

GENERAL PRECAUTIONS

AVVERTENZA! IL PRODOTTO È COSTRUITO PER OPERARE ESCLUSIVAMENTE ALL'INTERNO DI AUTOVEICOLI ALIMENTATI A 12 VOLT DC. WARNUNGI! BETREIBEN SIE DIE ENDSTUFE NUR IN FAHRZEUGEN MIT 12 VOLT. WARNING! USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND.

AVVERTENZE: INTERFERIRE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI. Diversamente si potrebbero causare danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

NON SMONTARE O MODIFICARE. Tale azione potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di manutenzione comporta il decadimento immediato della garanzia.

I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO. I collegamenti e l'installazione dell'apparecchio richiedono conoscenze tecniche ed esperienze particolari. Per ragioni di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato per eseguire una corretta installazione del prodotto.

NON INSTALLARE IN LUOGHI ECCESSIVAMENTE UMIDI O POLVEROSI. Evitare di installare l'apparecchio in luoghi eccessivamente umidi o polverosi. La presenza di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare problemi di funzionamento.

NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICI SENSIBILI AL CALORE. L'amplificatore può raggiungere una temperatura superiore agli 80° C. Il contatto con superfici e materiali sensibili al calore potrebbe causare incendi o altri danni.

NEFFETTUARE I FORI. NON DANNEGGIARE I TUBI O I CAVI. Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi, i condotti della benzina, i serbatoi o i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incendi.

NON OSTRUIRE I CANALI DI VENTILAZIONE. Bloccandoli si potrebbe causare un surriscaldamento interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incendi.

UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA DA 12 V. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI, SCOLLEGARE IL CAVO DEL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA. Altrimenti potrebbero derivare scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuiti.

ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI. Utilizzare cavi di dimensioni adeguate e rispettare tutte le polarità. Altrimenti potrebbero derivare incendi o danni al prodotto.

EVITARE CHE I CAVI SI IMPIGOLINO AGLI OGGETTI CIRCOSTANTI. Effettuare i collegamenti seguendo le istruzioni in modo che i cavi non interferiscano con la guida, i cavi o i fili che interferiscono o si impigliano in parti quali lo sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc., potrebbero essere pericolosi.

SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PIEGATI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati, sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzze. Se i cavi vengono fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un anello di gomma per evitare che frotte del cavo venga tagliato dal bordo metallico del foro.

PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENATA O DI STERZO. Non utilizzare MAI bulloni o dadi dei sistemi di frenata e di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per i collegamenti di terra. L'utilizzo di queste parti potrebbe indurre il controllo del veicolo e causare incendi o altro.

USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO AMPERAGGIO. Altrimenti potrebbero derivare incendi o scosse elettriche.

UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di utilizzare accessori in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE POSSA DISTURBARE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessiti di attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il completo arresto del veicolo. Anziché sempre il veicolo in un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA. Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione (ad esempio, passaggi a livello, ecc.) possono essere pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio ad alto volume in auto può provocare danni all'udito.

USARE I CAVI PER IL TERZO PUNTO DI ANCORAMENTO. Evitare di utilizzare i cavi per il terzo punto di ancoramento per legare o agganciare oggetti. Questo potrebbe causare danni ai cavi o al veicolo.

