

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

FRI-0348

BMW G29 Z4 sDrive20i 2.0 Turbo



この度は弊社商品をお買い求め頂き有難うございます。  
作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないでください。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させてください。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始してください。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用してください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行ってください。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管してください。
- 破損した場合は直ちに使用を中止し、取り外してください。
- 上記の警告に従わず、誤ったご使用をされた際の事故・故障・破損等につきましては、当社は一切その責任、保証は負いかねます。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事を御願ひ申し上げます。

### PARTS LIST

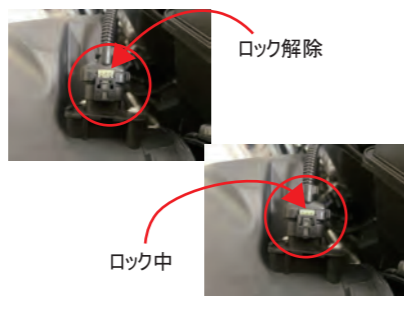
			ビスA(M6-20)x2
フィルターケース	フィルター		ビスB(M6-25)x3
			ビスC(M4-12)x2
チャンバーケース	アルミスタッドx3		ビスD(M4-15)x3
			M4スペーサーx2
	ステー (0047)		

### ラムエアシステムの取り付け

注) 各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増し締めを行った方が容易です。



1. ホースバンドを緩め、クリーナーボックスからサクシオンホースを外します。



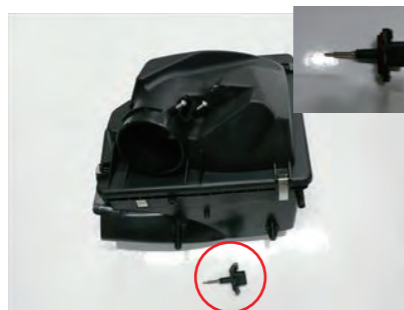
2. センサーの白い部分を上に持ち上げロック解除します。



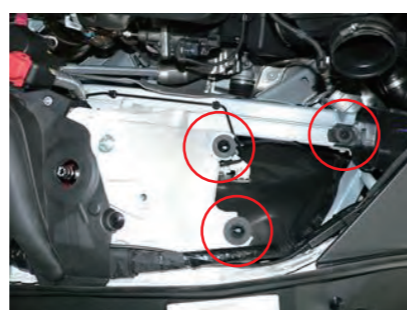
3. センサーカバーを外します。



4. クリーナーボックスを上を持ち上げ取り外します。



5. クリーナーボックスからセンサーを取り外します。



6. グロメットが外れていないか確認します。



7. アルミスタッド 2 個をビス B2 本で固定します。



8. ビス A でステーを仮止めします。  
(ステーは左右対称です。)



9. アルミスタッドをビス B で固定します。  
必ず増し締めを行ってください。



10. センサーと台座の間に M4 スペーサーを 2 個挟み、ビス C2 本でセンサーを固定します。



11. フィルターをバンドで固定します。



12. チャンバーケースとフィルターケースをビス E を 2 本使用して固定します。



13. チャンバーケースとフィルターケースをビス E で固定します。



14. チャンバーケースとフィルターケースをビス A で固定します。8.12.13.14 の工程のビスを各部増し締めをします。



15. カーボン ASSY のアルミスタッドがグロメットにしっかりと 3 箇所刺さるように配置します。



16. チャンバーケースにサクシオンホースを取り付け、



17. センサーカバーを取り付け、ロックをします。



18. 各部増し締めを行い作業完了です。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。