti consente alla vite del punto A essere riutilizzata per fissare l'angolo posteriore sinistro del complesso girevole) .
- 8 . Collocare il complesso girevole nel furgone con le flange saldate alla parte posteriore e l'etichetta di sicurezza di fronte . Assicurarsi che il meccanismo di pretensionatura della cintura di sicurezza esce sotto il lato destro .
 - 9 . Fissare in posizione utilizzando le cinque viti a testa larga originarie dal punto 5 . Ricordarsi di mettere la diversa vite nell'angolo posteriore sinistro e fare in modo che i componenti sotto il meccanismo girevole sono allineati in modo che la vite vada perfettamente in posizione. Sbloccare e ruotare la piastra superiore per ottenere l'accesso ai fori delle viti .
 - 10 . Verificare che la piastra superiore possa ruotare liberamente.
 - 11 . Rifissare la piastra superiore con l'etichetta delle Informazioni sulla sicurezza alla parte anteriore e la flangia rinforzata indietro.
 - 12 . Rimuovere i dadi e le rondelle dalle viti di fissaggio del sedile sulla piastra superiore e sollevare delicatamente il sedile in posizione . Fare attenzione a non danneggiare l'impugnatura nel processo.
 - 13 . Fissare il sedile in posizione con i dadi e le rondelle inclusi .
 - 14 . Ricollegare i cavi ai pretensionatori delle cinture di sicurezza .

Istruzioni per l'uso

Rotazione del sedile verso la parte posteriore

IMPORTANTE: freno a mano tirato. In marcia. Chiave di avviamento rimosso

- 1 . Rimuovere la chiave dal blocchetto di avviamento . Scollegare i cavi del pretensionatore della cintura di sicurezza sotto il sedile e assicurarsi che i cavi rimangono lontano dal meccanismo quando il sedile viene ruotato .
- 2 . Svitare le quattro viti di bloccaggio e fissarle in posizione verticale (tirando e ruotando come per rimuovere una lampadina).
- 3 . Posizionarsi dietro il sedile e afferrarlo da ogni lato, o sotto il livello del cuscino.
- 4 . Spingere in avanti e verso destra fino in fondo .
- 5 . Ruotare in senso antiorario finché il sedile si trova rivolto verso la parte posteriore (Nota: La cintura di sicurezza si estenderà automaticamente e si posizionerà dietro il sedile) .
- 6 . Regolare la posizione del sedile e fissarla con le due viti di bloccaggio sul lato anteriore. (Non è necessario usare le due viti dietro il sedile quando si trova in questa posizione)

Rotazione del sedile verso la parte anteriore

- 1 . Ripetere quanto sopra , ma ruotare il sedile in senso orario .
- 2 . Fissare il sedile con tutte e quattro le viti di bloccaggio (Ricordarsi di collocarle tutte prima di stringere) .
- 3 . Ricollegare i cavi verso i pretensionatori delle cinture di sicurezza .

FR: Instructions de montage (pour les conducteurs européens gauchers)

- 1 . Coupez le moteur et retirez la clé du contact. Débranchez la prise des tendeurs de la ceinture de sécurité en déconnectant le raccord sous le siège (N'oubliez pas de faire glisser le loquet jaune vers l'extérieur du connecteur !) .
- 2 . Libérez les fils entrants où ils sont fixés à l'armature du siège
- 3 . Desserrez les quatre vis à large tête qui fixent le siège au plancher de la camionnette. Ne vous inquiétez pas à propos du cinquième vis, qui est inaccessible - le siège glissera pour se détacher dès que les autres vis sont retirées
- 4 . Tirez le siège vers la porte de devant afin de le desserrer du dernière vis, puis soulevez-le vers l'arrière de la camionnette (pas besoin de détacher la ceinture de sécurité).
- 5 . Maintenant, dévissez la dernière grosse vis de fixation du plancher de la camionnette. Il faut savoir qu'elle est différente des quatre autres. Conservez toutes les cinq vis pour les réutiliser à l'étape 8.
- 6 . Préparez les supports du plancher de la camionnette afin de monter le siège pivotant comme suit:
- 7 .



- Démontez les composants B , C et D de la position arrière gauche de la vis .
 - Prenez le composant E de la position arrière centre de la vis et le mettre dans la position arrière gauche .
 - Mettez les composants B , C et D dans la position du centre arrière, mais d'abord vous devrez couper le contact du composant B de sorte qu'il devient juste un grand joint plat.
(Ce déplacement des composants permet à la vis A d'être réutilisée afin de sécuriser le coin arrière gauche de l'ensemble du siège pivotant) .
- 8 . Mettez l'ensemble du siège pivotant dans le van avec les brides raidies à l'arrière et l'étiquette de sécurité à l'avant . Assurez-vous que le câblage du tendeur de la ceinture de sécurité est sous le côté droit.
 - 9 . Fixez-le à l'aide des cinq grosses vis de l'étape 5 . N'oubliez pas de mettre "l'impair" dans le coin arrière gauche et assurez-vous que les composants sous le pivot sont alignés de telle sorte que la vis se met directement en place . Déverrouillez et tournez la plaque supérieure si requis afin d'accéder aux trous de la vis.
 - 10 . Vérifiez que la plaque supérieure peut tourner aisément.
 - 11 . Fixez encore une fois la plaque supérieure avec le label Consignes de Sécurité à l'avant et la bride renforcée à l'arrière.
 - 12 . Retirez les écrous et les joints des vis de fixation du siège sur la plaque supérieure et soulevez délicatement le siège en position. Faites attention à ne pas endommager les boutons durant le processus .
 - 13 . Fixer le siège à l'aide des écrous et des joints fournis .
 - 14 . Rebranchez le câblage aux tendeurs de la ceinture de sécurité.

Mode d'emploi

Rotation du siège vers l'arrière

IMPORTANT: frein à main. En train. Clé de contact retirée

- 1 . Retirez votre clé de contact . Débranchez la prise du tendeur de la ceinture de sécurité sous le siège et assurez-vous que les fils vont rester à l'écart du mécanisme lorsque le siège est tourné.
- 2 . Dévissez les quatre vis de fixation et les fixer en position relevée (en tirant et en tournant comme si vous enleviez une ampoule) .
- 3 . Placez-vous derrière le siège et saisissez le de chaque côté, au niveau ou en dessous du coussin.
- 4 . Poussez-le vers l'avant et vers la droite aussi loin que possible .
- 5 . Faites tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit face à l'arrière (Remarque: La ceinture de sécurité se déploie automatiquement et se positionne derrière le siège) .
- 6 . Ajustez sa position et le fixer avec les deux vis de fixation à l'avant du siège. (Il n'est pas requis d'utiliser les deux vis derrière le siège lorsqu'il est dans cette position)

Rotation du siège vers l'avant

- 1 . Répétez les étapes précédentes, mais faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2 . Attachez le siège avec les quatre vis de fixation (N'oubliez pas de toutes les engager avant de les resserrer)
- 3 . Rebranchez la pris des tendeurs de la ceinture de sécurité .

EN: Fitting Instructions (for European Left Hand Drive vehicles)

1. Switch off the engine and remove the key from the ignition. Disconnect the wiring to the seat belt tensioners by unplugging the connector below the seat (Remember to slide out the yellow latch on the connector!).
2. Free the incoming wires where they are attached to the seat frame.
3. Undo the four large-headed screws securing the seat assembly to the floor of the van. Do not worry about the fifth screw, which is inaccessible - the seat will slide away from it when the other screws are removed.
4. Pull the seat towards the front door opening to free it from the last screw and then lift it into the rear of the van (No need to disconnect the seat belt).
5. Now unscrew the last large-headed seat mounting screw from the floor of the van. Note that it is different from the other four. Keep all five screws for reuse in step 8.
6. Prepare the van floor mountings to take the swivel assembly as follows;



- Remove components B,C and D from the left back screw position.
 - Take component E from the centre back screw position and put it in the left back position.
 - Put components B,C and D in the centre back position but first cut the projection off component B so that it just becomes a large flat washer.
(This change-around of components is to allow the 'stepped' screw A to be reused for securing the left back corner of the swivel assembly).
7. Put the swivel assembly in the van with the stiffened flanges to the back and the safety label to the front. Ensure that the seat belt tensioner wiring comes out under the right side.
 8. Secure it in place using the original five large-headed screws from step 5. Remember to put the 'odd' one at the left back corner and make sure that the components underneath the swivel are aligned so that the screw goes right down into place. Unlock and rotate the top plate as necessary to gain access to the screw holes.
 9. Check that the top plate can rotate freely.
 10. Re-secure the top plate with the Safety Information label to the front and the reinforced flange to the back.
 11. Remove the nuts and washers from the seat mounting screws on the top plate and carefully lift the seat into position. Taking care not to damage the knobs in the process.
 12. Secure the seat in place with the nuts and washers provided.
 13. Reconnect the wiring to the seat belt tensioners.

Rotating the Seat to Face the Rear

IMPORTANT: Handbrake on. In gear. Ignition key off

1. Remove your key from the ignition. Unplug the seat belt tensioner wiring below the seat and make sure that the wires will stay clear of the mechanism when the seat is rotated.
2. Unscrew the four locking screws and secure them in the raised position (By pulling up and twisting as if removing a light bulb).
3. Position yourself behind the seat and grasp it at each side, at or below cushion level.
4. Push it forward and to the right as far as it will go.
5. Rotate it counter-clockwise until it is facing the rear (Note: The seat belt will extend automatically and position itself behind the seat).
6. Adjust its position and secure it with the two locking screws at the front of the seat. (It is not necessary to use the two screws behind the seat when it is in this position)

Rotating the Seat to Face the Front

1. Repeat the above but rotate the seat in the clock-wise direction.
2. Secure the seat with all four locking screws (Remember to engage all of them before tightening them up).
3. Reconnect the wiring to the seat belt tensioners.

Certificado de seguridad:

El asiento giratorio doble Kiravans, Vivaro / Trafic ha pasado las pruebas de seguridad de anclaje del cinturón de seguridad, llevadas a cabo por STATUS (El Centro de Pruebas de Especialistas en Manchester Met Uni) utilizando una prueba de tensión sobre una plataforma de pruebas especializadas en la Directiva Europea 76/115/CEE, modificada por la 2005 / 41/EEC :

Download certificate <http://tinyurl.com/kiravans5768>

Sicherheits-Zertifikat:

Kiravans Doppelsitz-Drehgelenk für Vivaro / Trafic hat Gurtverankerungs-Sicherheitstest von STATUS (Spezial-Testinstitut der Manchester Metropolitan University) bestanden, im speziellen einen Zugtest auf einem Spezialtestaufbau nach EC-Direktive 76/115/EEC, ergänzt durch 2005/41/EEC.

Download certificate <http://tinyurl.com/kiravans5768>

Certification de sécurité:

le siège pivotant double Kiravans pour Vivaro/Trafic a passé les tests de sécurité d'ancrage des ceintures de sécurité menés par STATUS avec succès (L'établissement des Tests Spécialisés à Manchester Met Uni) en ayant recours à un test suivant la directive EC Directive 76/115/EEC telle que modifiée par 2005/41/EEC..

Download certificate <http://tinyurl.com/kiravans5768>

Certificazione di sicurezza :

Il sedile doppio girevole Kiravans per Vivaro / Trafic ha superato i test di sicurezza di ancoraggio delle cinture di sicurezza condotti da STATUS (The Specialist Testing Facility a Manchester Met Uni) utilizzando un test di trazione su un test rig specializzato secondo la Direttiva CE 76/115/CEE e modifiche della 2005/41/EEC.

Download certificate <http://tinyurl.com/kiravans5768>