NON BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

EVITARE DI BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

NON BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

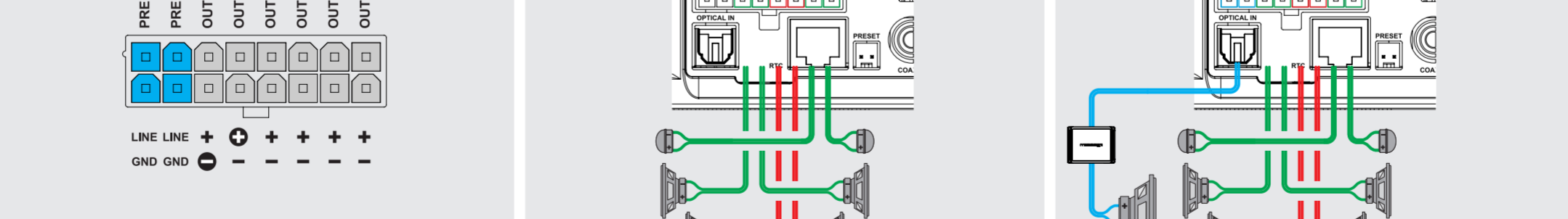
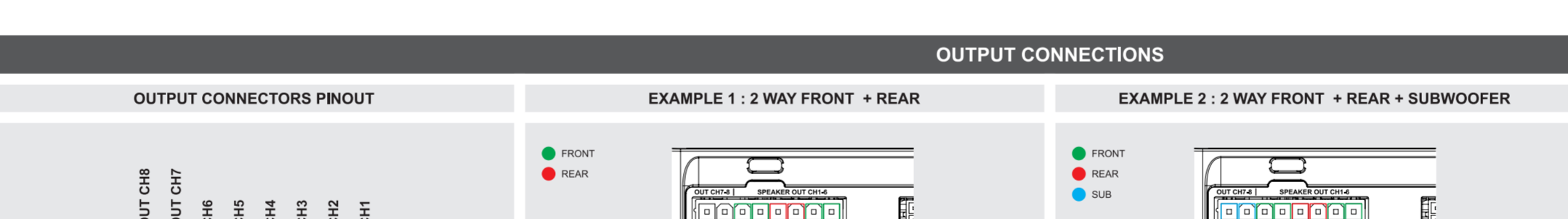
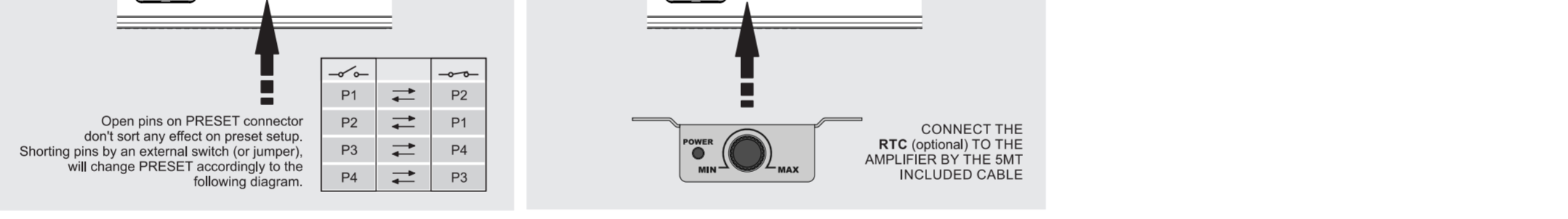
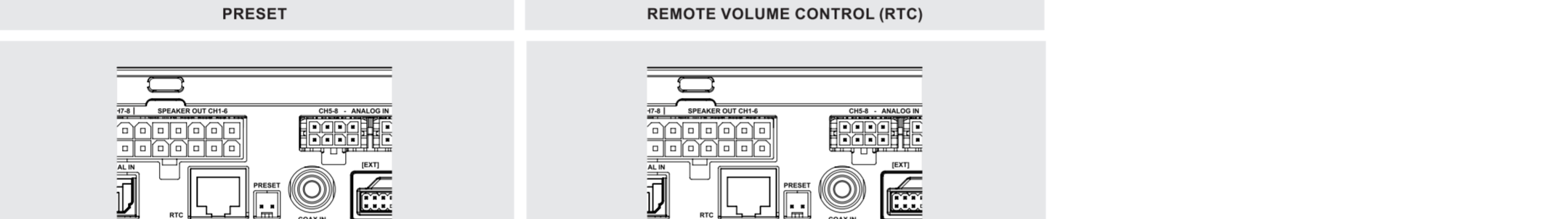
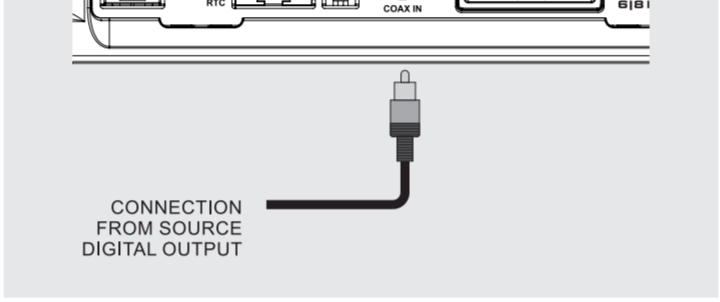
