



VARUN

Montage- und Bedienungsanleitung für die E-Bike Modelle:

BKXB-01; -02; -03; -04; -05 (2022/2023) und -06



BKXB-01



BKXB-02



BKXB-03



BKXB-04 (26")



BKXB-05 (27,5")



BKXB-06

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung	4
2. Kontaktdaten.....	5
3. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-01	6
4. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-02	6
5. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-03	7
6. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-04 und BKXB-05	7
7. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-06	8
8. Montage Anleitung	9
9. Links zu Montage Videos im Internet (.pdf-Dokument).....	9
10. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-01 und BKXB-06	10
11. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-02 / BKXB-03	10
12. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-04 / BKXB-05	11
13. Vorderlampe und Schmutzfänger montieren	12
14. Vorderrad montieren	13
15. Bremse einstellen, bzw. korrigieren/nachziehen.....	14
16. Gepäckträger installieren - City-Bikes - BKXB-01 / -02 / -06	16
17. Pedale montieren.....	17
18. Sattel anbringen Model BKXB-01 / BKXB-02 / BKXB-06	18
19. Sattel anbringen Model BKXB-03 / BKXB-04 / BKXB-05	18
20. Akku anbringen - Model BKXB-01 / BKXB-02 / BKXB-06	19
21. Akku anbringen - Model BKXB-03	19
22. Akku anbringen - Model BKXB-04 / BKXB-05	19
23. Reifendruck.....	20
24. Fahrrad zusammenklappen - Model BKXB-01	21
25. Fahrrad zusammenklappen - Model BKXB-03	21
26. Die Gangschaltung	22
27. Start- und Display Einstellungen - BKXB-01 bis BKXB-04	23
28. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-05 (Model 2022)	25
29. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-05 (Model 2023)	27
30. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-06	28
31. Akku Informationen und Wartung	29
32. Akku Lademethode.....	30
33. 25km/h Geschwindigkeitsaufhebung zur Nutzung als S-Pedelec	31
34. Gasdrehgriff montieren	32

35. Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen	33
Abschnitt Fragen und Antworten.....	34
1. Wo kann und bei wem kann ich mein Fahrrad montieren lassen?	34
2. Wie fahre ich mit einem e-Bike?.....	34
3. Wie repariere ich einen Reifen (Platten) am Fahrrad	35
4. Wie ersetze ich eine Fahrradkette?	36
5. Wie oft sollte ich mit einem E-Bike eine Inspektion durchführen?	36
6. Die linke Kurbel bzw. Schraube der Kurbel löst sich ständig bei meinem Fahrrad. Was soll ich tun?.....	37
7. Was muss ich beim Fahrrad Akku beachten?	37
8. Darf ich den optional beiliegenden „Gasdrehgriff“ in Deutschland benutzen?	38
9. Wie groß ist die Reichweite mit meinem Varun Akku?	38
10. Hin und wieder zeigt mein Display Fehler an, flackert, geht sporadisch aus, nicht an!	38
11. Das Schalten in andere Gänge wird immer schwerer und die Kette gibt kratzende Geräusche von sich.....	39
13. Wie pflege / reinige ich die Fahrradkette.....	39
14. Meine Vorderradbremse schleift dauernd?	39
15. Kann man an die Mountain Bikes auch Gepäckträger anbringen?	39
16. Ich lade mein Akku. Die Anzeige am Akku stimmt nicht und mein Fahrrad startet nicht. Ist mein Akku defekt?	39
17. Mein Fahrrad oder ein Teil ist defekt	40
18. Ich möchte ein weiteres Fahrrad erwerben!	40

1. Einführung

Vielen Dank für den Erwerb Ihres VARUN Fahrrads mit elektrischer Motorunterstützung innovativer Technologie - im Nachfolgenden „E-Bike“ oder „Elektrofahrrad“ genannt.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Elektrofahrrad aufbauen und in Betrieb nehmen. Nehmen Sie sich diese Zeit, um schwerwiegende Fehler beim Aufbau und/oder Benutzung zu vermeiden!

Wichtig: Das Zerlegen/öffnen von elektrischen Fahrradkomponenten jeglicher Art, führt zu Verlusten wie Funktions-, Fahr- und Garantie- Leistungen.

Bitte lesen Sie aus Sicherheitsgründen diese Montage und Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Elektrofahrrad im Straßenverkehr benutzen. Eine unsachgemäße Behandlung verringert die Fahrleistung und kann Ihre Sicherheit und Gesundheit gefährden.

Die betreffenden Informationen zum Aufbau, Verwendung und Wartung Ihres neuen E-Bikes, finden Sie in dieser Bedienungsanleitung.

Bitte überprüfen Sie vor Ihrer ersten Fahrt, ob alle Teile/Schrauben von Ihrem E-Bike festgezogen bzw. verriegelt (Radspanner, Sattelspanner, usw.) sind.

Varun E-Bikes werden als „Pedelec“ (Pedal unterstütztes Elektrofahrrad mit 25km/h Begrenzung) ausgeliefert. Diese können in vielen europäischen Länder versicherungsfrei und auf Fahrradwegen genutzt werden. Das Anbringen und Nutzen eines optionalen, oder die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 25km/h ist in manchen EU-Ländern nicht oder nur unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Informieren Sie sich in Ihrer Straßenverkehrsordnung, was in Ihrem Land erlaubt bzw. verboten ist.

Sollte in Ihrem Land das Benutzen von zwei Reflektoren pro Reifen, einer „hellen“ Klingel und LED Rückleuchte vorgeschrieben sein, so müssen Sie diese ggf. zusätzlich im Fachhandel besorgen und am Fahrrad anbringen. Sonst erhalten Sie einen Strafzettel.

Sollte Ihr Akku runtergefallen sein, lassen Sie diesen von einem Akku-Fachmann/Frau auf innere Schäden und Fehlfunktionen unverzüglich prüfen - auch wenn keine sichtbare Schäden von außen zu sehen sind. Der Akku enthält elektronische Bauteile, die durch einen Sturz beschädigt und nicht sofort bemerkbar sein können. Ein schadhafter Akku kann zu Bränden führen.

Ladegerät und Ladestecker dürfen nicht nass werden und sollen immer trocken sind. Das Benutzen vom Ladegerät in feuchten Räumen oder nicht regengeschützten Plätzen im Freien ist nicht gestattet. Das Ladegerät nie länger als 6 Stunden am Stromnetz anschliessen. Ist Ihr Akku aufgeladen (Indikator grünes Licht am Ladegerät), so trennen Sie das Ladegerät von diesem und dem Stromnetz. Um bei Nichtbenutzung Schäden am Akku vorzubeugen, sollten Sie diesen min. zu 30% laden und trocken wie auch kältegeschützt lagern.

Reinigung: Das Ladegerät darf nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie zum Reinigen nie ein feuchtes Tuch, Öl oder andere Flüssigkeiten. Reinigen Sie in regelmäßigen Abständen die Fahrradkette und ölen Sie diese mit einem dafür vorgesehenem Öl ein. Auch sollten Sie regelmäßig Ihr Fahrrad, Fahrradkette, Bremsen oder Gangschaltung in einer Fahrradwerkstatt überprüfen lassen.

Wenn Sie ein technisches Problem oder Hilfe benötigen, dann erreichen Sie unseren deutschen Support unter der eMail Adresse: support@varunbike.com

Wenn Sie den Support das erste Mal kontaktieren, dann geben Sie bitte **Ihren Namen und Telefonnummer im Betreff** an. Beschreiben Sie Ihr Anliegen kurz und präzise und vor allem benötigen wir Ihr Fahrrad Model und Fahrrad-Seriennummer. Die Bezeichnung befindet sich am Rahmen (BKXB-0...), die Seriennummer vorne am Rahmen unter dem Lenkrad

Anleitung und Bilder sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Erlaubnis eines Varun Beauftragten weder ganz oder in Teilen vervielfältigt, kopiert, zitiert oder publiziert werden. ©2023 Varun / D. Richardy.

2. Kontaktdaten

Sie erreichen uns folgendermaßen:

Per eMail: support@varunbike.com oder über die Mail Funktion Ihres Online Shops (hier haben wir aus technischen Gründen eine etwas längere Reaktionszeit, die wir im voraus entschuldigen).

Telefonisch: auf Anfrage per Mail!

Per Post:

Heidrich-Richardy
Generalvertretung Varun Deutschland

Zum Grundbachtal 17

D - 02785 Olbersdorf

Bedienungsanleitung Version 1.9 v. 28-04-2023

3. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-01

Die Fahrrad-Seriennummer befindet sich an allen Fahrräder vorne am Rahmen

- 1 Falt Mechanismus
- 2 Hebel zum umklappen vom Sitz, um den Akku zu entnehmen
- 3 Akku und Akkuhalterung
- 4 Gepäckträger
- 5 Rück- und Bremslicht



4. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-02

- Lenker und Bedienung
- Vorderlampe
- Sitz zum Umklappen
- Gepäckträger
- Akku
- Rück- und Bremslicht



5. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-03



6. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-04 und BKXB-05

- 1 Sattel
- 2 Lenker
- 3 Gangschaltung
- 4 Vorderlampe
- 5 Vorderradgabel mit Federung
- 6 Reifen
- 7 Pedal
- 8 Schaltgetriebe
- 9 Elektromotor
- 10 Akkumulator
- 11 Rückreflektor
- 12 Schmutzfänger



Die Fahrrad-Seriennummer befindet sich an allen Fahrräder vorne am Rahmen („A“)

7. Kurzerläuterungen und Begriffe für Model BKXB-06



10. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-01 und BKXB-06

Klappen Sie das Lenkerrohr nach oben (1) und fixieren Sie es (2). Dann stecken Sie das Lenkerrohr in dasselbe und fixieren Sie dieses mit dem seitlichen Schnellspanner (3). Jetzt können Sie den Lenker mittig ausrichten und den oberen Schnellspanner schliessen (4). Fertig!



11. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-02 / BKXB-03

1. Richten Sie das Lenkerrohr am Lenkradfrohr aus und setzen Sie es ein. Die Tiefe darf die auf dem Rohr angegebene Mindesttiefe nicht unterschreiten, sonst ist die Lenkerstabilität nicht mehr gewährleistet.
2. Richten Sie den Fahrradlenker in einem Winkel von 90 Grad zum Rahmen aus, legen Sie Ihre ideale Lenkerhöhe fest und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit einem M6 Innensechskantschlüssel, also Inbus fest. Bringen Sie im Anschluss die dazugehörige Gummikappe, um die Schraube vor Korrosion zu schützen, wieder an.
3. Richten Sie den Lenker jetzt in der Horizontalen, für eine angenehme Griffposition aus und ziehen Sie die Schrauben fest.



Je nach Fahrradtyp können Sie die ideale Lenkerhöhe auch mit der Stellschraube am verstellbaren Lenkergelenk einstellen.

12. Fahrradlenker montieren - Model BKXB-04 / BKXB-05

Lockern Sie zuerst mit einem M5-Inbus die 2 Schrauben der Lenkerhalterung am Lenkerrohr und drehen Sie die Lenkerhalterung nach vorne (Bild 1/2).

Dann lösen Sie die 4 Feststellschrauben der Lenkerhalterung mit einem M4-Inbus, entfernen die Abdeckung, legen die Lenkerstange in die Halterung ein und drehen die Schrauben wieder an der Abdeckung fest (Bild 3/4), nachdem Sie den Lenker richtig positioniert haben.

Hinweis: Drehen Sie die Schrauben über Kreuz fest, damit diese gleichmässig angezogen sind.



Bild 1 Bild2

Bild 3

Bild 4

ACHTUNG:

Bei den Fahrradtypen (BKXB-04 / BKXB-05) können Sie die **Höhe und den Winkel des Lenkers NICHT verstellen.**

Lösen Sie auf keinen Fall die einzelne senkrechte Schraube (siehe Bild unten) am Lenkerrohr, Sie riskieren Ihr Fahrrad zu beschädigen.



Wenn Sie die Lenkerhöhe bei diesen Modellen verstellen wollen, dann erhalten Sie eine im Fachhandel optional verstellbare Lenkererhöhung.

Weil Sie hierzu jedoch die senkrechte Schraube am Lenkerrohr lösen müssen, muss das Fahrrad während der Montage der Lenkererhöhung auf dem Vorderrad stehen. Sonst fällt die Vordergabel nach unten heraus und das sich im Rohr befindliche Lager wird beschädigt. Kontaktieren Sie uns bei Bedarf. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Wichtiger Hinweis: Eine solche Beschädigung ist nicht von den Garantieleistungen abgedeckt und kann nur kostenpflichtig repariert werden.

13. Vorderlampe und Schmutzfänger montieren

- 1) Lösen Sie die Scheinwerferschraube, welche die Lampe festhält, von der Vordergabel.
- 2) Drehen Sie nun die Vorderlampe um und schrauben Sie diese vorne an.
- 3) Wichtig: Schieben Sie den Kunststoff Abstandhalter* (siehe Pfeil) hinten über die Schraube mit der die Vorderlampe befestigt wurde.
- 4) Befestigen Sie den Schmutzfänger (kurzes Teil nach vorne) hinten mit der entsprechenden Sechskantmutter.



**Wenn Sie den Abstandhalter (rechts) nicht wie in Bild 3 anbringen, kann der Schmutzfänger nicht korrekt befestigt werden.*

Tip: Benutzen Sie keinen Akku-Schrauber, um die Lampe und den Schmutzfänger zu befestigen, es besteht die Gefahr, dass Sie die Schraube überdrehen und das Innengewinde der Halterung beschädigen.



Bei den City Bike Modellen wird der Schmutzfänger zusätzlich mit Inbus Schrauben vorne und hinten am Rahmen befestigt:

Die Halterung oben (B) vom Gepäckträger wird hinter dem Rahmen befestigt, damit der Gepäckträger auf dem Rahmen liegt (höhere Traglast). Hierzu müssen Sie etwas Kraft aufbringen. Die Schmutzfängerhalterung (A) wird vor (B) der Befestigung vom Gepäckträger angebracht.



Vorderrad City-Bike



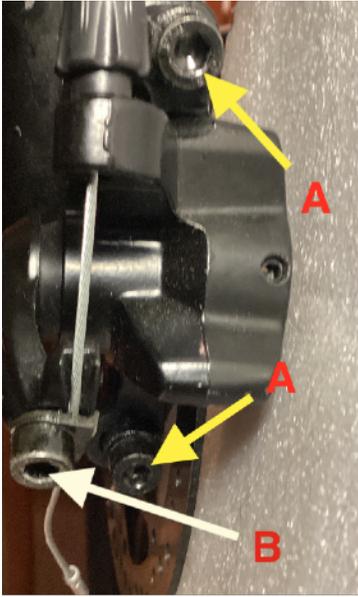
Hinterrad City-Bike

14. Vorderrad montieren

- 1) Entfernen Sie die Transportschraube von der Vordergabel, welche diese vor Beschädigungen schützt. Entfernen Sie am Rad die beiden Schutzabdeckungen aus Kunststoff.
- 2) Lösen Sie auf keinen Fall irgendwelche Schrauben am Vorderrad selbst. Sie laufen Gefahr, das Radlager zu beschädigen. Eine solche Beschädigung ist von der Garantie ausgeschlossen.
- 3) Heben Sie nun das Fahrrad vorne soweit an, dass Sie das Vorderrad befestigen können. Achten Sie dabei, dass die Scheibe der Bremse zwischen die Bremsbacken passt.
Je nach Fahrrad Ausführung wird nun das Vorderrad mit den beiliegenden 15er Befestigungsschrauben oder beiliegendem Schnellspanner befestigt. Beim Schnellspanner blicken die kleinen Enden der Federn (rechts und links) Richtung Rad und nicht nach außen.
- 4) Stellen Sie jeweils sicher, dass das Vorderrad richtig befestigt ist. Das Vorderrad sollte sich jetzt ohne offensichtliche Reibung drehen. Auch sollte die Bremscheibe nicht am Bremsbelag schleifen. Sollte es dies doch tun, dann gehen Sie wie im nächsten Kapitel beschrieben weiter vor.



15. Bremse einstellen, bzw. korrigieren/nachziehen



Wenn Sie Ihr nagelneues Fahrrad erhalten und das Vorderrad montieren, könnte es sein, dass die vordere Bremse „schleift“. Dies ist kein Mangel, sondern technisch vom Aufbau bedingt, weil das vordere Rad nicht am Fahrrad vor montiert wurde. D.h. die Bremse wurde so montiert, dass sie passen sollte. Falls dies nicht der Fall ist, dann tun Sie folgendes:

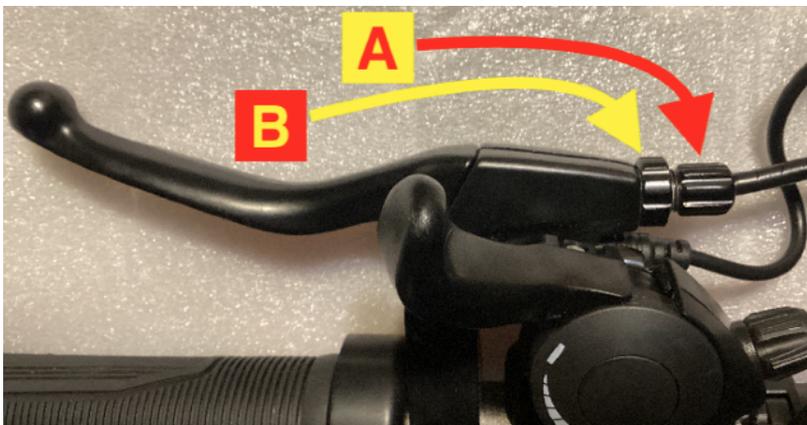
Um das Schleifen zu beheben, lockern Sie bitte die beiden Schrauben „A“ seitlich an der Bremse (linkes Bild), so, dass sich diese bewegen lässt.

Drücken Sie jetzt den Bremshebel der Vorderbremse oben am Lenker ein paar mal, halten diesen gedrückt und ziehen die Schrauben bei gedrücktem Hebel wieder fest. Jetzt sollte die Bremse nicht mehr schleifen!

Gleiches können Sie auch an der hinteren Bremse vornehmen, falls diese schleifen sollte.

Mit Schraube „B“ an der Bremse können Sie den Seilzug der Bremse straffer einstellen, falls der Bremshebel sich „schwammig“ anfühlt. Dies sollten Sie aber nur im äußersten Fall tun.

Denn, um den Seilzug straffer oder loser zu stellen, sollten Sie das Einstellrad am Bremshebel benutzen:



Mit Schraube „A“ können Sie den Seilzug fester oder loser schrauben, falls die Bremswirkung mit der Zeit (Belag Verschleiß) nachläßt. Schraube „B“ dient zum fixieren der Schraube „A“, mit diese sich nicht lockert.

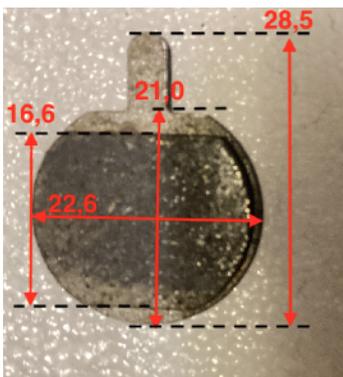
Falls Ihre Bremse mit der Zeit nicht mehr so gut bremst, dann können Sie den Bremsbelag mithilfe der Inbus-Schraube (siehe Pfeil) innen am Rad an der Bremse nachjustieren, indem Sie die Schraube nach rechts drehen:

Dadurch wird der hintere unbewegliche Bremsbelag nach vorne geschoben und sorgt so für besseren Kontakt.



