

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0195

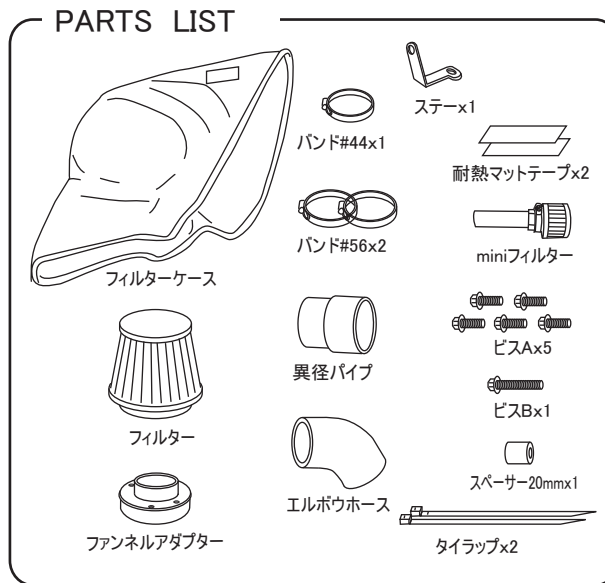
VW GOLF5 GT-TSI 1.4L (170ps)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

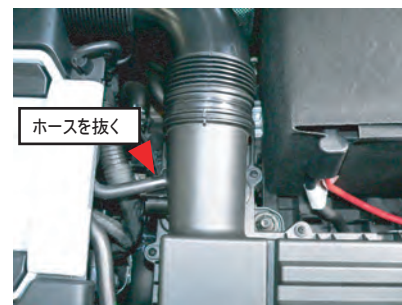
正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。



ラムエアシステムの取り付け



ノーマルのクリーナーケースを外します。



矢印部のホースを抜きます。



上側のクリーナーケースを取り外します。同時に導入ダクトのフタを取り外します。



ホースを外し、導入ダクト下側部分を分割して取り外します。下側のクリーナーケースを取り外します。



導入ダクトの先端部分を取り外します。(タッピングで固定されています)



ファンネルアダプターにフィルターを取り付けます。



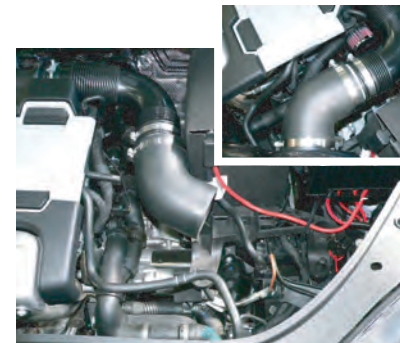
写真のようにダクト裏側部分に耐熱マットテープを貼り付けます。



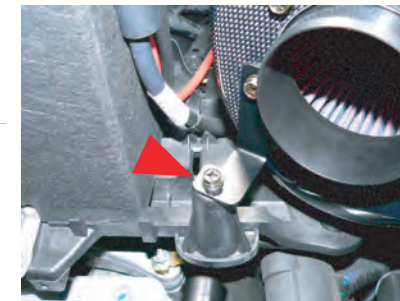
フィルターASSYをダクトの中に入れて、ボルトで固定し、ステアを仮組みします。



サクシジョン部分に異径パイプを差し込み(きつい)バンド#44で固定してします。



パイプ部分にエルボウホースを取り付けます。(ホースの長い辺の方をパイプ側)



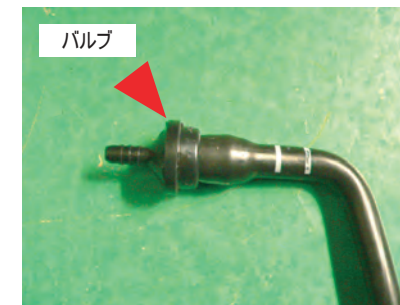
クリーナーASSYをエンジンルームの入れてステアを矢印部にビスAで固定します。(トゥーランに装着する場合は、ステアの下にスパーサー20mmを挟み、ビスBで固定します。)



エルボウホースをアダプターに差し込み、固定します。(ダクトのクリアランスに注意)



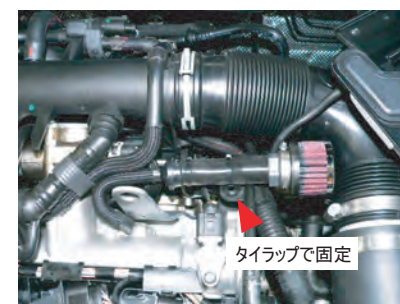
エンジンカバーを外し、矢印部ホースのバルブの位置から取外して下さい。



ホースからバルブを取り外します。



付属miniフィルターのホースにバルブを差し込み、タイラップで必ず固定します。(緩いため) 付属オイルをminiフィルターに塗布します。



ノーマルホースの固定用クリップを外し、フィルターASSYを元のホースに戻し、タイラップで固定します。



エンジンカバーを戻します。



エンジン回転数によりスパーチャージャー音やバルブ音が発生します。これはエンジン特有のもので、エンジンの異常音ではございません。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。