

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

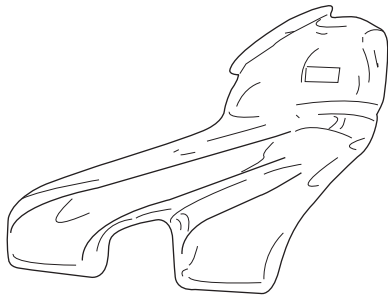
CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

FRI-0352

BMW F40 M135i / F44 M235i xDrive 2.0 Turbo

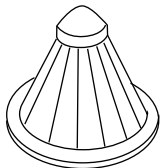
### PARTS LIST



フィルターケース



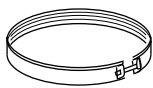
カーボンシールド



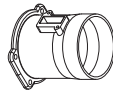
フィルター



ロアケース



Vクランプ



エアフロアダプター



ファンネルアダプター



アダプター



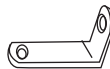
ゴムダンパー



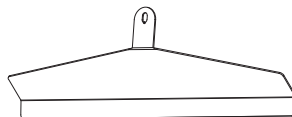
アルミスタッドx4



スペーサーx5



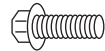
ステーx3



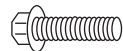
導入プレート



ビスA(M6-20)x7



ビスB(M6-25)x5



ビスC(M6-30)x2



ビスD(M4-12)x2



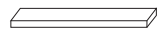
ビスE(M4-15)x1



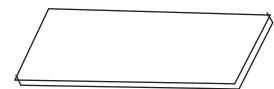
M4スペーサーx2



M6ナットx6



クッションテープx2



耐熱マットx1

※アダプターはロアケースに組み込まれています。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

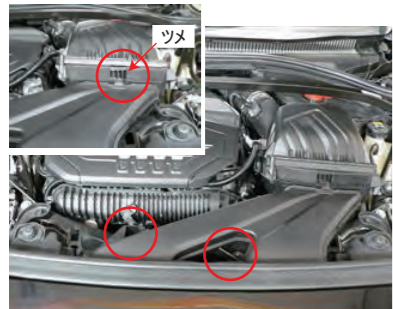


# 取扱説明書

## FRI-0352

### ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。



1. ナットを2本外して、ツメを押しながら導入ダクトを外します。



4. クリーナーボックスからセンサーを外します。



7. エアフロアダプター・アダプター・ファンネルアダプターをビス Ax4 で固定します。



10. バンパー固定ボルトを3箇所外し、補強バー前面にクッションテープを貼り付けます。バンパーを少し持ち上げ、隙間から導入プレートを差し込み、純正ボルトで固定します。



2. クリーナーボックス固定ボルトを外します。配線留めを外します。



5. 導入ダクトからゴムブッシュを取外します。外したゴムブッシュから金属カラーを外します。



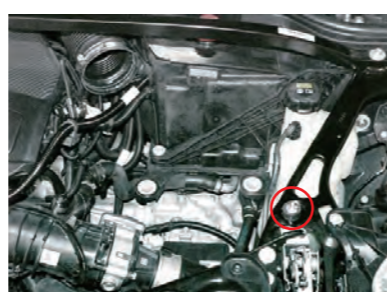
8. アダプター ASSY を上図写真の位置でロアケースに差し込み、バンドで固定します。



11. 導入ダクト固定用ボルトにアルミスタッド x2 を取付けます。



3. ホースバンドを緩め、センサーカプラーを外します。



6. ボックスが固定されていたネジ穴にゴムダンパーを取付けます。



9. センサーとエアフロアダプターの間にM4 スパースー x2 を挟み、ビス Dx2 を使用してセンサーを固定します。



12. 純正導入ダクトから取り外したゴムブッシュをフィルターケースに取付けます。



13. カーボンシールドに耐熱マットを貼り付けます。はみ出した部分はカットしてください。



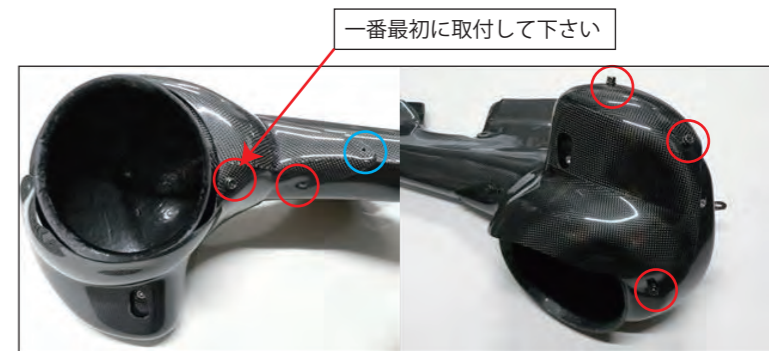
15. フィルターケースにビス Ax1 を使用してステーの長穴の一番上側に取付けます。



17. フィルターケースにビス Bx2 を使用してステーの長穴の一番上側に取付けます。



20. アダプター ASSY のセンサー部が上図写真の位置(向き)になるようサクシオンホースに取付けます。



14. フィルターケースにカーボンシールドを取付けます。赤丸はビス Bx5 と M6 ナット x5 を使用してスパースー x5 をフィルターケースとカーボンシールドの間に挟み固定します。青丸はビス E を使用して固定します。



16. 上図の写真のようにステー x2 にアルミスタッド x2 とビス Cx2 を使用して固定します。



18. フィルターケースとカーボンシールドの間にV クランプを通し、フィルターを配置します。



19. エンジンカバーを外しカーボンダクトのステーを調整しながら車両に取付けます。ナットでステーとゴムダンパーを固定します。



21. V クランプでアダプター ASSY とカーボンケースを固定します。センサーカプラーを取付け、ホースバンドを締め付けます。



22. エンジンカバーを取付け、作業完了です。