

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

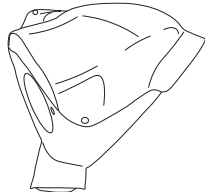
FRI-0353

BMW G82,G83 M4

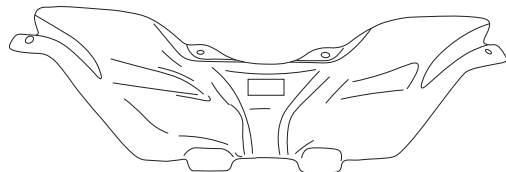
### PARTS LIST



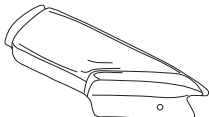
カーボンケースR



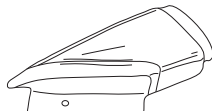
カーボンケースL



カーボンパネルセンター



導入ダクトR



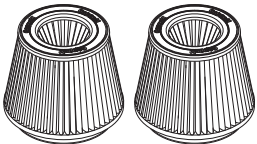
導入ダクトL



カーボンパネルR



カーボンパネルL



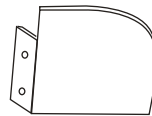
フィルター(GMR-0945)x2



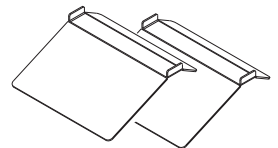
アダプターA  
(φ80) x1



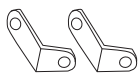
アダプターB  
(φ95) x1



ヒートプレートx1



導入プレートx2



ステーA  
(0059)x2



ステーB  
(T0351)x1



ボルトA  
(M6-15)x7



ボルトB  
(M6-25)x5



ボルトC  
(M4-15)x6  
(カーボンケースに付属)



ボルトD(M3-12)x2



M3ナットx2



アルミスタッドx5



ワッシャーx2



ゴムワッシャーx2



ミゾゴムx2



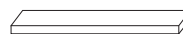
パッキンテープ大x1



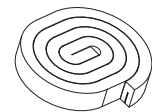
パッキンテープ小x1



両面テープx1



クッションテープx2



スリット入スポンジx1

GruppeM Inc.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

# 取扱説明書

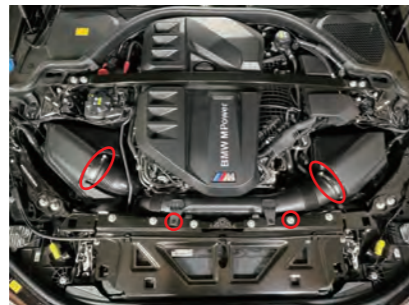
## FRI-0353

### ラムエアシステムの取付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。



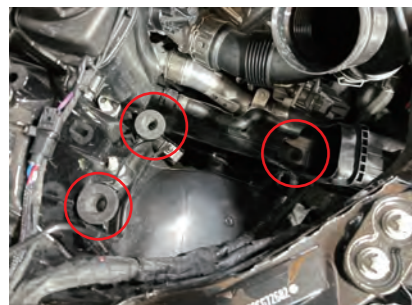
1. ボルト 1 箇所とナット 4 箇所を取外し、タワーを取外します。



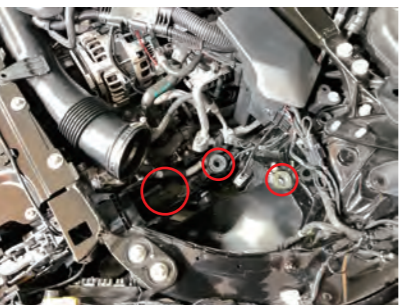
2. サクションホースのバンドを各左右緩めます。サクションを固定しているクリップ 2 箇所を取外します。