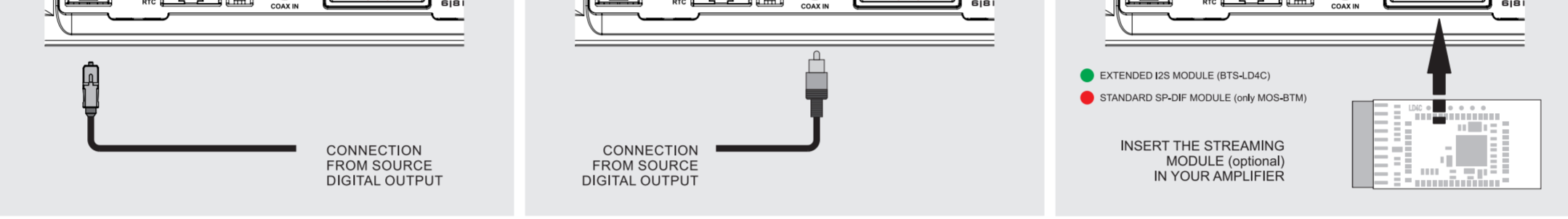
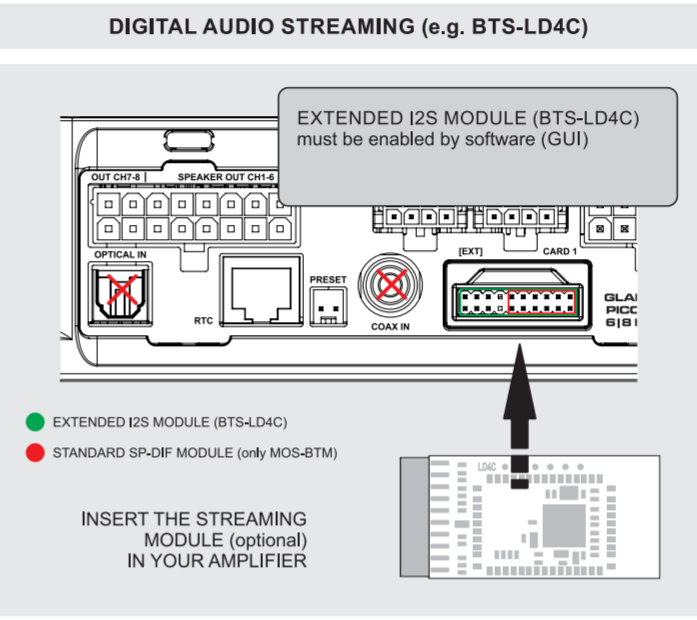
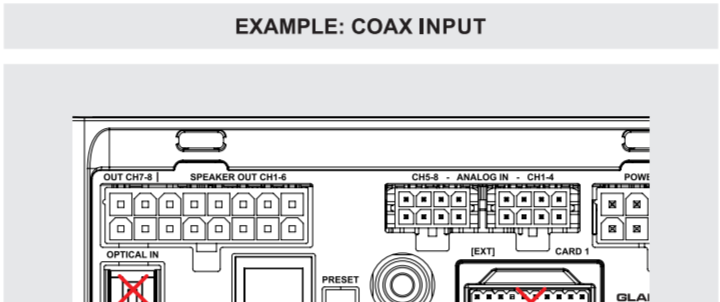
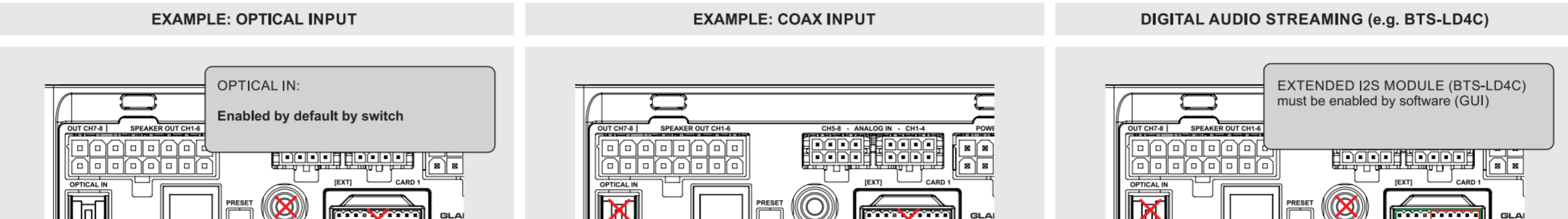
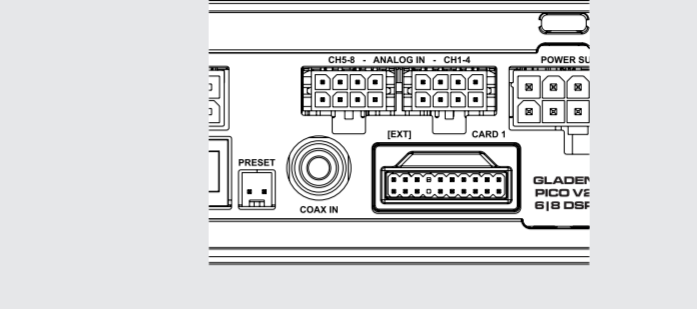
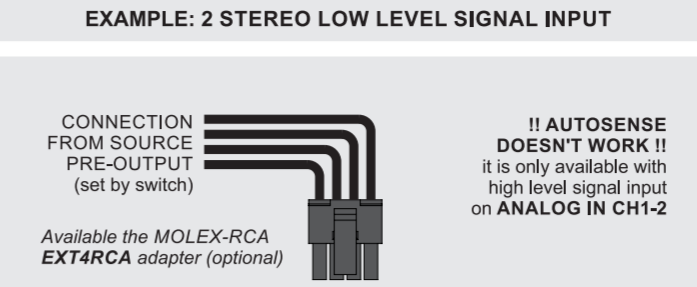
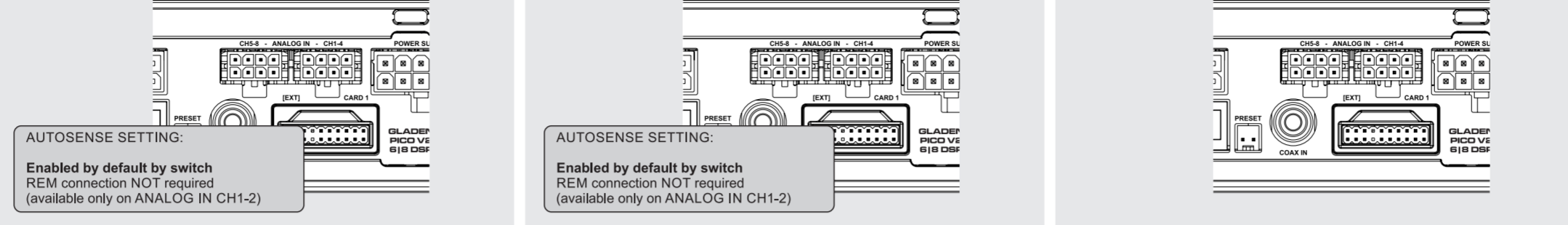
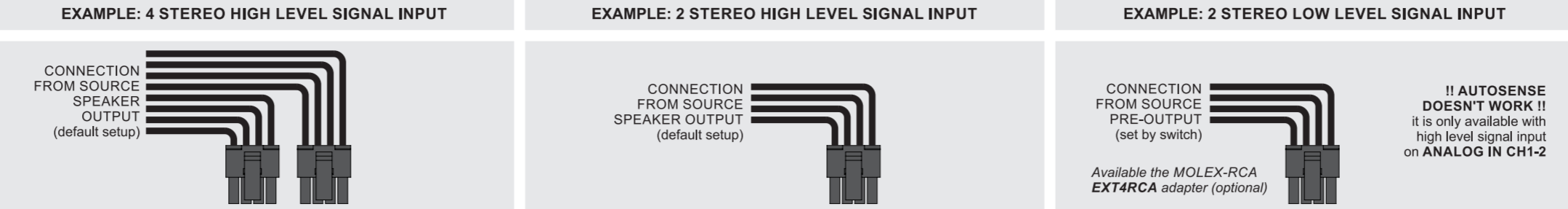
NON BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