Wenn Sie einen Ersatz Bremsbelag benötigen, dann können Sie diesen bei unserem Support nachbestellen. Schreiben Sie dazu eine eMail an support@varunbike.com, damit wir Ihnen ein Angebot unterbreiten können.

Sie können die Bremsbelege aber auch bei Ihrem Fachhändler bestellen. Die Maße (in mm) sind die folgenden:



Dicke beträgt 4mm

Vorderansicht

Rückansicht

Stellen Sie zum Schluss die Positionen von Bremshebel, Gangschaltung, Lichtschalter und sonstige Bedienelemente am Lenker auf Ihre Idealwerte für ein leichtes Bedienen und bequemes Fahrradfahren ein.

Wir wünschen Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt und tragen Sie zu Ihrem eigenem Schutz immer einen Fahrradhelm!

Für weitere Anweisungen zur Installation und Wartung von VARUN Elektrofahrrad oder bei eventuellen Fragen wenden Sie sich bitte per eMail an unseren technischen Support.

16. Gepäckträger installieren - City-Bikes - BKXB-01 / -02 / -06

Befestigen Sie zuerst die multifunktionale Rückleuchte am Gepäckträger. Es ist einfacher an die Schrauben zu gelangen, als beim bereits montiertem Gepäckträger!

Dazu führen Sie das Kabel der Rückleuchte durch das Mittelloch des beiliegenden Kennzeichen Halters. Befestigen Sie dann die Rückleuchte mit dem Kennzeichenhalter am Gepäckträger:



Es ist sehr wichtig, dass Sie den Kennzeichenhalter benutzen, weil dieser das Kabel durch eine Einkerbung an der Rückseite vor Beschädigung schützt. Rückleuchten, die durch ein abgeklemmtes Kabel beschädigt wurden, können wir nur gegen Gebühr ersetzen, da dies nicht unter die Garantieleistungen fällt.

Nachdem Sie die Rückleuchte montiert haben, richten Sie die Befestigungslöcher vom Gepäckträger an den Befestigungslöchern vom Rahmen aus.

Zur Traglasterhöhung muss die Gepäckträgerhalterungen auf dem Rahmen (beim Sattel) innen aufliegen. Beide Halterungen müssen etwas „zusammengedrückt“ werden. Dies ist gewollt, damit die Halterung fest am am Rahmen innen anliegt.

Erst, wenn der Gepäckträger richtig positioniert ist, können Sie den Gepäckträger am Rahmen festschrauben. Beachten Sie, dass die Schmutzfänger Halterungen bei der Achse aussen liegen.

Schließen Sie zum Schluss den Rücklichtkabelstecker mit dem am Fahrrad an. Die Stecker sind mit kleinen Pfeilen versehen, die aufeinander zeigen müssen. Binden Sie das Kabel am Gepäckträger gegen Beschädigungen mit einem Kabelbinder leicht fest.



Mountain Bikes haben grundsätzlich keinen Gepäckträger, könnten aber nachträglich mit einem aufgerüstet werden. Wenn Sie einen Gepäckträger an Ihr Mountain Bike anbringen wollen und Hilfe benötigen, können Sie uns per eMail kontaktieren.

17. Pedale montieren

Es ist hilfreich, das Gewinde vom Pedal vor dem montieren etwas einzufetten, damit es leichter eingedreht und bei einem Austausch leichter gelöst werden kann. Auch die besten Pedale halten nicht ewig.

Das Pedal mit einem „L“ am Ende des Dorns und Aufkleber muss auf der linken Seite in Fahrtrichtung (ohne Zahnrad) installiert und gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden.

Das Pedal mit einem „R“ gekennzeichnet muss rechts in Fahrtrichtung (wo sich das Zahnrad befindet) im Uhrzeigersinn montiert werden.

Die Pedale dürfen unter keinen Umstand mit Gewalt oder verkantet in die Gewinde eingedreht werden, sonst werden diese beschädigt.

Wenn das Pedal komplett eingedreht ist, ziehen Sie es mithilfe eines 15er Maulschlüssels nur sehr leicht fest (selbsteindrehend, kann nicht abfallen).



Die Drehrichtung für das linke Pedal (in Fahrtrichtung und ohne Zahnradkranz) ist gegen den Uhrzeigersinn!



Prüfen Sie, dass die Schraube der Kurbel fest angezogen ist, da sonst die Schraube sich löst und die Kurbel abfällt. Sollte die Schraube immer wieder locker werden, dann lassen Sie diese in einer Werkstatt mit 35-40 NewtonMeter anziehen.

Sie können auf die Kurbelschraube Loctite 243 und aufs Innenlagergewinde zum Rahmen Loctite 222 anbringen. Das erste ist Schraubenkleber mittelfest, das zweite leicht fester Schraubenkleber. Beides schützt auch vor Korrosion.

18. Sattel anbringen Model BKXB-01 / BKXB-02 / BKXB-06

Weil sich der Akku in einem extra Einschubfach unter dem Sattel befindet, müssen Sie am Sattel erst die beiliegenden Sattel Entriegelungshilfe montieren. Dafür entfernen Sie zunächst die bisherige Halterung am Sattel und montieren die Entriegelungshilfe:



Mit Hilfe des Entriegelungsgriffes unter dem Sattel können Sie diesen jetzt nach oben umklappen, um den Akku zu entnehmen. Drehen Sie den Schlüssel auf „Off“, drücken ihn leicht nach innen und drehen leicht weiter, damit der Akku entriegelt und nach oben herausgezogen werden kann.

19. Sattel anbringen Model BKXB-03 / BKXB-04 / BKXB-05

Montieren Sie den Sattel auf die Sattelstange.

Installieren Sie den Rückstrahler so hoch wie möglich und auch den Schmutzfänger an der Sattelstange.



Nachdem der Sattel auf der Sattelstange befestigt ist, schieben Sie das Sattelrohr leicht eingefettet in den Fahrradrahmen. Verriegeln Sie das Sattelrohr mit dem Schnellspanner am Fahrradrahmen.

Stellen Sie, nachdem die Höhe eingestellt ist, die Sitzposition am Sattel auf Ihre ideale Fahrposition ein. Am besten ist immer exakt waagrecht. Ist die Position eingestellt, ziehen Sie die beiden Schrauben an der Sattelbefestigung fest, um ein seitliches verrutschen des Sattels zu vermeiden.

20. Akku anbringen - Model BKXB-01 / BKXB-02 / BKXB-06

Hier klappen Sie zuerst den Fahrradsattel hoch (mit dem Griff unter dem Sattel erst entriegeln) und lassen dann den Akku in die dafür vorgesehene Halterung gleiten. Mit dem Schlüssel verriegeln Sie das Schloss.

Hinweis: Sie können das Fahrrad nur dann starten, wenn der Schlüssel auf der Position „On“ steht. Ohne Schlüssel ist die Stromzufuhr unterbrochen und die Motorunterstützung kann nicht genutzt werden.

21. Akku anbringen - Model BKXB-03

Bei diesem Model wird der Akku am Lenker mit Hilfe der Akku-Tasche befestigt. Dazu befestigen Sie die Tasche oben am Lenker mit Hilfe der beiden Klettverschlüssen und am Lenkerrohr unten mit Hilfe des Einsteckbandes. Zum Abschluss befestigen Sie den unteren Klettverschluss um die Kabel.

Stecken Sie jetzt die beiden Stecker (Bild 4) zusammen, damit das Fahrrad am Stromkreis angeschlossen ist.



22. Akku anbringen - Model BKXB-04 / BKXB-05

Legen Sie den Akku in die Akkuhalterung ein. Verwenden Sie den Schlüssel, um den Akku in der Halterung zu verriegeln und vor Diebstahl zu schützen.

Stromversorgung:

Oben am Akku befindet sich der Batterieschalter unter einer Gummiabdeckung, welcher mit Druck links auf „On“ (Fahrtrichtung) die Stromversorgung einschaltet. Schliessen Sie wieder die Gummiabdeckung, um den Akku vor eindringendem Wasser zu schützen. Die Batterieinstallation ist abgeschlossen und Sie können den Einschaltknopf am Startcomputer betätigen, um zu fahren.



23. Reifendruck

Die Angabe für den richtigen Reifendruck finden Sie auf dem Reifen eingepreßt:



Dieser ist zwischen 2,4 und 4,4 Bar (35 PSI - 65 PSI / 280 kPa - 450 kPa) und sollte Ihrer Fahrumgebung (Gelände, Asphalt) angepasst sein.

Der Richtwert beim Mountainbike sind zirka 2 bis 3,5 bar. Im steinigen Gelände soll der Druck wegen dem unebenem Untergrund eher reduziert sein. Auf Asphalt kann man mit mehr Druck fahren, jedoch überschreiten Sie nicht den maximal angegebenen Wert, der Schlauch platzt sonst bei zu hohem Druck.

Wie auch beim Auto sollten Sie regelmässig den Luftdruck prüfen. Da Ihr Reifen mit einem „Auto-Ventil“ ausgestattet ist, können Sie den Reifen an jeder Tankstelle mit Luft aufpumpen.

Wenn Sie einen Platten haben und den Schlauch ersetzen müssen, dann achten Sie auf die richtige Reifengröße, und ob der Schlauch ein „Auto-„ oder ein „französisches-„ Ventil hat!

Ein französisches Ventil können Sie ohne speziellen Adapter nicht an einer Tankstelle aufpumpen. Auch wird hier eine entsprechende Luftpumpe benötigt.

Es gibt auch günstige und gute Akku Minikompressoren mit Adaptern für die verschiedene Ventilarten, mit denen der Reifen automatisch auf einen vorher eingestellten Reifendruck aufgepumpt werden kann.

24. Fahrrad zusammenklappen - Model BKXB-01

Bei diesem Model lässt sich das Fahrrad am Rahmen und zusätzlich am Lenker zusammenklappen.

Dazu entriegeln Sie zuerst den Lenker am Lenkerrohr und klappen diesen um.

Dann entriegeln Sie den Rahmen-Schnellspanner, ziehen diesen nach vorne und dann nach oben. Jetzt können Sie das Fahrrad platzsparend für den Transport im Auto oder Bahn zusammenklappen!



25. Fahrrad zusammenklappen - Model BKXB-03

Bei diesem Model lässt sich das Fahrrad am Rahmen zusammenklappen.

Dazu entriegeln Sie den Rahmen-Schnellspanner und ziehen ihn nach vorne und dann nach oben. Jetzt können Sie das Fahrrad platzsparend für den Transport im Auto oder Bahn zusammenklappen!



26. Die Gangschaltung

Hinweis: Die Gangschaltung ist nur während der Fahrt zu betätigen. Auch sollten Sie das Fahrrad niemals über eine längere Strecke rückwärts bewegen.

Wirkungsweise: Wenn links nach vorne gedrückt/geschaltet wird, bewegt sich der Umwerfer nach außen, und gleichzeitig wird die Fahrradkette vom kleinem Zahnrad auf das nächstgrößere bewegt. Dies erhöht die Fahrgeschwindigkeit während des Fahrens und erhöht die Tretkraft während des Fahrens. Wenn der Schalthebel in die Maximalposition gedreht wird, bewegt sich der Umwerfer von außen nach innen. Gleichzeitig bewegt sich die Kette vom großen Stück der Zahnscheibe in die kleine Position.

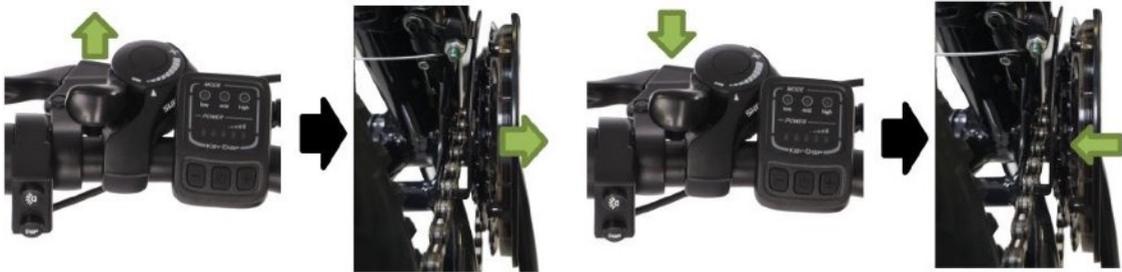


Bild 1) Wenn der rechte Gangschalthebel nach vorne geschaltet wird, bewegt sich die Kette vom kleinerem Zahnrad zum grösserem. Dadurch wird die Tretkraft und die Fahrgeschwindigkeit verringert. Ideal bei Steigungen.

Bild 2) Wenn sich der Schalthebel in einer anderen Position als die „7“ befindet, drücken Sie die Taste am rechten Schalthebel und das Heckgetriebe bewegt sich von innen nach außen und die Kette bewegt sich gleichzeitig vom großen Zahnrad zum kleinen Zahnrad. Dadurch wird die Tretkraft und die Fahrgeschwindigkeit erhöht. Ideal auf geraden Strecken oder bergab.



Bitte beachten Sie, dass auch die Gangschaltung dem normalen Verschleiß unterliegt und wie die Bremsen und Fahrradkette regelmässig von einer Fachwerkstatt geprüft und gewartet werden soll.

Wenn Sie Ihre Gangschaltung einstellen müssen, hierzu gibt es im Internet hilfreiche Anleitungen. Versuchen Sie nie, eine Schaltung einzustellen ohne über das nötige Wissen zu verfügen. Sie könnten die Schaltung zerstören.

27. Start- und Display Einstellungen - BKXB-01 bis BKXB-04



Das Einschalten vom Display setzt voraus, dass Ihr Akku aufgeladen und eingeschaltet ist. Grundsätzlich gilt für jedes Varun E-Bike Model:

- Das elektrische System wird gestartet, indem Sie zwei Sekunden lang den Einschaltknopf drücken.
- Antriebshilfe (max. 6km/h) aktivieren: „-“ Taste zwei Sekunden lang drücken.
- Nur BKXB-01 und BKXB-02:
Durch ein zwei Sekunden langes Drücken der „+“ Taste wird das LED Rücklicht (Standlicht) dauerhaft eingeschaltet. Wir empfehlen Ihnen, immer mit eingeschaltetem Vorder- wie auch Rücklicht zu fahren. Der Stromverbrauch beider Lampen ist so niedrig, dass sich dieser nicht auf die Reichweite auswirkt. Sie werden jedoch besser von anderen Straßenverkehrsteilnehmern gesehen und können somit Unfälle verhindern.
- Steuergerät bei eventuellen Problemen zurücksetzen:
Drücken Sie für zehn Sekunden bei eingeschaltetem Akku und ausgeschaltetem Display gleichzeitig die drei Tasten „-“, „Einschaltknopf“, „+“. Jetzt sollten alle LEDs am Display blinken und das System eingeschaltet sein.



„-“ „Einschaltknopf“ „+“

Schalten Sie mit dem „Einschaltknopf“ das System wieder aus und die Steuereinheit sollte zurückgesetzt sein.

Ändern Sie die Systemparameter nicht, um Fehlfunktionen zu vermeiden. Bei einem auftretendem Fehlercode an der Bedienungseinheit muss der Fehler sofort behoben werden. Kontaktieren Sie notfalls unseren Support per eMail.

	<p>Um die Stromunterstützung ein- oder auszuschalten, halten Sie den Einschaltknopf in der Mitte  2 Sekunden lang gedrückt. Standardwert vom System ist „low“ mit niedriger max. Geschwindigkeit, dafür ist die Reichweite größer!</p> <p>Bei installiertem Gasdrehgriff haben Sie volle Stromunterstützung, jedoch eine niedrige maximal Geschwindigkeit.</p>
	<p>Drücken Sie auf „+“, um die Unterstützung auf „Mid“ (Mittelgeschwindigkeit) zu erhöhen.</p> <p>Bei installiertem Gasdrehgriff haben Sie volle Stromunterstützung, jedoch eine mittlere maximal Geschwindigkeit.</p>
	<p>Drücken Sie erneut auf „+“, um die Unterstützung auf „High“ zu erhöhen. „High“ erlaubt die maximalste Geschwindigkeit des Fahrrades, jedoch verringert sich auch die Reichweite.</p> <p>Bei installiertem Gasdrehgriff haben Sie volle Stromunterstützung und erreichen die maximale Geschwindigkeit.</p>
	<p>Um ohne elektrische Unterstützung zu fahren, drücken Sie auf „-“, bis alle oberen 3 Leuchten aus sind.</p> <p>Fahrtlicht vorne und Rücklicht können eingeschaltet werden. Bremslichter sind ebenfalls funktional.</p> <p>Anschiebehilfe (max. 6km/h): Halten Sie die „-“ Taste gedrückt, das Fahrrad wird von alleine geschoben.</p>
	<p>Elektrisches Rücklicht ein- bzw. Ausschalten:</p> <p>Halten Sie jeweils bei eingeschaltetem Display die Taste „+“ 2 Sekunden gedrückt.</p>

Hinweis für Model BKXB-04: Bevor Sie das Display einschalten, müssen Sie den Schalter unter der Gummiabdeckung oben am Akku auf „On“ stellen. Sonst bleibt das Display dunkel!



28. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-05 (Model 2022)

Dieses Model hat ein anderes Display als das von 2023 und wird auch anders eingeschaltet. Wenn Sie das BKXB-05 ohne Stromunterstützung fahren, ist das Display komplett ausgeschaltet. Auch hat das 2022er Model eine elektrische Hupe und separatem Vorderlichtschalter. Spätere Modelle haben beides nicht mehr (Vorderlicht wird bei diesen über längeres drücken der „+“ Taste ein- und ausgeschaltet).

Hinweis: Bevor Sie das Display einschalten, müssen Sie den Schalter unter der Gummabdeckung oben am Akku auf „On“ stellen. Sonst bleibt das Display dunkel!



Der Einschaltknopf (im Bild rot) befindet sich unter einer schwarzen Gummabdeckung (im Bild entfernt), welche das Eindringen von Regen verhindert.

Der Testknopf für den Ladezustand befindet sich ebenfalls direkt am Akku. Bei vollgeladenem Akku leuchten die Farben Rot **und** alle grünen LEDs. Je mehr grüne LEDs dabei leuchten, desto voller ist der Akku.

Einschalt- und Bedienungsteil



Display



Um das **Display** und die Stromunterstützung **einzuschalten**, drücken Sie auf den Knopf **unterhalb dem Bedienungsteil (Meter ON/OFF Kennzeichnung)**. Nach dem Einschalten können Sie festlegen, in welchem elektrischen Modus Sie das Fahrrad betreiben wollen. Dazu benutzen Sie die Tasten „+“ „Upshift“ (aufwärts) oder „-“ „Downshift“ (abwärts) um von Stufe 1 bis 5 oder zurück zu schalten.

Mit der Taste „Function“ können Sie die Kilometerstände und gefahrene Geschwindigkeit abrufen (aktuell, Tagestrip, gesamt, Max. Geschw., durchschnittliche Geschw.).

Mit der Taste „Light“ können Sie je nach Model (ohne elektrische Hupe) das Licht vorne durch 3 Sekunden langes drücken ein- oder ausschalten. Das Display wird automatisch abgedunkelt.

Anschiebehilfe (max. 6km/h): Halten Sie die „-“ Taste gedrückt, das Fahrrad wird von alleine geschoben.

Oben rechts im Display sehen Sie den aktuellen Akku Stand. Nachfolgend die verschiedenen stromunterstützende Stufen und maximal erreichbare Geschwindigkeiten (falls die 25km/h Geschwindigkeitsaufhebung vorgenommen wurde):



Stufe 1



Stufe 2



Stufe 3



Stufe 4



Stufe 5

Zum BKXB-05 gibt es auch eine separate Bedienungs- und Einstellungs-Anleitung für die Steuereinheit. Um die Geschwindigkeitssperre beim BKXB-05 aufzuheben, bitten wir Sie, diese zu lesen. Wir raten Ihnen aber von der Aufhebung Abstand zu nehmen, da sonst das Fahrrad nicht mehr wegen erhöhter Geschwindigkeit als „Pedelec“ auf öffentlichen Radwegen und ohne extra Versicherungsschutz (Mofa Kennzeichen) genutzt werden darf.

Mithilfe der separaten Anleitung können Sie unter anderem auch festlegen:

- Dass die Stromunterstützung nur mit einer vorherigen Kennwort Eingabe stattfindet. Ohne Eingabe des Kennworts ist das Display gesperrt und das Fahrrad kann nicht mit Motor betrieben werden. Dies ist nur ein bedingter Diebstahlschutz, es ist also ratsam, das Fahrrad zusätzlich mit einem speziellen Fahrradschloss zu sichern.
- Dass statt 5 Stufen wie oben beschrieben, nur 3 Stufen möglich sind.
- Dass statt metrische Werten, Meilen angezeigt werden.

Die deutsche (automatische) Übersetzung der von uns verbauten Displays können Sie auf dieser Webseite [herunterladen](#).

ACHTUNG Gewährleistungsverlust:

Varun und deren Handelspartner distanzieren sich ausdrücklich von einer Haftung oder Fehlfunktionen oder Beschädigung Ihres e-Bikes durch Verändern der von Varun am Steuergerät vorgenommenen und eingestellten e-Bike Werkseinstellungen. Das Ändern der Steuergeräteparameter über einen PC oder Display führt zum automatischen Ausschluss und Verlust der gesetzlichen Gewährleistungen an allen elektronischen Bauteilen. Sie könnten durch eine falsche Programmierung Ihr Fahrrad unbrauchbar machen

29. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-05 (Model 2023)



Dieses Model wird über den Knopf „M“ (Modus - roter Pfeil) eingeschaltet. Halten Sie diesen Knopf 2 bis 3 Sekunden bis sich das Display aufleuchtet. Nach 10 Minuten nicht Benutzung des e-Bikes schaltet sich das Display automatisch aus und verbraucht keinen Strom.

Mit den Tasten „+“ oder „-“, ändern Sie die elektrische Unterstützung (PAS - Pedal Assistent). 1 ist die niedrigste Stufe, 3 die Höchste. Je geringer die elektrische Stufe ist, desto geringer die Endgeschwindigkeit und der Stromverbrauch.

Wenn Sie die Taste „+“ länger als 3 Sekunden halten, schaltet sich das Licht am Fahrrad ein. Ein nochmaliges längeres drücken schaltet das Licht wieder aus.

Wenn Sie die Modus und die „+“ Taste länger drücken, gelangen Sie in die Geschwindigkeit Schnittstelle, wo Sie Geschwindigkeit, Durchschnitt und Max einsehen können.

Wenn Sie die „-“ Taste 3 Sekunden drücken, aktivieren Sie die Schiebhilfe (Mac. 6km/h).

Akku Zustand: Dieser wird durch den Indikator oben angezeigt. Je schwächer die Spannung wird, desto weniger Striche werden dargestellt. Fahren Sie den Akku nie komplett leer, das könnte ihn beschädigen. Laden Sie diesen immer rechtzeitig auf. Siehe auch Kapitel „Akku“.

Tageskilometer zurücksetzen: Wenn das Display eingeschaltet und das e-Bike nicht läuft (bewegt wird), drücken Sie die Taste „M“ und „-“, 2 Sekunden lang, um die Anzeige auf 0 zurück zu setzen.

Wenn ein elektrischer Fehler vorliegt, dann bekommen Sie in der Anzeige „Error“ mit einem Fehlercode gezeigt. Die Fehler bedeuten im einzelnen:

21: Strom anormal	24: Motor Hall fehler	31: Ein/Aus Taste Adhäsion
22: Drosselklappe abnormal	25: Bremsenfehler	34: 6km Funktionstaste Adhäsion
23: Motor Phasen Fehler	30: Kommunikationsfehler	

Für mehr Informationen und persönliche Einstellungen wie Display Sperr-Kennwort sehen Sie bitte im Display Hersteller Handbuch nach. Eine deutsche Übersetzung finden Sie hier: <https://www.softdes.net/>

Varun haftet nicht für Verstellungen an den Display Standard Funktionen durch den Benutzer!

30. Start- und LCD Display Einstellungen - BKXB-06



- Drücken Sie den Ein/Aus Schalter, um das Fahrrad im Motormodus, wie die Beleuchtungen zu benutzen
- Plus Taste:
 - Durch längeres drücken (3 Sekunden) schaltet sich das Licht ein
 - Erhöht sich die Motorunterstützung (und Geschwindigkeit). Sie können zwischen Stufe 1 bis 3 wählen
- Minus Taste:
 - Durch längeres drücken (3 Sekunden) schaltet sich die Antriebshilfe ein. Diese ist auf 6km/h begrenzt
 - Verringert die Motorunterstützung bis auf 0, falls Sie keine Motorunterstützung wünschen, aber mit Licht fahren wollen.
- Anzeige Motorunterstützung: Zeigt an, in welchem Modus Sie fahren. Je höher die gewählte Stufe ist, desto schneller ist der Motor, jedoch wird auch mehr Akkuleistung benötigt und die gesamte Reichweite verringert sich.
- Geschwindigkeitsanzeige: Zeigt Ihnen an, wie schnelle sie unterwegs sind (in km/h)
- Kilometeranzeige: Zeigt Ihnen die bereits gefahrenen gesamt Kilometer an. Bei 9.999 geht die Anzeige auf 0 zurück.

31. Akku Informationen und Wartung

Wie weit ist die Reichweite einer aufgeladene Batterie? Dies hängt vom Gesamtgewicht (Fahrrad, Person, Gepäck und eventuell noch Kinderanhänger oder anderen Anhänger), den Straßenverhältnissen (gerade oder bergige Strecke), Art der Motorunterstützung (leicht, mittel, voll), Außentemperatur (Sommer, Winter) und der eigentlichen Akku Kapazität ab. So kann ein Akku bei gerader Strecke, wenig Gegenwind, angenehmen Temperatur unter günstigen Umständen schon bis zu 80km oder mehr reichen. Der gleiche Akku kann aber unter extrem Bedingungen (viel Bergauf, volle Motorunterstützung, Gegenwind und kaltem Wetter bereits nach 40km leer sein!

Wenn Sie den Akku längere Zeit lagern (z. B. im Winter), ist es wichtig, den vollständig geladenen Akkumulator auf eine trockene und flache Oberfläche zu legen.

Hinweis: Wenn der Akku nicht verwendet wird, sollte er alle 2 bis 3 Monate vollständig aufgeladen werden. Lassen sie den Akku niemals komplett leer werden – er dankt es mit einer langen guten Laufzeit!

Bewahren Sie den Akkumulator stets außer der Reichweite von Kindern auf.

Öffnen Sie auf keinen Fall den Akkumulator selbst. Es könnte Lebensgefahr bestehen.

Wenn der Akkumulator durch herunterfallen oder bei einem Fahrradunfall beschädigt wird, besteht die Gefahr eines Elektrolytelecks (Verätzungsgefahr). Berühren Sie einen beschädigten auslaufenden Akkumulator nie ohne säurefeste Handschuhe und achten Sie darauf, dass die Säure auf keinen Fall in Ihre Augen kommt (Erblindungsgefahr).

Verwenden Sie den beschädigten Akku nicht mehr. Lassen Sie Ihren Akku umgehend im Fachhandel und überprüfen und ggfl. Entsorgen.

Wenn Sie einen Ersatzakku benötigen, dann kontaktieren Sie uns. Wir helfen Ihnen gerne weiter und können Ihnen im Tausch neue Akkus preiswert anbieten.

32. Akku Lademethode

Der Akku kann zum Aufladen spannungsfrei am Fahrrad verbleiben (Schlüssel oder Schalter vom Akku auf „OFF“ stellen), oder herausgenommen und an einem geeigneten Ort aufgeladen werden.

Wenn der Akku am Fahrrad aufgeladen werden muss, stellen Sie das Fahrrad einfach an einen trocknen überdachten Ort, an dem Sie über eine Stromquelle verfügen.

Wichtig: Schließen Sie zuerst den Ladestecker des Ladegeräts an den entsprechenden Anschluss Ihres Akkus an und stecken Sie erst dann den Netzstecker des Ladegeräts in die stromführende Steckdose ein. Somit vermeiden Sie eine kurzfristige „Spitze“, welche Ihren Akku oder sogar elektrische Komponenten am Fahrrad zerstören kann. Laden Sie Ihren Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Dieses ist auf Ihren Akku abgestimmt.

Ein rotes Licht am Ladegerät bedeutet, dass der Akku aufgeladen wird. Wird dieses Licht grün, ist Ihr Akku vollständig aufgeladen.

Bitte ziehen Sie den Stecker nach dem Ladevorgang vom Ladegerät aus der Steckdose. Die Ladezeit hängt von der verbliebenen Akkukapazität ab, die allgemeine Ladezeit beträgt 4-6 Stunden.

Sie können Ihren Akku auch nach kurzen Fahrten (> 15km) aufladen, der Akku leidet darunter nicht.

Sie können bei uns auch Ersatzakkus erwerben, die auf Ihr Fahrrad passen.

Hinweis: Während dem Ladevorgang erhitzt sich das Ladegerät anfangs durch die Schnellladefunktion, dies ist normal. Ist der Akku zu 80% aufgeladen, wird der Ladevorgang langsamer und das Gerät kühlt ab.

Decken Sie daher das Ladegerät nie ab, benutzen Sie es auch nicht in der prallen Sonne oder in Umgebungen mit hohen Temperaturen (Brandgefahr).

