

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0301

BMW MINI COOPER-S (RE16)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

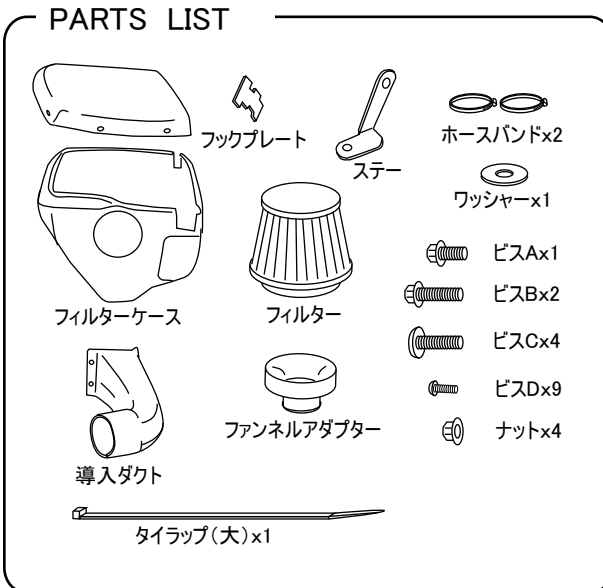
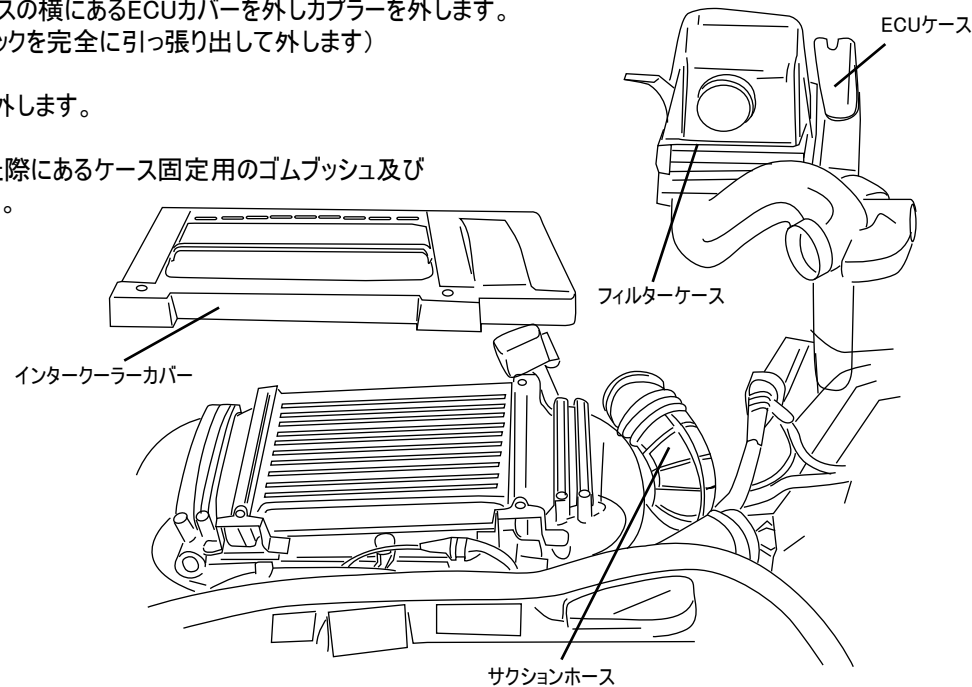
- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