NON BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

NON BLOCCARE I SISTEMI DI FRENO. Evitare di bloccare i sistemi di frenata o di sterzo. Questo potrebbe causare danni ai componenti del veicolo e aumentare il rischio di incidenti.

NOTE: this amplifier is designed to play music on real speakers. It is not rated to drive static signals on pure resistive loads.

INPUT AND CONTROL CONNECTIONS



NOTE: il Mosconi GLADEN PICO V2 618 è una amplificatore di potenza in Classe D ad alta efficienza. Per loro natura intrinseca, gli amplificatori di Classe D sono inclini a produrre più inquinamento elettromagnetico rispetto ai tradizionali amplificatori analogici in Classe AB. Per questo motivo, il processo di installazione deve essere curato esclusivamente da esperti.

HINWEIS: Mosconi GLADEN PICO V2 618 ist ein Class D Hochleistungsverstärker. Verglichen mit einem konventionellen analogen Class AB Verstärker, sind Class D Verstärker EMV konform zu installieren. Aus diesem Grund muß die Installation von einem Experten durchgeführt werden.

IMPORTANT: CAREFULLY READ THIS MANUAL TO FAMILIARIZE YOURSELF WITH ALL THE CONTROLS AND FUNCTIONS OF THIS PRODUCT. FOLLOW ALL NOTICES TO ENSURE THE SAFETY OF THOSE INSTALLING AND USING THE PRODUCT.

WARRANTY CARD. GARANTIEKARTE. SICHERHEITSHINWEISSE. GARANZIA. MANUALE D'USO. GLADEN AUDIO EUROPE.

MANUALE D'USO. GARANZIA. SICHERHEITSHINWEISSE. GARANTIEKARTE. WARNUNGS. MANUAL. WARRANTY CARD.

GLADEN PICO V2 618DPS. I7A - DEUT - ENG.

GARANZIA - GARANTIEKARTE - WARRANTY. CONDIZIONI DI GARANZIA: RESTITUIRE, ASSIEME AL PRODOTTO DA RIPARARE, IL PRESENTE FOGLIO COMPIATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON ALLEGATO IL DOCUMENTO FISCALE D'ACQUISTO.

WARRANTY CONDITIONS: COMPLETE ALL SECTIONS AND RETURN THIS DOCUMENT ALONG WITH A) THE PRODUCT TO REPAIR AND B) THE ORIGINAL DATED PURCHASE RECEIPT.

MOSCONI s.r.l. garantisce i prodotti MOSCONI per 24 mesi dalla data di acquisto dichiarata nel presente riquadro e nel documento fiscale di acquisto (scontrino o fattura da allegare a questo in caso di restituzione per riparazione al rivenditore).

MOSCONI s.r.l. extends a warranty to MOSCONI products for 24 months from the date of the original purchase as declared in the appropriate box and in the original purchase receipt.

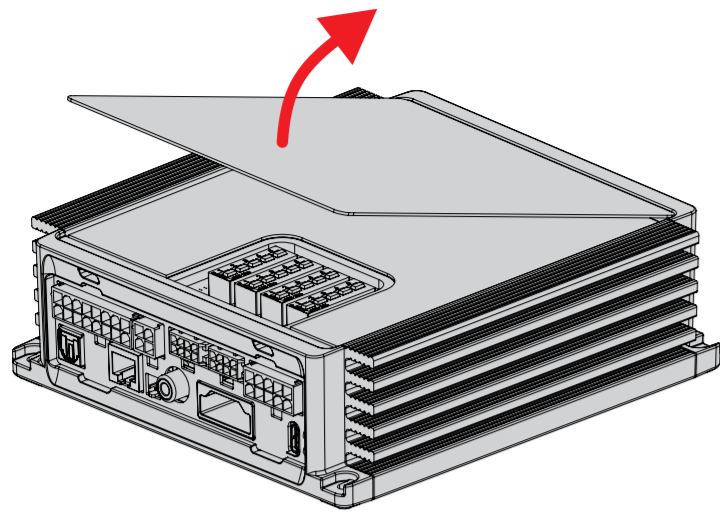
MOSCONI s.r.l. riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti ai prodotti illustrati senza alcun preavviso. La disponibilità dei prodotti illustrati può essere sottoposta a variazioni.

