

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0193

ASTON MARTIN V8 VANTAGE

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

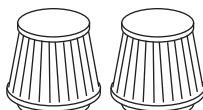
- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

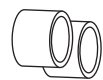
PARTS LIST



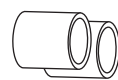
カーボンエンジンカバー x 1



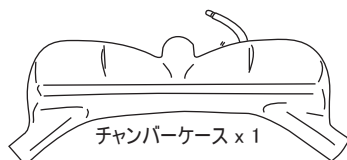
フィルター x 2



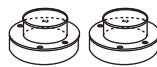
ラバーホース
φ80 (L50mm) x 2



ラバーホース
φ80 (L76mm) x 2



チャンバーケース x 1



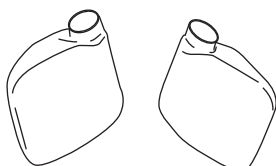
アダプター x 2



ラバーホース
φ85 (L50mm) x 2



ラバーホース
φ90 (L50mm) x 1



フィルターケース x 2



フィルターケースカバー
(黒ケルコート) x 2



ホースバンド#56 x 12



ホースバンド#60 x 2



M4-15ビス x 6



ビスA(M6x15) x 8



ビスB(M6x30) x 2



ワッシャー x 4



ナンバープレートステッカー x 1



ミゾゴム x 1



タイラップ x 1

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

ラムエアシステムの取り付け方法

FRI-0193

ASTON MARTIN V8 VANTAGE

※取り付けにはボディ側(ファイバー樹脂)の加工が必要な為、ベルトサンダー等をご準備下さい。



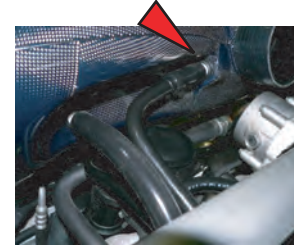
1. ナンバープレート、プレートの土台、フロントグリルを外します。



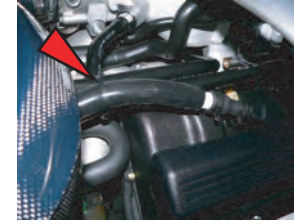
2. アンダーカバー、インナーフェンダーを外し、フロントバンパーを外します。



3. フロントバンパーを取り外した写真。



14. チャンバーケースにホース類を取り付け、付属のタイラップでまとめます。



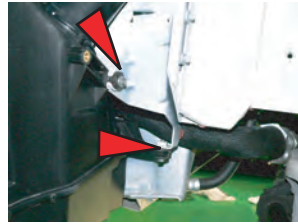
15. チャンバーケースの装着写真。



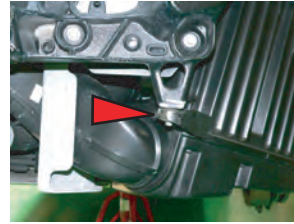
16. ノーマルクリーナーケースからエアマスをセンサーをパイプごと取り外します。



4. インナーフェンダーを外した写真



5. ノーマルクリーナーケース固定ボルトを外します。



6. エアマスセンサーのカブラーを外し、クリーナーケースを取り外します。



説明写真は左側ケースです

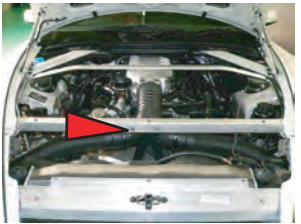
17. 付属アダプターにフィルターを取り付け、フィルターケースに入れてビスAで固定します。左右同じように組み立てます。



18. M4ビスでカバーをします。



19. フィルターケース組立て写真



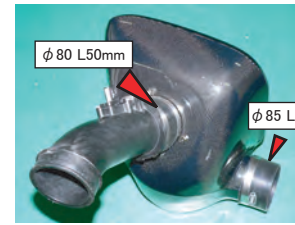
7. エンジンカバーを取り外します。



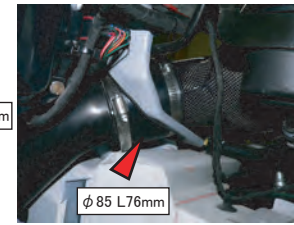
8. サクションホースからブローパイプを引き抜いて外します。



9. 両側のサクションホースが通っていた孔を最大限大きく加工します。赤ライン参照実車によってもとの孔の大きさが左右違うので最大限に大きく加工して下さい。(目安は5~10mm程度)



20. アダプターとエアマス間にφ80(L50mm)、ケース下側にφ85(L50mm)を取り付けます。



21. チャンバーケースにφ80(L76mm)を予め先に仮組みします。



22. フィルターケースをホースに差し込み、ビスBで固定します。



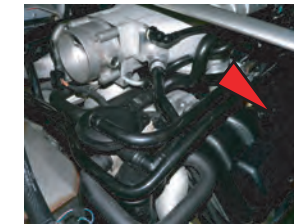
23. 各部クリアランスを見ながらバンドで本締めします。



10. 加工した孔に付属のミソゴムを貼り付けます。



(この加工した孔にはラバーホースが通ります)



11. エンジンヘッドカバーからブローパイプを取り外します。



24. バンパーとインナーフェンダー、アンダーカバーを元の通り取り付けます。



25. 付属のナンバープレートステーを取り付けます。(ノーマルタッピングビスを使用)



26. ナンバープレートを取り付けます。



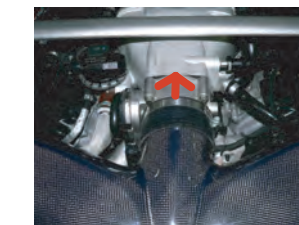
27. 最後に付属のエンジンカバーを取り付けます。



12. 外したホースからL型ニップルを外し、チャンバーケースに付いているホースニップルに差し込みます。



13. チャンバーケースのスロットル側にφ90(L50mm)ホースを奥まで一度差し込み、取り付けます。予めバンド#60は通しておきます。



※ エンジンカバーとチャンバーケースが干渉する場合は、ボルト部に付属のワッシャーを使い調整してください。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。