

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0188

VW GOLF5 GTI/GOLF6 R & JETTA & SCIROCCO R / Audi S3 (8P) 2.0TFSI

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

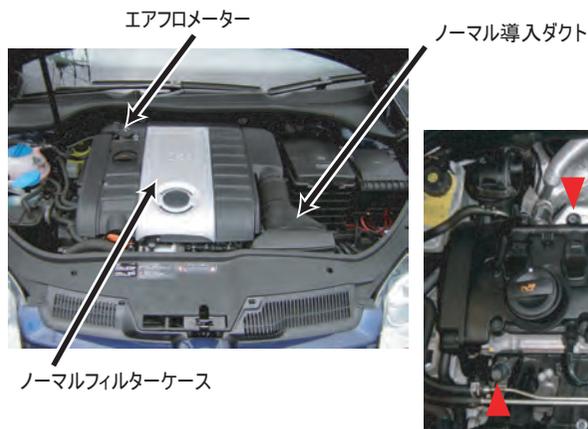
警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

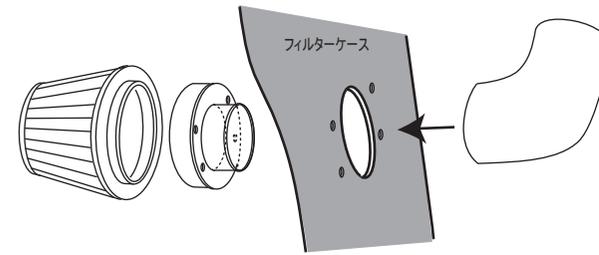
正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。



ノーマル導入ダクトを取り外します。
エアフロメーターの配線カプラーと固定フックを外し、ノーマルフィルターケースを外します。
フィルターケースは4箇所ゴムブッシュに差し込んで固定してありますので、上部に引き上げるだけで外せます。
但し、ゴムが硬化して非常に硬い場合があります。
写真の赤矢印の固定ポイントを参考にして潤滑油などを使って外して下さい。
(一度外したらゴム部にグリスを付けておくことをお勧めします。)



予めファンネルアダプターにフィルターを取り付けて、フィルターケースにアダプターを取り付けます。エルボウホースも取り付けます。写真を参考に1箇所はステアーと共締めします。

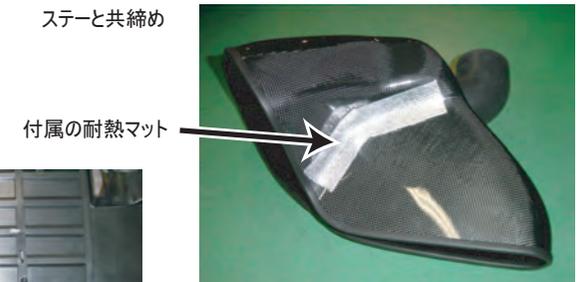
※ファンネルアダプターは樹脂製ですのでトルクを強く掛けすぎないように締めてください。



ノーマルフィルターを取り外し、フィルターケース内をきれいに洗浄して、フィルターケースロア側にケース外周用のパッキンテープを貼り付けます。脱脂して赤のラインの所に貼り付けます。



フィルターケースアッパー側にフィルターパッキンテープを貼り付けます。脱脂して赤のラインの所に貼り付けます。ケースを元の通り、上下を合わせビスで取り付けます。



フィルターケース裏側のラジエーターホースに当たる部分の耐熱マットは貼り付けます。



元の通り、ノーマルフィルターケースをエンジン上部に取り付け、エアフロメーターを取り付けます。

組み立てたフィルターASSYを前方奥に入れてエンジンルーム内に配置します。

エルボウホースをノーマルケースに取り付けます。ステアーをボディに取り付けます。

各部、増し締めします。※ファンネルアダプターは樹脂製ですのでトルクを強く掛けすぎないように締めてください。

本車両は負荷が掛かるとエンジンが大きく振動し、前後に動きますので試走してクリアランスを確認する事をお勧めします。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp