

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

FRI-0213

VOLVO V60/S60 T4-1.6-TURBO ('14~)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

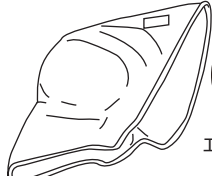











### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分にに行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

### ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増し締めを行った方が容易です。

PARTS LIST			
	エルボウホース		ビスA×3 (M6-20)
	アルミパイプ		ビスB×4 (M6-25)
	エアフロアダプター		ビスC×1 (M6-30)
	吸気管延長アダプター		M4ビス×2 (M4-10)
	タイラップ×2		ナット×2
			10mm スペーサー
			スペーサー×2



ホースバンドを緩めます。



サクシジョンホースにアルミパイプを差し込みます。



パイプにエルボーホースを取り付けます。



ケースから外したエアフロセンサーをエアフロアダプターに取り付けます。(付属M4ビス・スペーサー使用)



フィルターケースの内側からファンネルアダプターと吸気管延長アダプターを入れて、外側からエアフロアダプターを取り付けます。(ビスB使用)



ケース内のアダプターにフィルターを取り付け、バンドで締めます。



フィルターケースにステア(0183)を仮組みします。(ビスA使用)



ボディにステア(0047)を取り付けます。(ビスC、ナット、スペーサー使用)



センサーアダプターをエルボウホースに差し込み、フィルターケースASSYを配置します。センサーのカプラーを取り付けます。(配線を付属タイラップで留めます。)



エアフロセンサーのカプラーを外し、クリーナーケースごと全て取り外します。



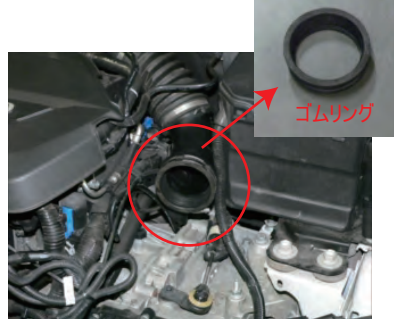
クリーナーケースからエアフロセンサーを取り外します。



純正の導入ダクトを外します。



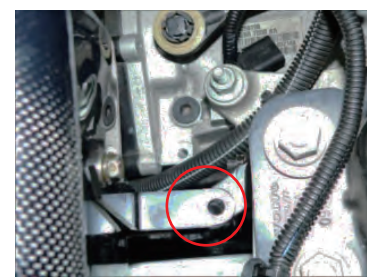
ケースの下側固定用のゴムブッシュを取り外します。



純正のサクシジョンホース内側にあるゴムリングを外します。



ワイヤーの固定具が上部にある場合は取り外し、裏側に付属タイラップで固定します。



ステアA、Bをビスで連結させ、ケースを固定します。(ビスA、ナット使用)



エンジンとエルボウホースのクリアランスに注意しながらステア角度を微調整して固定します。



各部増し締めを行います。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。