Informazioni sullo smaltimento delle vecchie apparecchiature elettriche ed elettroniche (valido per i paesi che hanno adottato sistemi di raccolta differenziata).

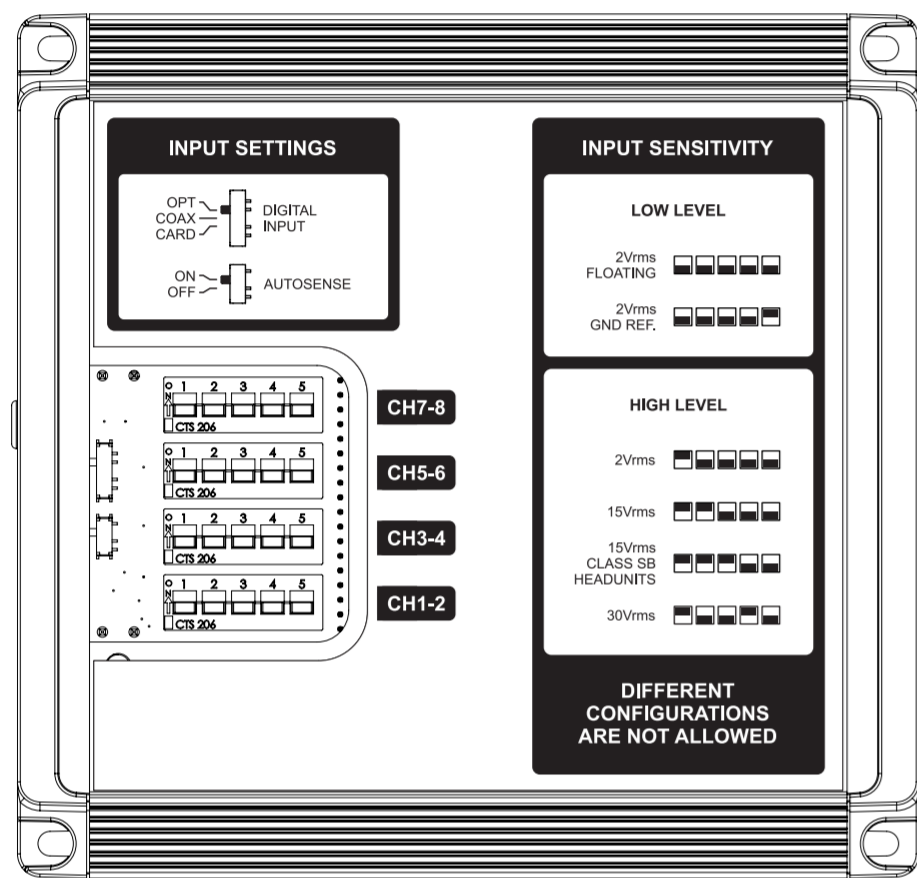
Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten (anzuwenden in Ländern mit einem separaten Sammelsystem für solche Geräte).

Information on disposal of old electrical and electronic equipment (applicable for countries that have adopted separate waste collection systems).

SETTINGS



WARNING: any other configuration is NOT allowed



OUTPUT

USCITE AGLI ALTOPARLANTI
Collegare i cavi delle uscite **CH1-6** agli altoparlanti
Collegamento BTL consentito solo sulle uscite **CH5-CH6**

LAUTSPRECHERAUSGÄNGE
Verbinden Sie die **CH1-6** Leitungen mit den Lautsprechern
Brückenbetrieb ist nur an Kanal 5-6.

SPEAKER CONNECTION
Connect the **CH1-6** output cables to the speakers
BTL connection allowed only on **CH5-CH6**

USCITE PREAMPLIFICATE E PROCESSATE
Collegare i canali **CH7** e **CH8** ad un amplificatore esterno

PROZESSIERTE AUSGÄNGE
Verbinden Sie Kanal 7 und 8 mit einem externen Verstärker.

PROCESSED PREOUTS
Connect the **CH7** and **CH8** channels to an external amplifier

CONTROLS

PRESET
Collegare uno switch o utilizzare un jumper per selezionare un preset diverso da quello impostato via software