ノーマルクリーナーの取り外し

※作業に入る前に必ずバッテリーマイナス端子を外して下さい。

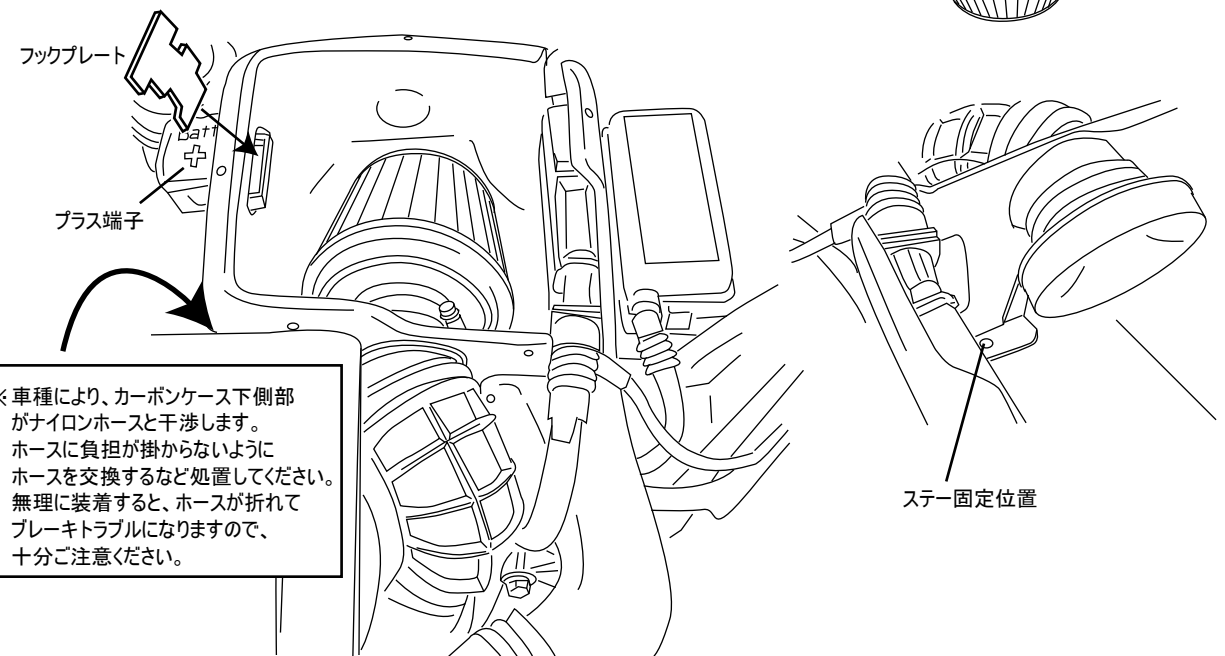
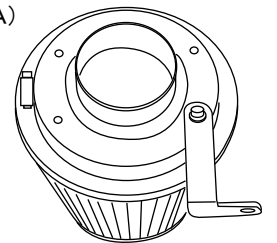
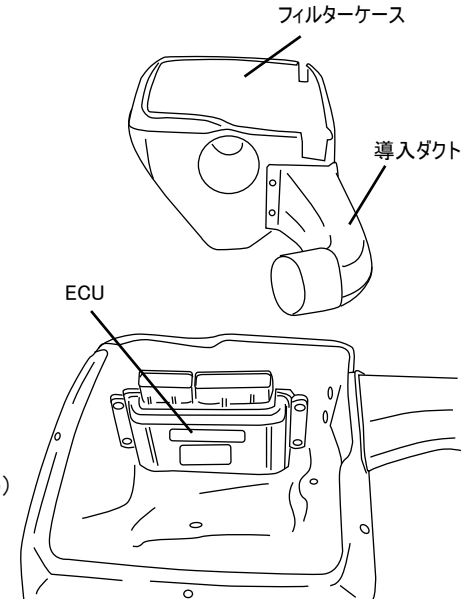
- 1: インタークーラーのカバーを取り外します。
- 2: ノーマルクリーナーケースの横にあるECUカバーを外しカプラーを外します。(カプラーはサイドのフックを完全に引っ張り出して外します)
- 3: ケースからECUを取り外します。
- 4: ノーマルケースを外した際にあるケース固定用のゴムブッシュ及び樹脂ボルトを外します。



ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

- 1: フィルターケースに導入ダクトを取り付けます。(ビスDx4本使用)
- 2: フィルターケース内にECUを取り付けます。(ビスCx4本、ナットx4個使用)
- 3: フィルターケースをエンジンルーム内に配置します。
- 4: ノーマルサクシオンホースをつぶすようにしてフィルターケース内に入れます。
- 5: ファンネルアダプターにビスBでステーを取り付け、フィルターケース内でアダプターとサクシオンホースと接続させてからステーをボディに固定します。(ビスBでケースと共締め)
- 6: ECUのカプラーを元に戻します。同時にプラス端子を付属フィックプレートで固定します。
- 7: ノーマルケースに付いていた配線ステーは邪魔にならないところに移動させ、タイラップでまとめます。
- 8: 同時にアース配線に無理が掛からないようにアースポイントをストラット付近に移動させます。(ビスA)
- 9: アダプターにフィルターを取り付け、フィルターケース上蓋を閉めます。(ビスDx5個使用)
- 10: インタークーラーのカバー及びバッテリーも元に戻します。



※車種により、カーボンケース下側部がナイロンホースと干渉します。ホースに負担が掛からないようにホースを交換するなど処置してください。無理に装着すると、ホースが折れてブレーキトラブルになりますので、十分ご注意ください。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM Inc.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>