

TÜV-Zulassung

Nicht alle unserer Drehkonsolen sind TÜV-zertifiziert, dies bedeutet jedoch nicht, dass sie nicht sicher sind oder nicht getestet wurden. Wir haben derzeit keine TÜV-Zertifizierung für folgende Doppelsitz Drehkonsolen:

- **VW T4**
- **Opel Vivaro / Renault Trafic / Nissan Primastar 2001-2014**

Da die Doppelsitz Drehkonsolen kein ABE oder gültiges TÜV-Zertifikat besitzen, müssen sie vom TÜV als Einzelgenehmigung bewertet werden. Die Zertifizierung scheint auf die Meinung des einzelnen Prüfers zurückzuführen zu sein und kann daher **nicht** garantiert werden.

Aus den Erfahrungen eines Kunden, der die TÜV-Zulassung erfolgreich erhalten hat, lautet der Ansatz wie folgt:

1. Legen Sie das entsprechende **STATUS**-Zertifikat vor. Sie können dies von unserer Website herunterladen:

- **VW T4**
https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/T4_DBLSWIV_01_-_STATUS_Pass.pdf?924
- **Opel Vivaro / Renault Trafic / Nissan Primastar 2001-2014**
https://cdn.shopify.com/s/files/1/0273/3011/7685/files/Traffic_Vivaro_DBLSWIV_-_STATUS_Pass_web.pdf?923

Was ist das STATUS-Zertifikat?

Das STATUS-Zertifikat ist die Genehmigung, dass wir das Produkt in Großbritannien verkaufen müssen. Es zeigt, dass die Sicherheitsprüfungen für die Sicherheitsgurtverankerung von STATUS (The Specialist Testing Facility an der Manchester Met University) unter Verwendung eines Zugtests an einem speziellen Prüfstand gemäß der EG-Richtlinie 76/115/EEC in der Fassung von 2005/41/EEC durchgeführt wurden.

Die angegebenen 76/115/EEC **können** für Ihren TÜV-Gutachter ein ausreichender Beweis sein, um die Betriebserlaubnis zu erteilen. Einige Prüfer fordern auch die unterstützenden Daten für das STATUS-Zertifikat an. Diese zusätzlichen Informationen sind leider **nicht** verfügbar.

2. Zusätzliche Bereiche, die für den Inspektor von Interesse sind:

- Der Inspektor kann mehrere Fotos von der Drehkonsole und der Installation machen, um alles zu dokumentieren.
- Sie könnten auch interessiert sein zu wissen, welche Bolzen verwendet wurden, um den Wirbel im Körper zu sichern.

Es wird empfohlen, die Originalbolzen des Doppelsitzes selbst in den Originallöchern der Fahrzeugkarosserie zu verwenden. Es mussten also keine Löcher gebohrt oder Bolzen gekürzt oder gewechselt werden.

Kosten

Aus den Rückmeldungen der Kunden geht hervor, dass die **ungefähren** Kosten für Inspektion und Genehmigung wie folgt sind:

- Einzelgutachten TÜV: **125,00 €**
- Antrag auf Betriebserlaubnis: **40,00 €**
- Ausstellung neuer Fahrzeugschein:
(Zulassungsbescheinigung Teil I) **20,00 €**

Ungefähre Gesamtkosten **185,00 €**

Bitte beachten Sie, dass die tatsächlichen Kosten von Region zu Region variieren können

Wichtige Notizen

1. Wenn Sie keine gültige TÜV-Zulassung für Ihr Fahrzeug besitzen, kann Ihre Versicherung ungültig werden
2. Kiravans können Kunden beim TÜV-Genehmigungsverfahren nicht unterstützen. Die gesamte verfügbare Dokumentation ist in diesem Dokument aufgeführt.