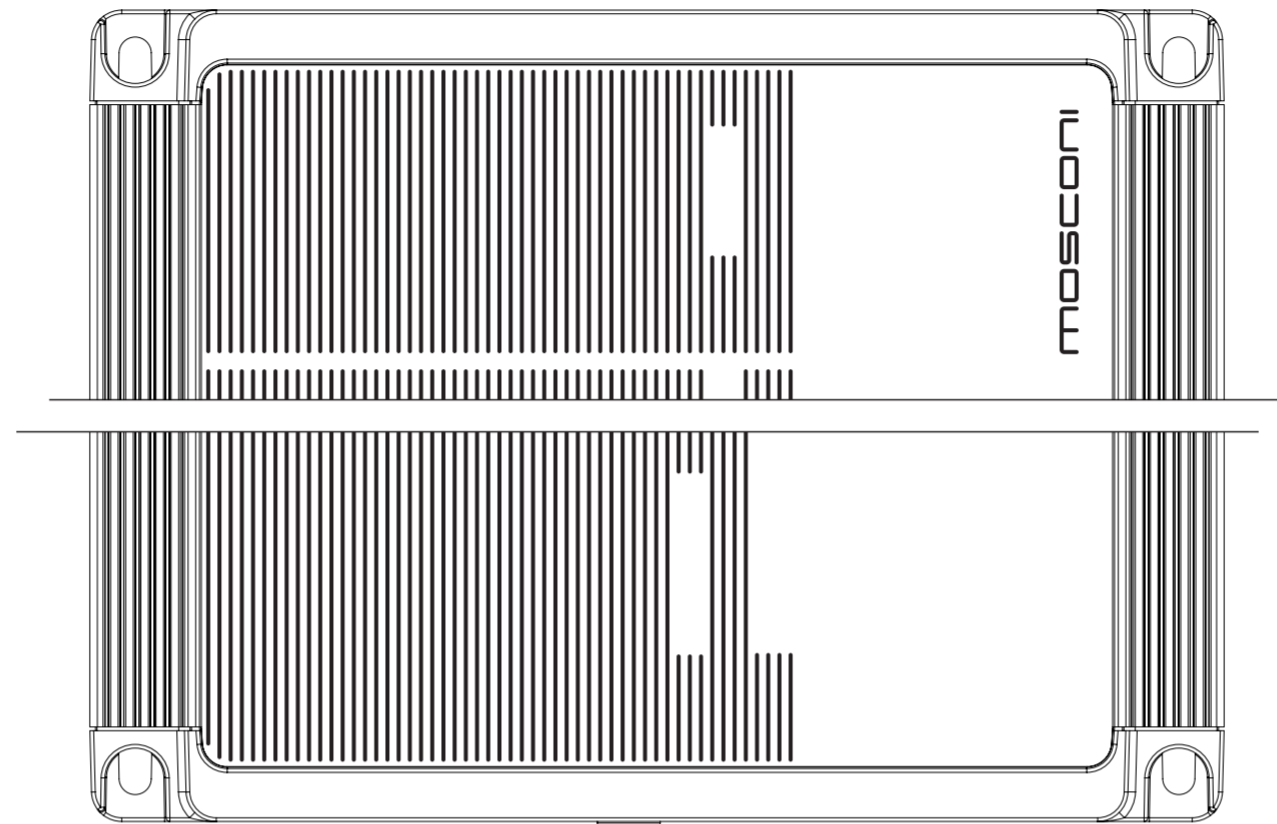
PRESET
Verwenden Sie einen Schalter oder Jumper zum Umschalten des aktiven Presets

PRESET
Connect a switch or use a jumper to select a different preset than the one set by software

CONTROLLO REMOTO - RTC (opzionale)
Collegare il terminale del controllo remoto al connettore dell'amplificatore

PEGELFERNBEDIENUNG - RTC:
Verbinden Sie die Leitung der Pegelfernbedienung mit dieser Buchse

REMOTE CONTROL - RTC (optional)
Connect the remote control terminal to this connector



POWER SUPPLY

FUSIBILE
Procedere alla sostituzione del fusibile assicurandosi che la sorgente sia spenta e la batteria scollegata.
Togliere il fusibile bruciato e sostituirlo con uno dello stesso tipo e di pari portata (stessa corrente massima).

SICHERUNG
Vor dem Austausch der Sicherung muss das Radio abgeschaltet und die Batterie abgeklemmt werden.
Entfernen Sie die durchgebrannte Sicherung und ersetzen Sie diese mit dem gleichen Modell und der gleichen Belastbarkeit.

FUSE
Before replacing the fuse, power off the audio source and then disconnect the battery.
Remove the blown fuse and replace it with the same model and rating (same maximum amp)

POSITIVO DI ALIMENTAZIONE
Collegare saldamente il cavo al polo Positivo della batteria utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.
Si consiglia l'utilizzo di un fusibile esterno il più vicino possibile alla batteria

12V (PLUS) ANSCHLUSS
Verbinden Sie den Plusanschluss der Endstufe mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie.
Verwenden Sie hierfür ein möglichst kurzes Kabel mit ausreichendem Querschnitt.
Achtung! Benutzen Sie unbedingt eine externe Sicherung (optional) mit ausreichender Kapazität (entsprechend dem Kabelquerschnitt) und befestigen Sie diese so nah wie möglich am Pluspol der Fahrzeugbatterie.

POSITIVE POWER CONNECTION
Securely Connect the wire to the positive lead of the battery. Use the shortest possible cable with the proper terminal. We recommend using an external fuse as close as possible to the battery.

NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE
Collegare saldamente il cavo ad un punto metallico della vettura ripulito da residui, utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.