Warnung: Es ist verboten, länger als 10 Stunden aufzuladen. Wenn Ihr Akku bis dahin nicht vollständig geladen ist, ist entweder Ihr Ladegerät oder Ihr Akku defekt. Sie sollten beides in dem Fall prüfen lassen.

33. 25km/h Geschwindigkeitsaufhebung zur Nutzung als S-Pedelec

Varun E-Bikes sind als Pedelec deklariert und vom Werk auf eine maximal stromunterstützende Geschwindigkeit von 25km/h im Steuergerät eingestellt. Diese dürfen wie normale Fahrräder auf Radwegen, wie auch ohne spezielle Fahrerlaubnis im öffentlichen Straßenverkehr gefahren werden. Wir empfehlen Ihnen, es auch so zu lassen, wenn Sie das Fahrrad in Deutschland als Pedelec und straffrei nutzen wollen.

Sie können das Steuergerät aber auch auf eine maximale Geschwindigkeit von 40km/h mit reiner Stromunterstützung über das Display umstellen. Dann darf das Fahrrad im öffentlichen Verkehrsraum nur mit speziellem Versicherungsschutz UND entsprechender Fahrerlaubnis als S-Pedelec genutzt werden.

In Deutschland ist das Fahren mit einem unversicherten S-Pedelec und fahren auf Radwegen verboten und gilt als Straftat.

Andere Länder könnten andere Bestimmungen und Vorschriften haben. Konsultieren Sie im Zweifelsfall die jeweilige Straßenverkehrsordnung. Varun, Varun Mitarbeiter und Vertriebspartner wie Händler können für solche Vergehen nicht haftbar gemacht werden und lehnen auch jegliche Haftung ab.

BKXB-01 bis BKXB 04

1. Schalten Sie zuerst das Elektrofahrrad ein und stellen Sie den Modus auf „high“ ein.
2. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „+“ „-“ 5 Sekunden lang. Die Sperre ist aufgehoben. Schalten Sie das Display aus und wieder ein.
3. Wenn Sie die Werkskonfiguration auf 25km/h wiederherstellen möchten, wiederholen Sie die Schritte 1 bis 2.



Bei auftretendem Fehlercode (blinken) oder gar keine Anzeige mehr am Display, muss der Fehler sofort behoben werden. Kontaktieren Sie unseren Support per eMail.

BKXB-05 (Model 2022 / Mode 2023)

Bitte lesen Sie hierzu die jeweilige Hersteller Anleitung, die Sie unter <https://de.varunebike.com/pages/dasd> in deutsch herunterladen können!

BKXB-06

Drücken Sie die Tasten „Einschalt und Minus“ gleichzeitig für 5 Sekunden bei eingeschaltetem Display. Das Geschwindigkeitslimit von 25 km/h ist aufgehoben.

Auf Werkseinstellung zurücksetzen: Wiederholen Sie Schritt 1. Die Fahrrad Steuereinheit ist wieder auf Werkseinstellung eingestellt und die Geschwindigkeit auf 25 km/h zurückgesetzt.

34. Gasdrehgriff montieren

Hinweis: Mit der Installation des Gasdrehgriffes wird das E-Bike zu einer Art „Hybrid“ - einem S-Pedelec - weil es die Beschleunigung über diesen Gasdrehgriff ermöglicht. Diese müssen in Deutschland versichert sein, dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis und nicht auf Fahrradwegen im öffentlichen benutzt werden. [Siehe auch F&A](#)

Das Anbringen und Nutzen von einem optionalen Gasdrehgriff ist in manchen EU-Ländern nicht oder nur unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Informieren Sie sich in Ihrer Straßenverkehrsordnung, was in Ihrem Land in dem Sie das Fahrrad nutzen, gesetzlich erlaubt bzw. verboten ist, um eine Strafe wegen Fahren ohne Führerschein und ohne Versicherung zu vermeiden

- 1) Entfernen Sie zuerst die vorinstallierte Lenkergriffe am Fahrradlenker, indem Sie diese vorher etwas erwärmen (mit Föhn oder sehr heißem Tuch umwickeln) und dann mit Drehbewegungen herausziehen. Schneiden Sie den Griff keinesfalls ab.
- 2) Bringen Sie den beweglichen Gasdrehgriff auf der rechten Seite (nie links) vom Fahrradlenker an und schrauben Sie ihn fest.
- 3) Danach führen Sie die beigefügte Kunststoffhülse in den Gasdrehgriff ein, damit dieser frei bewegt werden kann. Ziehen Sie die Schraube am Gasdrehgriff fest. Stellen Sie sicher, dass sich der Griff jetzt leicht bewegen lässt und bei Loslassen sofort auf die Null-Position zurückkehrt.
Falls er klemmt, haben Sie die Kunststoffhülse nicht oder falsch herum installiert. Bringen Sie jetzt den kurzen Lenkergriff an und klopfen Sie diesen mit einem Gummihammer fest.

Hinweis: Wurde die Kunststoffhülse nicht zwischen Hebel und Lenkergriff eingefügt, kann der Gasdrehgriff blockieren und fährt nicht automatisch in die Null-Position zurück, was zu schweren Unfällen führen kann.

- 4) Montieren Sie nun den langen Lenkergriff vom Gasdrehgriff auf die linke Seite vom Lenker. Klopfen Sie die Lenkerhülle mit einem Gummihammer fest.
- 5) Trennen Sie die Stromversorgung und verbinden Sie nun den Netzkabelstecker vom Gasdrehgriff mit dem noch freiem Kabelanschluss am Lenker. Zwei kleine Pfeile am Stecker zeigen Ihnen die richtige Position an. Die Farben der Stecker können sich unterscheiden!



35. Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen

Varun gewährt unter den nachfolgenden Bedingungen eine Garantie von 15 Monaten ab Kaufdatum gegen Defekte, die durch Herstellungs- und/oder Materialfehler entstanden sind. Im genannten Garantiezeitraum werden keine Arbeitslohn- / Materialkosten berechnet. Die unter der Garantie ausgeführte Reparatur verlängert nicht die Garantiefrist. Defekte oder umgetauschte Zubehörteile selbst werden automatisch Eigentum von Varun. Bei vorab Tausch ist das defekte Teil an Varun oder seinem Vertreter zurück zu senden. Die Garantie und Gewährleistung gilt ausschließlich für den ersten Käufer und ist nicht auf Dritte übertragbar.

Die Garantie gilt nicht für entstanden Schäden durch:

- Unfälle; Falsche Benutzung; Verschleiß; Verwahrlosung; Fehlerhafte Montage
- Umprogrammierung der e-Bike Steuereinheit über Display oder Computer
- Anschluss an eine andere Netzspannung als die, die auf dem Typenschild genannt ist
- Nicht erlaubte Veränderungen
- Von nicht qualifizierten Dritten ausgeführte Reparaturen
- Benutzung entgegen den geltenden gesetzlichen, technischen oder Sicherheitsnormen
- Unvorsichtigen Transport ohne geeignete Verpackung oder anderen Schutz
- Der Entfernung oder Änderung des Typenschildes oder der Seriennummer einer Komponente (Akku, Motor, Steuergerät, usw.)
- Einem Schaden während des Transports bei Anlieferung (ist dem Transportunternehmen anzuzeigen)

Von der Garantie ausgenommen sind:

- Verschleißteile; Kabel; Lampen; Zubehörteile aus Glas oder zerbrechlichem Kunststoff

Die Garantie berechtigt neben dem Ersatz beziehungsweise der Reparatur der defekten Zubehörteile nicht zu irgendeiner monetären oder sonstiger Erstattung eines eventuellen Schadens.

Varun kann nie für einen eventuellen Folgeschaden oder irgendwelche andere Konsequenzen, wie eine Weiterfahrt, die durch oder in Bezug auf das gelieferte Pedelec entstanden sind, haftbar gemacht werden. Hierfür ist eine separate e-Bike Versicherung bei einem Versicherungsunternehmen wie zum Beispiel ADAC abzuschließen.

Der Garantieanspruch kann nur bei Ihrem Händler oder direkt beim Varun Kundendienst geltend gemacht werden. Senden Sie ein Gerät nicht ohne vorherige Rücksprache zurück. Das Paket kann dann abgelehnt werden und eventuelle entstandene Kosten gehen zu Ihren Lasten.

Wie Sie das Gerät einpacken und versenden müssen, **kontaktieren Sie erst unseren Kundendienst**. Jedem Garantie/Gewährleistungsanspruch muss der Kaufbeleg, wie eine Mängel Beschreibung, beigelegt werden.

Abschnitt Fragen und Antworten

1. Wo kann und bei wem kann ich mein Fahrrad montieren lassen?

An sich sollte jeder guter Fahrradhändler Ihnen beim Aufbau gegen Gebühr (weil sie das Fahrrad dort nicht gekauft haben), montieren. Es gibt aber leider auch noch Fahrradhändler - die sich aus welchen Gründen auch immer - weigern, im Internet gekaufte Fahrräder zu montieren, oder gar zu reparieren.

Es gibt aber auch offizielle soziale Fahrrad Werkstätten, die einen solchen Service ebenso übernehmen. Die Liste dieser Werkstätten werden laufend aktualisiert. Sie finden Sie hier bei der Bundesagentur für Arbeit:

https://www.arbeitsagentur.de/datei/dok_ba015706.pdf

Übrigens, wußten Sie, dass der ADAC auch bei einer Fahrradpanne zu Ihnen sogar nach Hause kommt, wenn Sie dort zum Basispreis von nur 54,-€ / Jahr Mitglied sind?