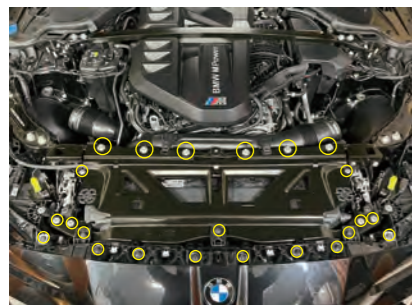
3. 各左右クリーナー BOX を真上に引き抜き、取外します。



4. ゴムプッシュが車両側に残っているか確認します。クリーナー BOX 側に残っている場合は車両側に取付し直してください。



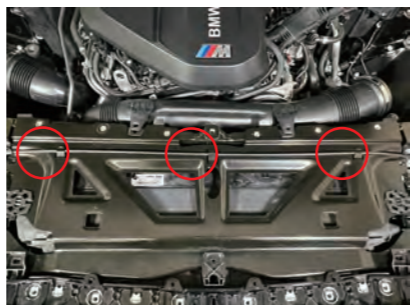
5. クリップ 6 箇所を取外し、樹脂パネルとウェザーストリップを取外します。



6. 写真の黄色丸の箇所をすべて取外します。



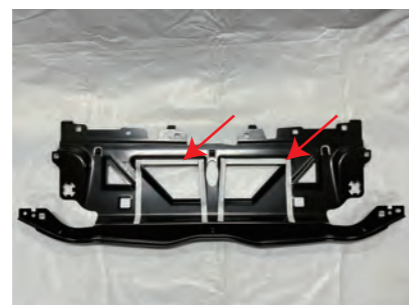
7. バンパーを少しめくりパネルを固定しているクリップを 4 箇所取外します。



8. ホンネットワイヤーをパネル取付部から取外します。



9. パネルを取外します。取外す際にバンパー取付部の 3 箇所を持ち上げすぎると破損に繋がりますので注意してください。



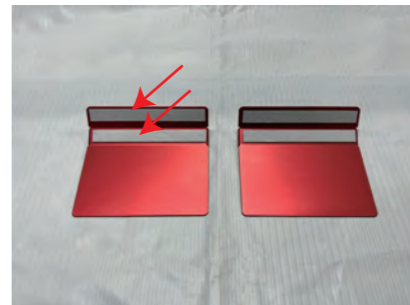
10. 取外したパネルの裏側に付属の両面テープを写真の様に貼付けます。



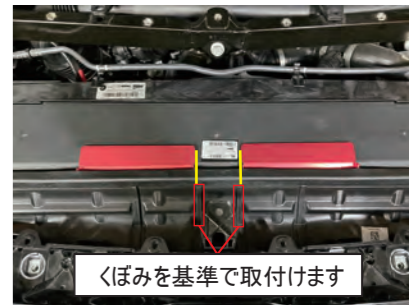
11. スリット入スポンジを両面テープのサイズにカットし、スリット面を貼付けます。角の部分は斜めにカットします。(12の写真参考)



12. 角の部分はスリット入スポンジを 45 度でカットします。



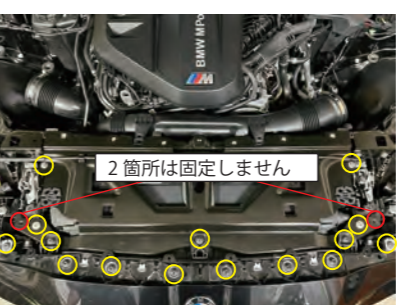
13. 導入プレートに付属の両面テープを写真の様に貼付けます。



14. 導入プレートをラジエーター上部に貼付けて固定します。(貼付ける面をしっかりと脱脂をしてください)



15. パネルを取付けます。バンパーとパネルを純正クリップで固定します。黄色箇所のボルトを仮止めします。ボンネットワイヤーをパネルに取付けます。



2 箇所は固定しません



16. カーボンケース R にアダプター A をケース内から差し込み、ボルト A x4 で固定します。



17. カーボンケース R にアルミスタッド x3 をボルト B x3 で固定します。



18. カーボンケース R にボルト D x2 と M3 ナットでヒートプレートを固定します。



19. カーボンケースに付けたアルミスタッドをゴムプッシュに差し込み車両に取付けます。サクションパイプをアダプターに差し込みます。



20. カーボンケース L にアルミスタッド x2 をボルト B x2 で固定します。



21. 左側も同様にカーボンケースに付けたアルミスタッドをゴムプッシュに差し込み、車両に取付けます。



22. ステー B をバンドの内側に挟んで取付けます。

# 取扱説明書

## FRI-0353

### ラムエアシステムの取り付け

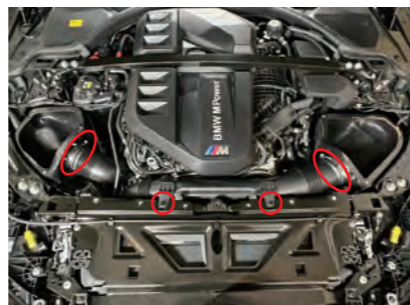
注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。



