

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

FRI-0212

VOLVO V40 T5 2.0T (5気筒)

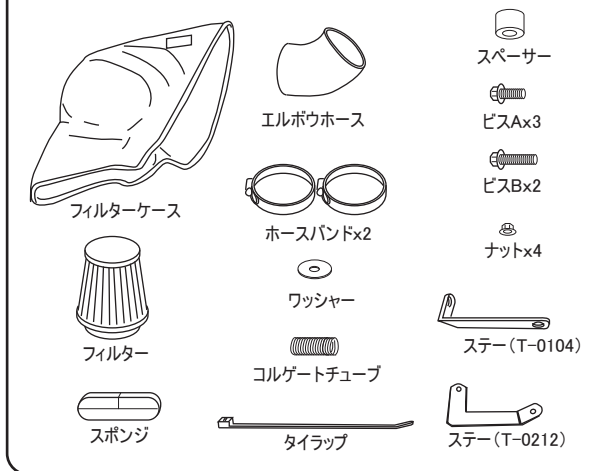
この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとり正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

### PARTS LIST



### ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

固定ビスを一度外す。



1.導入ダクトを外します。サクシオンパイプの固定ビスを一度外す。

回転させて外す

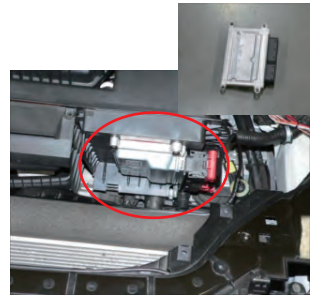


2.BOX横の導入パイプを外します。



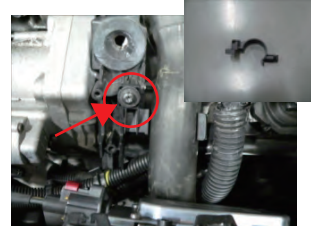
3.エアマススクーパーを外し、ホースとエアマスセンサーを取り外します。

ECU

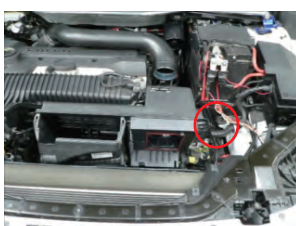


4.バッテリーの端子を外し、ECUカプラーを外し、ECUユニットをBOXから外します。

クリーナーBOXの取り外し方法は別紙参照



5.BOXに留めてある配線類を外します。



6.クリーナーBOXを取り外します。



7.配線/ホース留めを一度取り外します。

8.赤丸のボルトを外します。(外した所にステーを固定します。)



9.赤丸側の蓋を外します。青丸側にはスポンジを内側に詰込み、テープで貼り付けます。



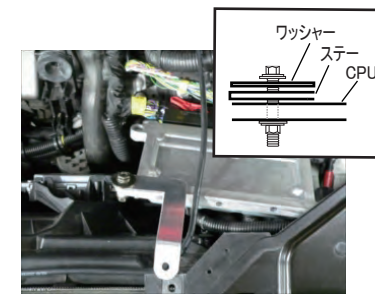
12.ECUの配線にコルゲートチューブを被せます。



15.サクシオンパイプにエルボウホースを取り付けます。



18.ステー(T-0104)を取り付けます。(ビスA使用)



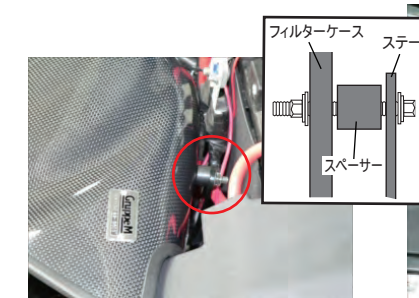
10.ECUとステー(T-0212)を取付けます。ビスB、ワッシャー、ナット使用(ボディ側は導入ダクトと共締めします。)



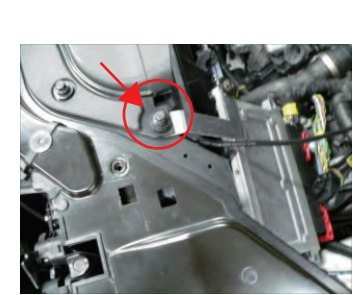
13.ECUを少し持上げるようにタイラップで配線同士を固定します



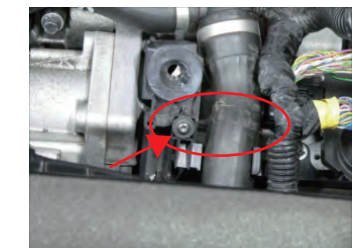
16.フィルターケースに外したエアマスセンサーを取り付けます。(ビスA×2、ナット×2使用)



19.フィルターケースASSYを配置し、スペーサーを挟み、固定します。(ビスB、スペーサー、ナット使用)



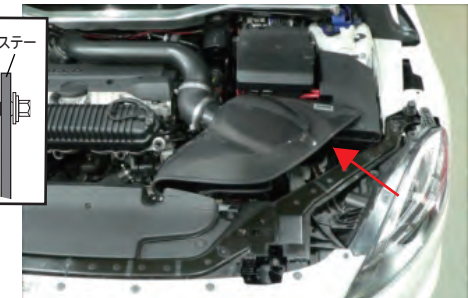
11.赤丸の所にECUのステーと導入プレートを共締めします。



14.一度外した配線/ホース留めを元の位置に取り付けます。



17.フィルターを取り付け、バンドを締め付けます。



20.エルボウホースに接続して、矢印部の隙間から手を入れて増し締め固定します。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

# GruppeM **RAM AIR SYSTEM**

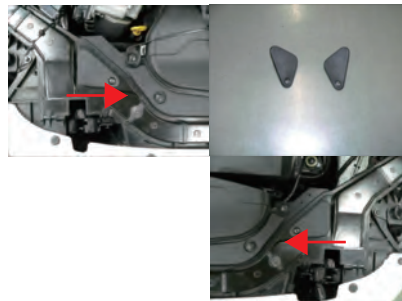
CARBON DUCT INTAKE KIT

## 純正エアクリナーBOXの外し方

FRI-0212 VOLVO V40 T5



1. ラジエーターアッパーサポートを外します。



2. ボルトを外し、車両内側にスライドさせると外れます。



3. ラジエーターの裏にあるユニットを一度外してフリーにします。  
ユニットは下側の爪で固定されています。



4. BOXをゴムブッシュから抜き、写真の様にBOXをずらします。



5. BOXの右側を持ち上げます。



6. BOXを捻りながらブッシュが刺さっていた所の下を通します。



7. ラジエーターが少し動くので車両前方に引きながらBOXを外します。



8. BOXを取り出し、フリーにしたユニットとアッパーサポートを元に戻します。