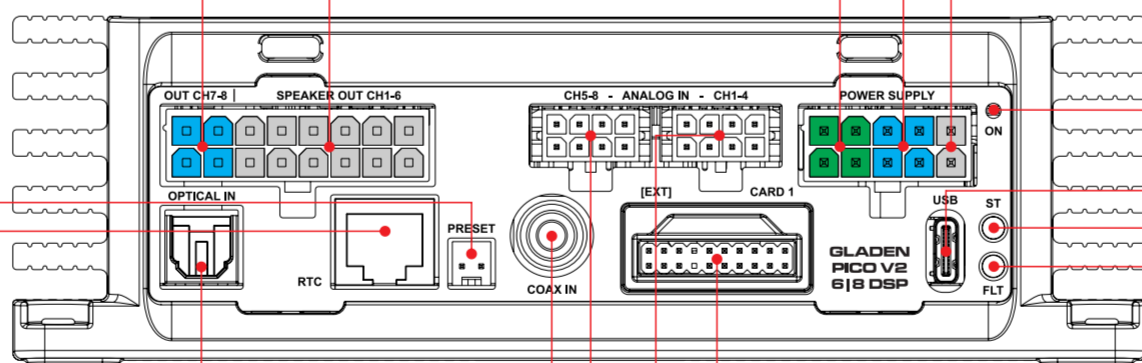
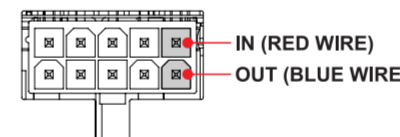
MASSE (MINUS) ANSCHLUSS
Verbinden Sie den Minusanschluss der Endstufe mit der REM-IN Leitung. Darauf achten dass die Kontaktfläche sauber, trocken und unlackiert ist! Benutzen Sie möglichst ein kurzes Verbindungskabel

NEGATIVE POWER CONNECTION
Securely connect the wire to a metallic part of the frame or chassis of the vehicle. Strip the paint and debris, and use the shortest possible cable with the proper terminal.

ACCENSIONE REMOTA
Collegare il segnale di accensione remota al cavo REM-IN.
Prelevare dal cavo REM-OUT il segnale per accendere altri dispositivi

VERSTÄRKER REMOTE
Verbinden Sie den Remote Ausgang Ihres Autoradios mit der REM-IN Leitung.
Benutzen Sie die REM-OUT Leitung um weitere Geräte einzuschalten.

REMOTE TURN-ON
Connect the remote power-on signal to the REM-IN cable
Take the signal from the REM-OUT cable to turn on other devices



INPUT

INGRESSO SPDIF OTTICO o COASSIALE
Utilizzare un cavo audio digitale in fibra ottica compatibile SPDIF con interfaccia Toslink oppure un cavo coassiale

OPTISCHE ODER KOAXIALE EINGÄBE
Benutzen Sie ein SPDIF kompatibles Glasfaserkabel mit Toslink-Stecker oder ein koaxiales Kabel

OPTICAL or COAXIAL INPUT
Use an SPDIF compatible optical fiber digital audio cable with a Toslink interface or a coaxial cable

INGRESSI ANALOGICI (alto/basso livello)
Collegare i cavi **IN5, IN6, IN7 e IN8** ai segnali audio analogici della sorgente
In alternativa utilizzare l'adattatore MOLEX-RCA EXT4RCA (optional)

ANALOGIE EINGÄNGE (high/low level)
Verbinden Sie **IN5, IN6, IN7 und IN8** mit den analogen Ausgängen Ihrer Quelle.
Alternativ, benutzen Sie den MOLEX-RCA EXT4RCA Adapter (optional)

ANALOG INPUTS (high/low level)
Connect the **IN5, IN6, IN7 and IN8** cables to the analog audio signals of the source
Alternatively, use the MOLEX-RCA EXT4RCA adapters (optional)

INGRESSI ANALOGICI (alto/basso livello)
Collegare i cavi **IN1, IN2, IN3 e IN4** ai segnali audio analogici della sorgente
In alternativa utilizzare l'adattatore MOLEX-RCA EXT4RCA (optional)

ANALOGIE EINGÄNGE (high/low level)
Verbinden Sie **IN1, IN2, IN3 und IN4** mit den analogen Ausgängen Ihrer Quelle.
Alternativ, benutzen Sie den MOLEX-RCA EXT4RCA Adapter (optional)

ANALOG INPUTS (high/low level)
Connect the **IN1, IN2, IN3 and IN4** cables to the analog audio signals of the source
Alternatively, use the MOLEX-RCA EXT4RCA adapter (optional)

CARD
Compatibile con il modulo standard MOSCONI **MOS-BTM** e con i moduli estesi (**EXT4HLIN, MOS-BTS+**, ecc...)

CARD
Kompatibel mit MOSCONI Standardmodul **MOS-BTM** und erweiterten Modulen (**EXT4HLIN, MOS-BTS+**, usw...)

CARD
Compatible with standard MOSCONI module **MOS-BTM** and with extended modules (**EXT4HLIN, MOS-BTS+**, etc...)

AVVERTENZA!
IL PRODOTTO È COSTRUITO PER OPERARE ESCLUSIVAMENTE ALL'INTERNO DI AUTOVEICOLI ALIMENTATI A 12 VOLT DC.

12V

WARNING!
BETREIBEN SIE DIE ENDSTUFE NUR IN FAHRZEUGEN MIT 12 VOLT.

WARNING!
USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND.

AVVERTENZA!
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI MONTAGGIO, MANUTENZIONE E SMONTAGGIO, SCOLLEGARE I MORSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA BATTERIA.

WARNING!
KLEMMEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM EINBAU, DER WARTUNG ODER DEM AUSBAU AB.

WARNING!
DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE OR REMOVAL.

ATTENZIONE!
Usare cavi di alimentazione di sezione adeguata alla corrente che vi transita ed alla lunghezza del collegamento. La tabella qui riportata indica la sezione minima da utilizzare per operare in sicurezza. E' buona regola usare sempre cavi di sezione più grande possibile.