23. アダプター B をケースの内側から差し込み、サクシオンパイプに取付けます。



24. ステー B をボルト A<sub>x1</sub> でカーボンケースに固定します。



25. バンドを締め付けます。純正クリップを取付けます。

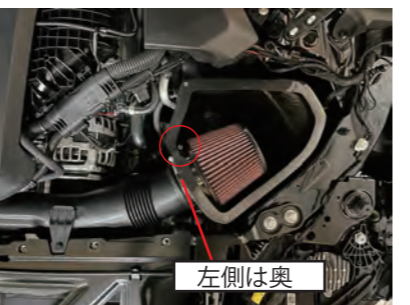


26. フィルターを取付けます。フィルターのバンドの向きに注意してください。(27を参照)



右側は手前

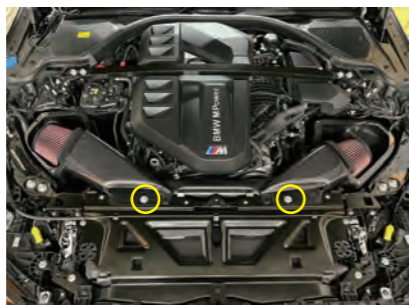
27. バンドの六角部が左右で取付位置が異なりますので写真を参考に取付けて下さい。(フィルターメンテナンス時にドライバーで緩められるようにするため)



左側は奥



28. 導入ダクト左右に付属のパッキンテープ大を一周貼付けます。



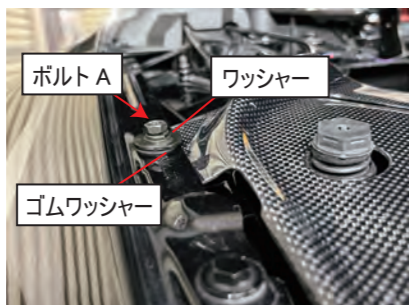
29. 左右の導入ダクトを純正ボルトで仮留めします。



30. カーボンパネルを車両に仮で取付けます。カーボンパネルが干渉する箇所に溝ゴムを取付けます。(31を参照)



31. 付属の両面テープを溝ゴムの大きさにカットし、ボディに両面テープで溝ゴムを貼付けます。反対側も同様に貼り付けます。



32. ボディの下側にカーボンパネルをくぐらせるようにして固定します。ボディ傷防止の為、ワッシャーの下にゴムワッシャーを挟み、ボルト A<sub>x1</sub> で固定します。反対側も同様に固定します。



33. ステー A の短い辺の穴にカーボンパネルの凸を差し込みます。純正ボルトでステー A を固定します。反対側も同様に固定します。



34. 黄色の箇所を本締めします。(赤丸部は本締めしません)



35. 樹脂パネルとウェザーストリップを純正クリップで取付けます。



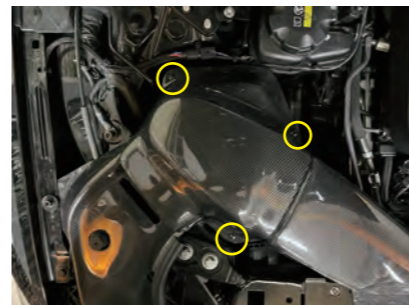
36. ウェザーストリップをカーボンパネルに取付けます。反対側も同様に取付けます。



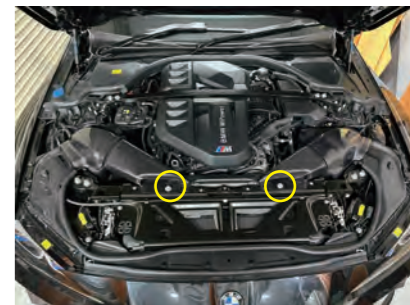
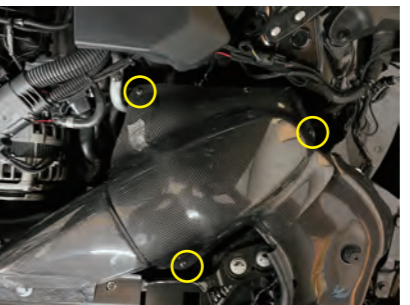
37. ウェザーストリップが外れないように付属のクッションテープをカットしてウェザーストリップとカーボンパネルを貼付けて留めます。反対側も同様に固定します。(右参考写真)



38. カーボンケースの蓋の裏側に付属のパッキンテープ小を赤いラインの箇所に貼付けます。穴に被らないよう注意してください。



39. 各カーボンケースの蓋をボルト C<sub>x3</sub> で固定します。(フィルターを外す際はタワーバーを脱着をしなくても作業は出来ます)



40. 導入ダクトの位置を確認して純正ボルトを本締めします。



41. 純正のパネルにカーボンパネルを取付けます。取付ける際にカーボンパネルの爪を引掛ける様にします。



42. 純正ボルトでカーボンパネルを固定します。



43. タワーバーを戻し、作業終了です。