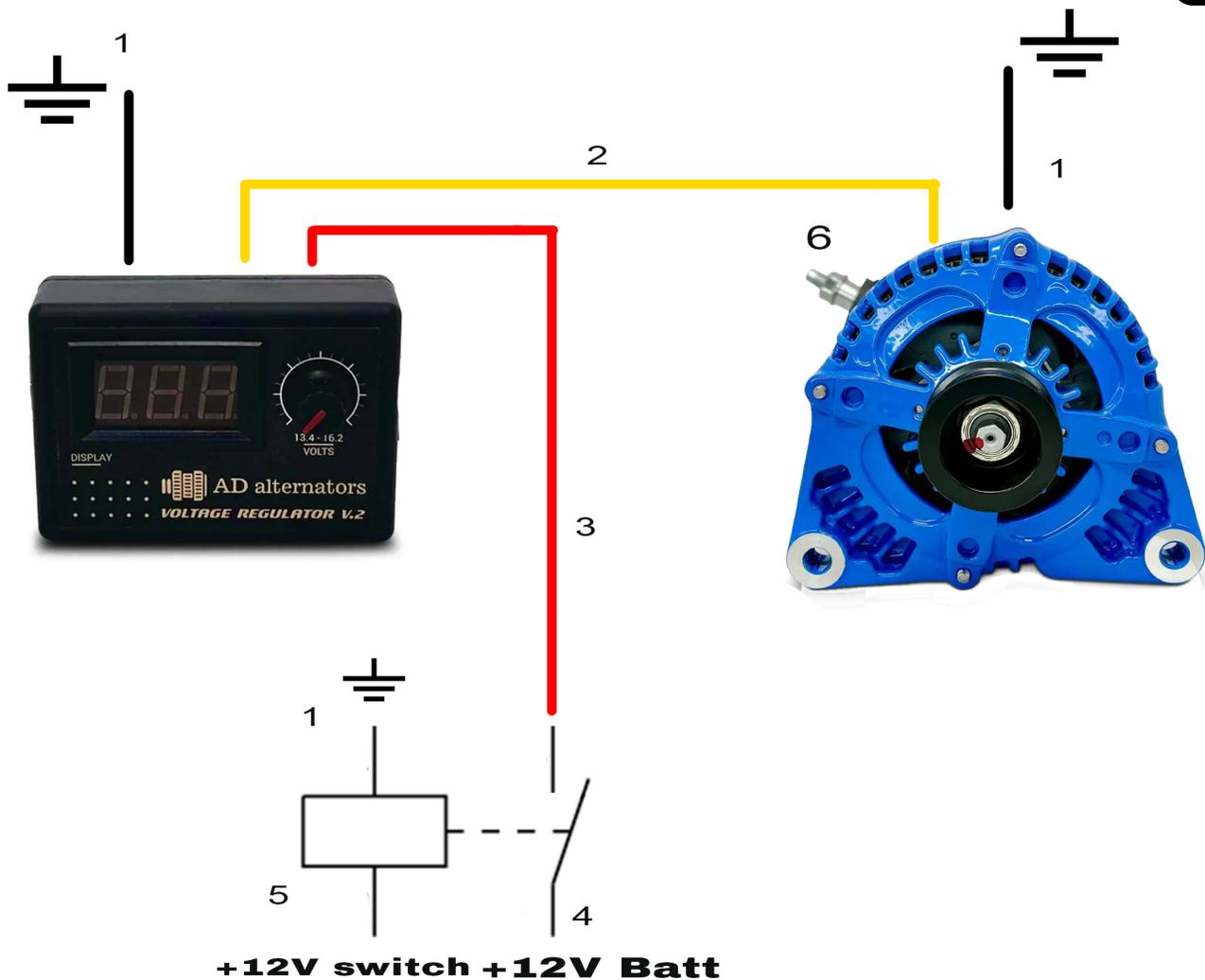


Universal 350A - 13.4V-16.2V



1. Fahrzeugmasse / Ground
2. Signalleitung / Signal Alternator
3. Stromversorgung Controller / Power-supply Controller
4. Dauerplus +12V Kl.30 / Battery +12V
5. Einschaltsignal / Power Signal
6. Ladeausgang D+ / Power-Output D+

Die originalen Fahrzeugkabel dürfen nicht mit der Lichtmaschine verbunden werden. DF / DFM Regelung ist nicht weiter aktiv, um ein leuchten der Warnlampe zu verhindern kann die Erregerstromleitung mit Batterie + verbunden werden, ein externes Voltmeter wird empfohlen

The original vehicle cables must not be connected to the alternator. DF / DFM control is no longer active, to prevent the warning lamp from lighting up, the exciter current lead can be connected to battery +, an external voltmeter is recommended