ACHTUNG!
Benutzen Sie Stromkabel mit einer Dicke, die der momentanen Beanspruchung und der Länge des Kabels entspricht. Die Tabelle in dieser Anleitung geben die minimale Dicke für einen sicheren Gebrauch an. Sofern möglich, immer die größte vorhandene Dicke verwenden.

ATTENTION!
Use power cables with a gauge that is appropriate to the current load and to the length of the cable. The table in this manual indicates the minimum gauge for safe use. Whenever possible, use the largest gauge available.

		MIN. SECTION (AWG/mm ²)								
		0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
CURRENT (A)	20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	6/14	4/21
	35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21
	50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34
	65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
	85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
	105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54
125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	
		0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5	
		LENGTH (m.)								

SOFTWARE DOWNLOAD

Potrai trovare la versione più recente del software direttamente su www.gladen-audio.com/DSP/download/ se non hai la possibilità di fare il download, ti preghiamo di rivolgerti al rivenditore

Requisiti di sistema: Windows Vista, 7, 8, 10 o 11 (32 e 64 bit).

Avviare il programma con un doppio click sull'icona. Accendere il PICO e collegarlo al PC attraverso il cavo USB. La connessione avverrà dopo circa 60 secondi. Ora decidere se trasferire i dati dal DSP al PC o viceversa. Il menu contiene anche un filmato (formato Mp4, è presente anche Adobe Quicktime che potrebbe essere richiesto). Per chiudere, terminare il programma e disconnettere il cavo USB dal DSP, quindi dal PC. Tutte le modifiche verranno salvate automaticamente.

Bitte laden Sie sich die neueste Softwareversion von www.gladen-audio.com/DSP/download/ herunter. Sollten Sie keine Möglichkeit dazu haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

Systemvoraussetzung: Windows Vista, 7, 8 oder 10 (32 und 64 bit).

Nach dem Ausführen der "setup.exe" Datei wird das Programm automatisch installiert und ein Icon MOSCONI DSP auf dem Desktop erstellt. Bitte beachten! Nach dem Start des Programms durch einen Doppelklick auf das Icon. Schalten Sie den PICO und verbinden Sie es über das USB-Kabel mit dem PC. Innerhalb 60 sec. wird automatisch eine Verbindung hergestellt. Entscheiden Sie nun, ob Sie die Daten aus dem DSP zum PC oder vom PC zum DSP kopieren möchten. Innerhalb des Programms befindet sich eine Videoanleitung (MP4 Format) die Sie durch das Programm führt (eventuell wird Adobe Quicktime benötigt). Zum Beenden schließen Sie das Programm und trennen Sie die Verbindung zwischen DSP und PC. Die Einstellungen werden automatisch gespeichert.

To get the latest software version please download on www.gladen-audio.com/DSP/download/ If you don't have the download possibility, please contact your dealer.

System requirements: Windows Vista, 7, 8 or 10 (32 and 64 bit).

Start the program by double-clicking the icon. Turn on the PICO and connect it to the PC via the USB cable. Within 60 seconds it will connect automatically. Now decide whether you want to copy the data from the DSP to the PC or PC to the DSP. The menu contains a video tutorial (MP4 format) (Adobe may need QuickTime). To exit, close the program and close the connection between the DSP and PC. The settings are saved automatically.

Importante: Sovrapposizione forti equalizzazioni in ingresso e/o uscita con valori molto alti di "Q" nel crossover è facile portare in saturazione (clipping) il segnale e, conseguentemente, sovraccaricare gli altoparlanti. Si prega di controllare sempre i LED rossi di clipping dopo ogni settaggio. Si raccomanda il massimo scrupolo e attenzione quando si impostano i valori dei vari settaggi per evitare qualsiasi danneggiamento al prodotto e alla salute.

Wichtig: Durch das Überlagern von Equalizerbändern, sowie beim Einpegeln des Input- oder/und Output-Signals, sehr hohen variablen Q-Faktoren bei den Frequenzweichenfiltern, kann die Gesamtverstärkung des DSP ein Clipping verursachen, welches die Lautsprecher überlasten kann. Bitte beachten Sie immer die ST clipping LED und unterlassen Sie es, solche nicht praxistgerechten Einstellungen unnötigerweise zu provozieren.

Important: By overlaying equalization in the input and/or output and very high variable Q-factors in the crossover filters it is easy to cause very high clipping gains, which can overload a speaker. Please consider always the ST clipping LED at the every stage. Practical attitudes are needed when setting up, otherwise damage will be caused.

SIGNAL LIGHTS

- ON**
Off - The amplifier is off
On - The amplifier is on
- STATUS LED (ST)**
Fast flashing Tx - Startup
Off - Normal operation
Slow flashing - Shutdown
On - Autofade Option locked
Short flashing - Receive from BT, USB or RCD
Very fast flashing - Upload firmware or upload load
- FAULT LED (FLT)**
Off - Normal operation
On - RTA measuring active
Slow flashing - Load <2 Ohm on output CH1-CH4
Fast flashing - TAS fault trace active (Hardware fault, overtemp. shutdown, overcurrent shutdown, overvoltage shutdown, undervoltage shutdown, DC fault on output CH5/CH6 or CH9/CH10)