

取扱説明書

FRI-0346

BMW F87 M2 Competition

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。










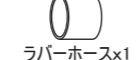


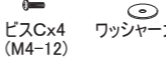

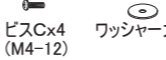




警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないでください。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させてください。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始してください。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用してください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分にいき、各部の緩み等をチェックし増し締めを行ってください。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管してください。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様には充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増し締めを行った方が容易です。

PARTS LIST			
			右側フィルターケース
			右側センサーパイプ
			Vクランプx2
			ラバーホースx1
			クッションテープx1
			ナットx1
			ワッシャー大x2
			ワッシャー中x2
			ステア x2
			エアマスセンサー
			フィルターx2

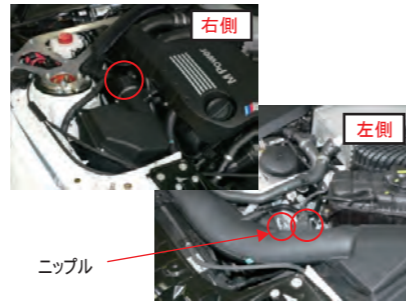


クリップを外す際、割れないようご注意ください。

パネルを左右とも外します。

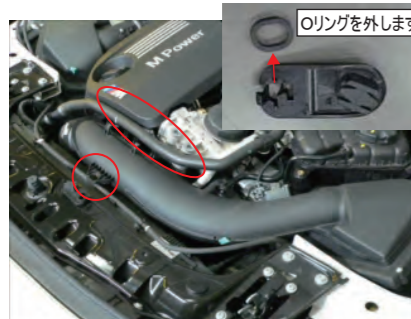


タワーバーを外します。

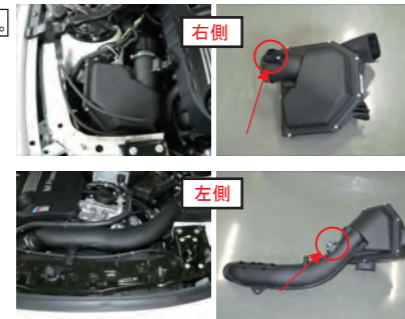


ニップル

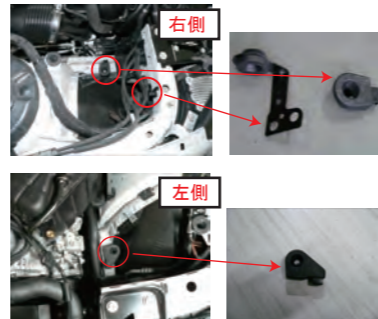
左右のサクシヨンホースバンドを緩め、エアマスセンサーカバーを外します。左側のニップルの配管も外します。



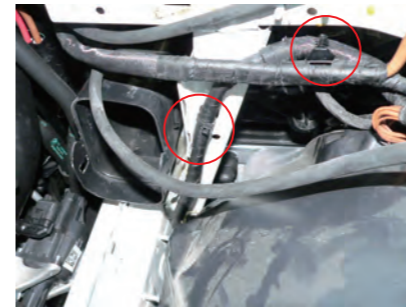
ラジエーターホースを外します。サクシヨンパイプ固定ブラケットを外します。



エアクリナーボックスを左右とも外します。エアマスセンサーを外します。



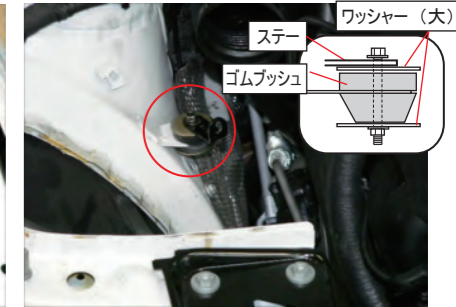
エアクリナーボックス固定用ゴムブッシュを外します。左側のゴムブッシュは車両個体によって固定方法が異なります。



右側フィルター装着の際、配線とフィルターが干渉するので配線留を外し、フリーにします。(車両個体によって配線の場所が違います。)



丸印の固定ビスを外します。



ノーマルブッシュの上下にワッシャーを挟み、その上にステアを取り付けます。(ビスB、ナット使用)



フィルターを挟み上図の様に組み立てます。エアマスセンサーを取り付けます。(ビスCを使用)



カーボンケース内のフィルターと配線とのクリアランスに注意しながら車両に配置します。



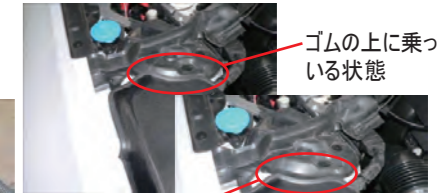
右側はフレームリップ上にカーボンケースが乗ってしまい、奥まで入らないのでカーボンケースをエンジン側にずらして配置します。



ノーマル導入の四角孔にカーボンケースをビスAでワッシャー(中)を挟み固定します。



左右のカーボンケースをステアで固定します。左のボディ側のビスはノーマルビスを使用します。



カーボンの固定位置をゴムの上にするボンネットと干渉する恐れがあるのでゴムを横から押す様な位置で固定してください。(左右)



サクシヨンパイプ固定ブラケットを取り付けます。ラジエーターホースとホースバンドの先端が干渉するのでクッションテープで保護します。



タワーバーを元に戻します。タワーバーとカーボンが干渉する場合微調整を行ってください。



各部増し締めを行ってください。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。