Hier die Infos: [ADAC Fahrrad Pannenhilfe](#)

2. Wie fahre ich mit einem e-Bike?

Das Fahren mit einem E-Bike ist ähnlich wie das Fahren mit einem normalen Fahrrad, es gibt jedoch einige zusätzliche Dinge zu beachten:

- Einschalten des E-Bikes: Die meisten E-Bikes haben einen Einschaltknopf, der sich in der Nähe des Lenkers befindet. Drücken Sie diesen Knopf, um das E-Bike einzuschalten.
- Pedalieren: Beginnen Sie mit dem Treten der Pedale, um das E-Bike in Bewegung zu setzen. Der Motor wird sich einschalten, um Ihnen beim Treten zu helfen. Danach müssen Sie nur noch gelegentlich oder langsam treten, um den Motor in Bewegung zu halten. Die Unterstützung des Motors hängt von der Einstellung ab, die Sie gewählt haben. Wenn Sie mit treten aufhören, hört auch die Motorunterstützung aus Sicherheitsgründen auf.
- Bremsen: Bremsen Sie das E-Bike wie bei einem normalen Fahrrad, indem Sie die Bremshebel an den Lenkern ziehen. Es kann jedoch sein, dass Sie etwas mehr Zeit benötigen, um das E-Bike zum Stehen zu bringen, da es aufgrund des zusätzlichen Gewichts durch den Motor etwas schwerer ist.
- Einstellungen: Viele E-Bikes verfügen über verschiedene Einstellungen, mit denen Sie die Unterstützung des Motors anpassen können. Eine höhere Einstellung bietet mehr Unterstützung und hilft Ihnen beim Treten, während eine niedrigere Einstellung weniger Unterstützung bietet.
- Sicherheit: Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit einem E-Bike fahren, und achten Sie darauf, dass Sie Ihre Geschwindigkeit und Ihre Umgebung im Auge behalten.
- Akkulaufzeit: Achten Sie darauf, dass Sie die Akkulaufzeit im Auge behalten und das E-Bike regelmäßig aufladen, um sicherzustellen, dass Sie während Ihrer Fahrt genügend Unterstützung haben.

3. Wie repariere ich einen Reifen (Platten) am Fahrrad

Um einen Fahrradreifen zu reparieren, der eine Reifenpanne hat, können Sie die folgenden Schritte befolgen:

- Entfernen Sie das Rad aus dem Fahrradrahmen: Drehen Sie das Fahrrad um oder stellen Sie es auf einen Fahrradständer und entfernen Sie das betroffene Rad vom Fahrradrahmen.
- Entfernen Sie den Reifen vom Felgenreand: Verwenden Sie einen Reifenheber, um den Reifen vom Felgenreand zu lösen. Stecken Sie den Reifenheber unter den Reifen und ziehen Sie ihn nach oben, um den Reifen von der Felge zu lösen. Wiederholen Sie diesen Vorgang an verschiedenen Stellen des Reifens, bis er vollständig vom Felgenreand entfernt ist.
- Entfernen Sie den Schlauch: Entfernen Sie den Schlauch aus dem Reifen, indem Sie das Ventil herausziehen und den Schlauch aus dem Reifen herausziehen.
- Finden Sie die Stelle der Reifenpanne: Füllen Sie den Schlauch mit Luft und suchen Sie nach der Stelle, an der Luft austritt. Wenn Sie die Stelle gefunden haben, markieren Sie sie mit einem Stift oder Marker. Wenn das Loch sehr klein ist, kann eine Schüssel mit Wasser helfen: Ziehen Sie den Schlauch durch das Wasser, dort wo Luftblasen auftauchen, ist das Loch.
- Reparieren Sie den Schlauch: Verwenden Sie einen Schlauchflicken, um die Stelle der Reifenpanne zu reparieren. Schleifen Sie die beschädigte Stelle des Schlauchs leicht mit einem Schmirgelpapier an und tragen Sie den Flicker auf die beschädigte Stelle auf. Lassen Sie den Flicker einige Minuten trocknen, bevor Sie den Schlauch wieder in den Reifen einlegen.
- Legen Sie den Schlauch wieder in den Reifen ein: Legen Sie den Schlauch zurück in den Reifen und achten Sie darauf, dass er richtig positioniert ist.
- Setzen Sie den Reifen wieder auf den Felgenreand: Setzen Sie den Reifen wieder auf den Felgenreand, beginnend an der gegenüberliegenden Seite des Ventils. Verwenden Sie die Reifenheber, um den Reifen über den Felgenreand zu hebeln.
- Pumpen Sie den Reifen auf die empfohlene Luftdruckstärke auf, die auf der Seite des Reifens aufgedruckt ist. Überprüfen Sie den Reifen auf Lecks und stellen Sie sicher, dass er sicher auf der Felge sitzt.
- Setzen Sie das Rad wieder in den Rahmen: Setzen Sie das Rad wieder in den Rahmen ein und ziehen Sie die Muttern oder Schnellspanner fest.

Mit diesen Schritten können Sie einen Fahrradreifen reparieren, der eine Reifenpanne hat. Wenn Sie sich unsicher fühlen, können Sie auch einen Fachmann in einer Fahrradwerkstatt um Hilfe bitten.

4. Wie ersetze ich eine Fahrradkette?

Das Ersetzen einer Fahrradkette kann eine einfache und kostengünstige Möglichkeit sein, die Lebensdauer eines Fahrrads zu verlängern. Hier sind die grundlegenden Schritte zum Ersetzen einer Fahrradkette:

- Entfernen Sie die alte Kette: Verwenden Sie ein Kettenschloss oder ein Werkzeug zum Trennen der Kette, um die alte Kette vom Fahrrad zu entfernen. Entfernen Sie auch alle anderen beschädigten oder abgenutzten Komponenten wie Kettenblätter oder Zahnkränze, falls notwendig.
- Bestimmen Sie die Länge der neuen Kette: Legen Sie die neue Kette auf den größten Zahnkranz am hinteren Ritzel und das größte Kettenblatt vorne. Zählen Sie die Anzahl der Kettenglieder, die benötigt werden, und fügen Sie dann zwei weitere Glieder hinzu, um sicherzustellen, dass die Kette lang genug ist.
- Verkürzen Sie die Kette, wenn nötig: Wenn die neue Kette länger als die erforderliche Länge ist, können Sie sie mit einem Kettenwerkzeug auf die richtige Länge kürzen.
- Installieren Sie die neue Kette: Legen Sie die neue Kette auf den größten Zahnkranz am hinteren Ritzel und das größte Kettenblatt vorne. Verwenden Sie das Kettenschloss oder das Kettenwerkzeug, um die Kette zu verbinden.
- Überprüfen Sie die Kette: Überprüfen Sie die Kette sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie nicht zu straff oder zu locker ist. Sie sollte straff genug sein, damit sie nicht herunterfällt, aber auch nicht zu straff, da dies den Verschleiß der Kette beschleunigen kann.
- Schmieren Sie die Kette: Tragen Sie eine kleine Menge Kettenöl auf die Kette auf, um sie zu schmieren. Verteilen Sie das Öl gleichmäßig auf der Kette, indem Sie die Kurbel drehen, um sicherzustellen, dass es in alle Glieder eindringt.

Mit diesen Schritten sollte das Ersetzen der Fahrradkette abgeschlossen sein. Wenn Sie jedoch unsicher sind oder Schwierigkeiten haben, die Kette zu ersetzen, wenden Sie sich am besten an einen Fachmann in einem Fahrradgeschäft.

5. Wie oft sollte ich mit einem E-Bike eine Inspektion durchführen?

Es wird empfohlen, dass ein E-Bike mindestens einmal im Jahr oder alle 1.000 bis 1.500 km zur Inspektion gebracht werden sollte, je nachdem, was zuerst eintritt. Wenn Sie das E-Bike jedoch häufig nutzen oder unter anspruchsvollen Bedingungen fahren, kann eine häufigere Inspektion erforderlich sein.

Eine Inspektion kann dazu beitragen, sicherzustellen, dass alle Teile des E-Bikes ordnungsgemäß funktionieren und eventuelle Probleme identifiziert werden, bevor sie zu größeren Problemen führen können.

Es ist auch wichtig, dass Sie Ihr E-Bike regelmäßig selbst überprüfen und pflegen, um sicherzustellen, dass es in gutem Zustand bleibt. Dies umfasst das Überprüfen der Verschraubungen, Reifen, Bremsen und der Kette, die Reinigung und Schmierung der Kette und das Aufpumpen der Reifen auf den richtigen Druck.

Wenn Sie jedoch Probleme bemerken oder Zweifel haben, lassen Sie das E-Bike von einem Fachmann überprüfen, um sicherzustellen, dass es sicher und effizient ist.

6. Die linke Kurbel bzw. Schraube der Kurbel löst sich ständig bei meinem Fahrrad. Was soll ich tun?

Wenn die linke Kurbel und Schraube sich ständig lösen, kann dies gefährlich sein und zu einem Verlust der Pedalunterstützung führen. Hier sind die Schritte, die Sie unternehmen können, um das Problem zu beheben:

- Ziehen Sie die Schraube an: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die Schraube, die die Kurbel am Fahrradrahmen befestigt, anzuziehen. Ziehen Sie die Schraube mit 30 bis 40NM (am besten einen Drehmomentschlüssel benutzen) an, aber übertreiben Sie es nicht, da dies dazu führen kann, dass die Schraube beschädigt wird oder der Gewindeeinsatz im Fahrradrahmen herausgezogen wird.
- Verwenden Sie einen Schraubensicherungslack: Tragen Sie einen Schraubensicherungslack auf die Schraube auf, um zu verhindern, dass sie sich löst. Der Schraubensicherungslack verhindert das Loslösen der Schraube durch Vibrationen und andere Kräfte.
- Überprüfen Sie das Gewinde: Überprüfen Sie das Gewinde der Schraube und des Fahrradrahmens auf Schäden. Wenn das Gewinde beschädigt ist, müssen Sie möglicherweise ein neues Gewinde in den Rahmen schneiden oder eine Reparatur durchführen lassen.
- Überprüfen Sie die Kurbel: Überprüfen Sie die Kurbel auf Schäden oder Risse. Wenn die Kurbel beschädigt ist, müssen Sie sie möglicherweise ersetzen.
- Bringen Sie das Fahrrad zu einem Fachmann: Wenn das Problem weiterhin besteht oder wenn Sie sich nicht sicher sind, was zu tun ist, bringen Sie das Fahrrad zu einem Fahrradmechaniker. Ein Fachmann kann die Ursache des Problems identifizieren und es effektiv beheben.

