

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0323

BMW E82 135i / 1M [N54 engine]

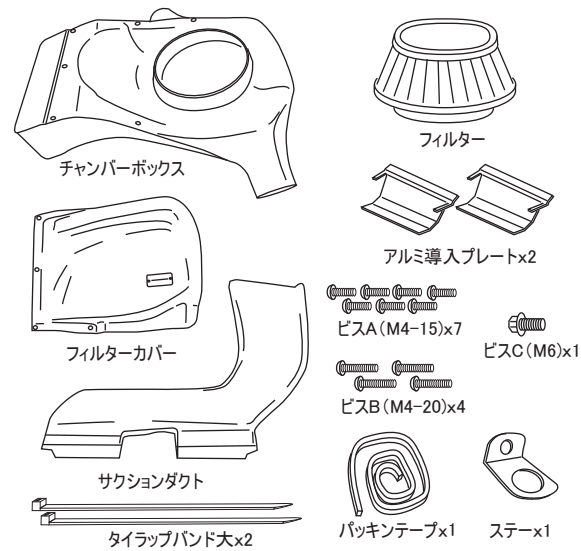
この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとり正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST

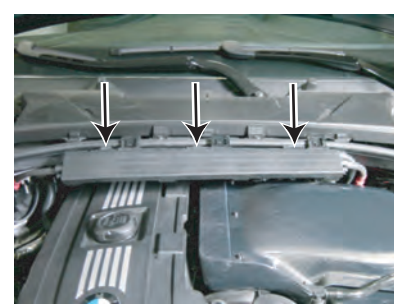


ラムエアシステムの取り付け

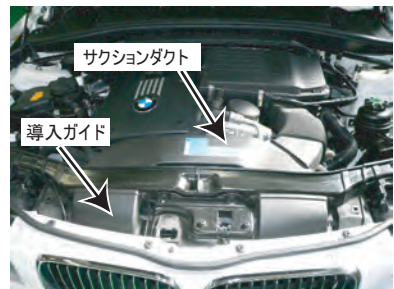
注) 各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。



エアポンプホースを矢印のところから一度外します。エンジン上部にある配線カバーもフックを外して、フリーにして作業を行います。



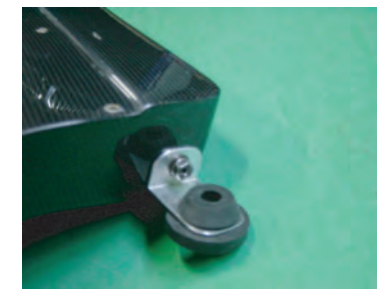
マイナスドライバーでフックを押しながら、引き抜きます。(3箇所)



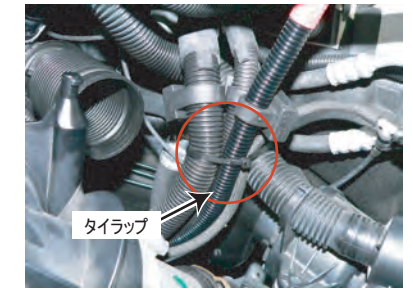
通常の導入ガイド、サクションダクトを外します。インテークホースのバンドを緩めて、上に引き上げて外します。(ラバーマウント3箇所固定されています)



チャンバーボックスに付属のステーを取り付けます。



ノーマルケースからラバーマウントを取り外し、ステーに取り付けます。(ビスC使用)



ノーマルクリーナーケースから外した配線をタイラップでまとめます。



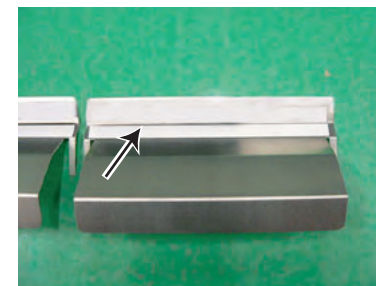
エンジンルームに配置して、インテークホースにそれぞれ挿し込み、バンドで締めます。ラバーマウントの位置を合わせて、挿し込みます。



チャンバーボックスにフィルターを取り付け、バンドで締め付けます。



カーボンサクションダクトに付属のパッキンテープを貼り付けます。端から10mm位のところに全周貼り付けます。



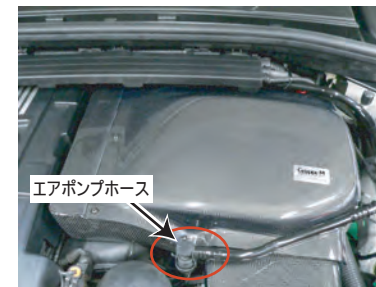
導入プレート裏面の両面テープを剥がします。



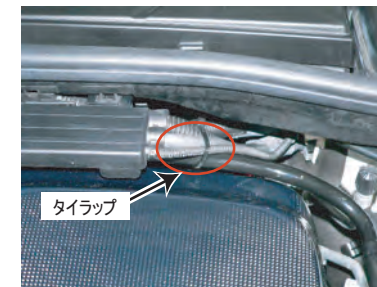
ノーマル導入ガイドの取り付け面に導入プレートを貼り付けます。



カーボンサクションダクトとノーマル導入ガイドを仮置きします。



フィルターカバーをビスAで取り付け、配線カバーエアポンプホースを元に戻します。



エアポンプホースはノーマルバンドクリップを使用しない為、写真のようにタイラップでまとめます。



ノーマル導入ガイドをビスBで取り付けます。(上から抑えながら孔位置を合わせます)

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp