

# GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

## 取扱説明書

FRI-0206

AUDI A4/A5 (B8) 2.0TFSI

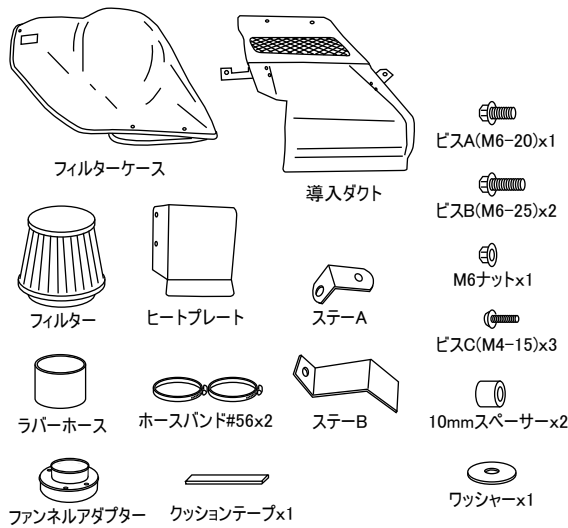
この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分にいき、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとり正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

### PARTS LIST



### ラムエアシステムの取り付け



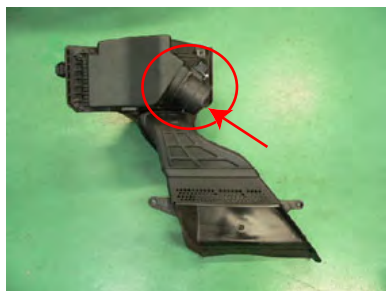
ラジエター上部のパネルを外します。



エアマセンサごとノーマルクリーナーボックスを引き上げて外します。(ボルト固定されていません)



ノーマルクリーナーボックス固定ブラケットを外します

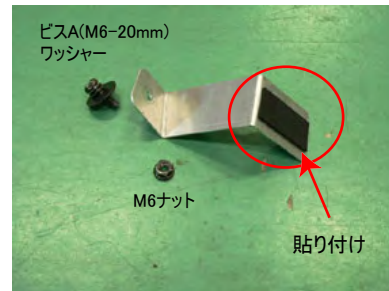


ノーマルクリーナーボックスからエアマセンサを外します。



ホースは奥まで入れる

エアマセンサにラバーホース、ファンネルアダプターを取り付けます。  
※ホースは奥まで入れてください



ビスA(M6-20mm) ワッシャー

M6ナット

貼り付け

クッションテープを半分にカットして、ステア-Bに貼り付けます。(ココにフィルタートップ部を押し当てて保持させます)



楕円の穴にワッシャー、ビスA(M6-20mm)で裏から入れてステア-Bを取り付けます。



ステア-Aをノーマルビスで取り付けます。



サクシオンホースを左回転に5mm位回転させます。  
※予めサクシオンホース外側に潤滑油などを塗っておくとカーボンケースとの接地面の滑りがよくなり作業性が向上します。



ステア-Bとサクシオンホースの向きを確認する為、フィルターASSYを一度取り付けて調整します。フィルター固定はフィルタートップ部をステア-Bに押し当てて保持させます。



フィルターケースにヒートプレートを取り付けます。10mmスペーサーを挟んでビスB(M6-25mm)で取り付けます。



ケースとホースの接点部に潤滑油を塗布

ケースの穴にサクシオンホースを入れて配置します。



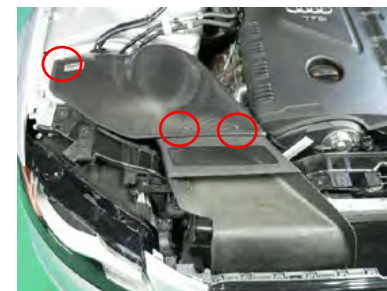
フィルターASSYをサクシオンホースに取り付けます。エアマセンサのカプラー位置は奥側にします。



ケースの中に手を入れながらエアマセンサのカプラーを取り付けます。



導入ダクトをノーマルビスで取り付けます。ケースとダクトがフィットするように調整します。



ビスC(M4-15)でフィルターケースを固定します。ボンネットとのクリアランスを見ながら、下方方向に押し下げながら固定します。



エンジンカバーとのクリアランスが少ないので、半分にカットしたクッションテープを貼り付けます。



ノーマルのパネルを元の通りに取り付けます。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM Inc.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912  
http://www.gruppem.co.jp