Es ist wichtig, das Problem mit der lösenden Kurbel und Schraube schnell zu beheben, um die Sicherheit auf dem Fahrrad zu gewährleisten.

7. Was muss ich beim Fahrrad Akku beachten?

Beim Umgang mit Fahrradakkus gibt es einige wichtige Dinge zu beachten:

- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur und an einem trockenen Ort. Vermeiden Sie feuchte und heiße Umgebungen, da diese die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen können.
- Laden Sie den Akku regelmäßig auf, bevor er vollständig entladen ist. Entladen Sie den Akku nicht vollständig, da dies die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann.
- Verwenden Sie nur das Ladegerät, das mit Ihrem Akku geliefert wurde, und schließen Sie es an eine sichere Stromquelle an.
- Entfernen Sie den Akku nicht mit nassen Händen oder wenn es regnet, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Vermeiden Sie Stöße, Stürze oder andere Schäden am Akku, da dies die Funktion des Akkus beeinträchtigen und sogar gefährlich sein kann.
- Verwenden Sie den Akku nur mit dem dafür vorgesehenen Fahrrad und Zubehör. Verwenden Sie keine beschädigten Kabel oder Stecker.
- Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien auf und lassen Sie ihn nicht unbeaufsichtigt während des Ladevorgangs.
- Entsorgen Sie den Akku gemäß den örtlichen Vorschriften und werfen Sie ihn nicht einfach in den Müll. Viele Recyclingzentren nehmen alte Fahrradakkus entgegen.

Durch die Einhaltung dieser Tipps können Sie die Lebensdauer Ihres Fahrradakkus verlängern und sicherstellen, dass er sicher und effektiv funktioniert.

8. Darf ich den optional beiliegenden „Gasdrehgriff“ in Deutschland benutzen?

Mit der Installation des Gasdrehgriffes wird das E-Bike zu einer Art „Hybrid“ und zu einem S-Pedelec, weil es die Beschleunigung über diesen Gasdrehgriff ermöglicht. Auch, wenn die maximale Geschwindigkeit „nur“ 25 km/h beträgt und der Motor „nur“ 250 Watt Leistung hat.

Versicherungsschutz: Schäden durch S-Pedelecs sind nicht über die Hausratversicherung oder Privathaftpflichtversicherung abgedeckt. **S-Pedelecs benötigen eine Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung in Form eines Versicherungskennzeichens** und können nur durch eine Teilkasko gegen Schäden versichert werden. Ohne Versicherung ist das Fahren lediglich auf privatem Gelände erlaubt!

Ebenso muss für S-Pedelecs beachtet werden:

- Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h
- Maximale Leistung: 500 Watt
- Gilt als Kraftfahrzeug
- Betriebserlaubnis erforderlich
- Fahrerlaubnis nötig (Mofa-Prüfbescheinigung, wenn Geburt nach dem 1.4.1965)
- Versicherungskennzeichen vorgeschrieben
- Radwege dürfen nicht genutzt werden
- Helmpflicht (Radhelm genügt nicht)

9. Wie groß ist die Reichweite mit meinem Varun Akku?

Das kommt auf die Umstände an und hängt von Faktoren wie Akku selbst (Kapazität, Zustand, Ladezyklen); Landschaft (eben oder im Gebirge); Wetter (Rücken- oder Frontwind, kalt/warm); Stromunterstützung (niedrig/hoch) u.v.m. ab und kann pauschal nicht beantwortet werden. Unter Laborbedingungen kommt jedes Varun Fahrrad im Test über 100km weit. Wir geben aber lieber realistische Werte an und sagen pauschal mindestens 40km.

10. Hin und wieder zeigt mein Display Fehler an, flackert, geht sporadisch aus, nicht an!

Hier könnte ein schlechter Akku Kontakt vorliegen. Erst die Kontakte am Akku reinigen, mit WD 40 / Caramba o.ä. einsprühen und prüfen ob der Akku korrekt in der dafür vorgesehenen Halterung liegt. Wenn der Akku in der Halterung wackelt, dann sollte dieser fixiert werden.

Wenn das Display während einer Fahrt ausgeht, könnte der Kontakt zwischen Akku und Steuereinheit unterbrochen sein. Hier wäre es auch sinnvoll, die Kontakte direkt an der Steuereinheit zu prüfen.

11. Das Schalten in andere Gänge wird immer schwerer und die Kette gibt kratzende Geräusche von sich...

Kette reinigen! Hierfür einen handelsüblichen Reiniger oder in eine Sprühflasche etwas Spülmittel und Wasser einfüllen und die Kette einsprühen. Im Anschluss die Kette und Zahnräder mithilfe eines alten Lappens vom Schmutz befreien und mit Kettenöl einfetten.

12. Kann man den Lenker am BKXB-04 bzw. -05 höher stellen?

Die Lenkerhöhen dieser Modelle sind nicht verstellbar, nur mit einer „Lenkererhöhung“ aus dem Fachhandel ist es möglich. Da unsere Fahrräder Standardmaße haben, gibt es hier eine Vielfalt an Auswahlen. Die Lenker der anderen Modelle können angehoben werden.

13. Wie pflege / reinige ich die Fahrradkette

A: Schmieren Sie Ihre Kette nur mit speziellem Kettenfett/Öl ein. Dieses haftet auch bei Regenwetter und verhindert einen vorzeitigen Verschleiß. Fahrradketten sollen nach 1500 bis 1800 km getauscht werden. Reinigen können Sie die Kette am besten, wenn der „Match“ trocken ist. Dann können Sie diesen einfach weg bürsten! Benutzen Sie nie einen Hochdruckstrahler um Ihr Fahrrad zu reinigen, denn mit diesem beschädigen Sie auch den Lack.

14. Meine Vorderradbremse schleift dauernd?

Technisch bedingt wird die Bremseinstellung beim Vorderrad nur „in etwa“ eingestellt, da wir die Vorderräder nicht vormontieren. Wie Sie die Bremsen richtig einstellen, steht im Kapitel „Bremsen einstellen, korrigieren (bei Neuräder)“.

15. Kann man an die Mountain Bikes auch Gepäckträger anbringen?

Ja, das geht. Kontaktieren Sie uns, wir haben auch Gepäckträger bis zu 50Kg. Traglast im Angebot. Weil MTB Fahrräder von Haus auf keine Gepäckträger haben, sollte der Schmutzfänger direkt am Gepäckträger untendrunter angebracht werden. Dazu einfach zwei Löcher in den Schmutzfänger (mit einem LötKolben z.Bsp.) passend bohren und diesen mit den unteren Gepäckträger Schrauben anbringen!

16. Ich lade mein Akku. Die Anzeige am Akku stimmt nicht und mein Fahrrad startet nicht. Ist mein Akku defekt?

Nein, der Akku ist nicht defekt. Während dem Ladevorgang kann man die Anzeige vom Füllstand nicht benutzen. Ebenso kann man während dem Ladevorgang das Fahrrad über den Startcomputer (Display) nicht starten. Dies ist kein Manko, sondern dient dem Schutz. Stecken Sie das Ladekabel vom AKKU ab und alles funktioniert wie es soll!

17. Mein Fahrrad oder ein Teil ist defekt

Kontaktieren Sie zuerst unseren technischen Support per eMail.

- **Garantiezeit:** Gehen Sie zu Ihrem Fahrradhändler. Dieser soll uns einen Kostenvorschlag zusenden. Wir übernehmen die Kosten und Ersatzteile. Wenn Sie keinen Fahrrad Händler haben, dann können uns Ihr Fahrrad zur kostenlosen Reparatur im original Karton per DHL, DP, Hermes oder UPS zusenden. Falls Sie den Originalkarton nicht mehr haben, können wir Ihnen beim Beauftragen einer Spedition behilflich sein.
- **Garantie ist abgelaufen:** Nach Garantieablauf reparieren wir Ihr Fahrrad günstig zu Selbstkosten. Gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot.

Defekte Teile wie Akku, Display, Steuergeräte, Motor oder komplette Reifen können wir Ihnen nach Erhalt reparieren und zurücksenden. Sie können aber auch Teile wie einen zweiten Reserve Akku usw. ohne Tausch günstig erwerben.

18. Ich möchte ein weiteres Fahrrad erwerben!

Fragen Sie unsere Verkäufer nach einem „Treue-Rabatt“ für den Kauf eines weiteren neuen Fahrrads oder nach preiswert überholten Fahrräder (1 Jahr Garantie).

Wir helfen Ihnen gerne weiter. Schicken Sie uns einfach eine eMail zu.

19. Lieferumfang

Lieferumfang alle Modelle	
Beschreibung	Zahl
Elektrofahrrad (Rahmen, Lenker, bürstenloser Motor)	1
Werkzeuge: Schraubenschlüssel, Nr. 8-10; Nr. 9-11; Nr. 13-15; Nr. 14-17 1*Wechselschraubendreher (Kreuz/Schlitz) M6-, M5-, M4-, M3-Inbusschlüssel	1
Bedienungsanleitung	1
Akku Schlüssel	2
Akku Ladegerät	1
Akkumulator	1
Pedale	2
Schmutzfänger vorn / hinten	1
Sattel	1
Sattelrohr	1
Nur bei City-Bikes: Gepäckträger mit LED Rücklicht	1
Elektrische LED Vorderlampe / Rückreflektor	1
Gasdrehgriff (optional)	1

Produktinformationen	
Modell Nr. :	BKXB01 / BKXB02 / BKXB03 / BKXB04 / BKXB05 / BKXB06
Marke :	VARUN
EC REP	Informationen für EU-Vertretern
Name :	C&E Connection E-Commerce (DE) GmbH
Adresse :	Zum Linnegraben 20, 65933, Frankfurt am Main, Germany
Telefon :	(+49) 069/27246648
E-mail :	support@varunbike.com
	