

## 取扱説明書

FRI-0166

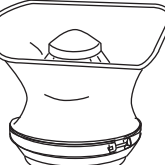














Jeep チェロキー L6-4.0L

この度は GruppeM RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

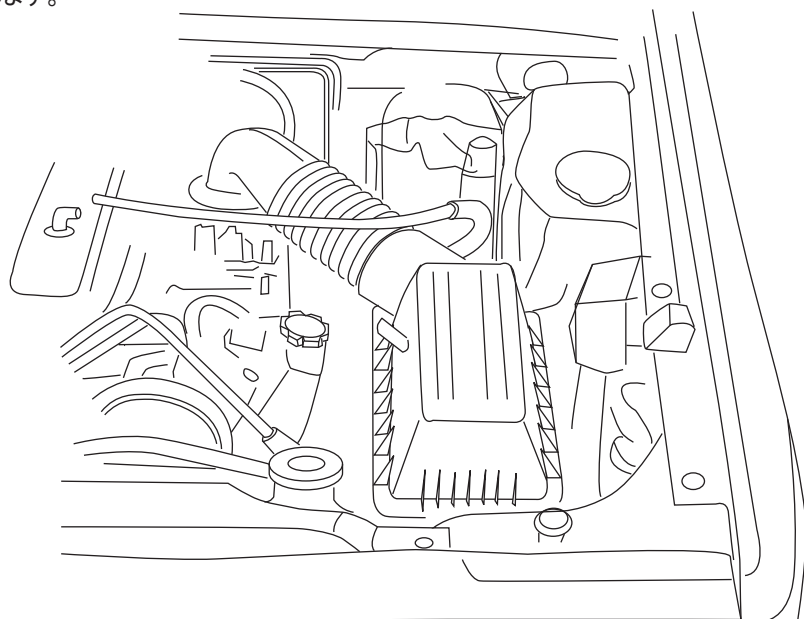
正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様には充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST		
		
クリーナーASSY	ジョイントアダプター ×1	ブローパイプホース×1
		
アダプター×1	ホースバンド ×3	ラバーホース×1
		
ステア×1	φ6ホース×1	ビスA×4
		
ニップル×1	アルミパイプ×1	ビスB×1
		
		ナット×2
		
		スペーサー×1
		
		レンチ

※アダプターはクリーナーASSYに組み込まれています。

### ノーマルクリーナーの取り外し

- 1: ノーマルクリーナーをクリーナーケースごと取り外します。その際、ブローパイプホースも取り外します。



### ラムエアシステムの取り付け

注) 各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

- 1: アダプターにニップル、ジョイントアダプター、ステアを付属ビス、ナットを使用して図の様に組み立てます。

※ '96以降のモデルはキャニスターのパキュームが不要ですので、ニップルを取り付けずにビスAとナットで孔をふさいで下さい。

- 2: ノーマルインテークパイプに付属のアルミパイプを差し込み付属のホースバンドで締めます。

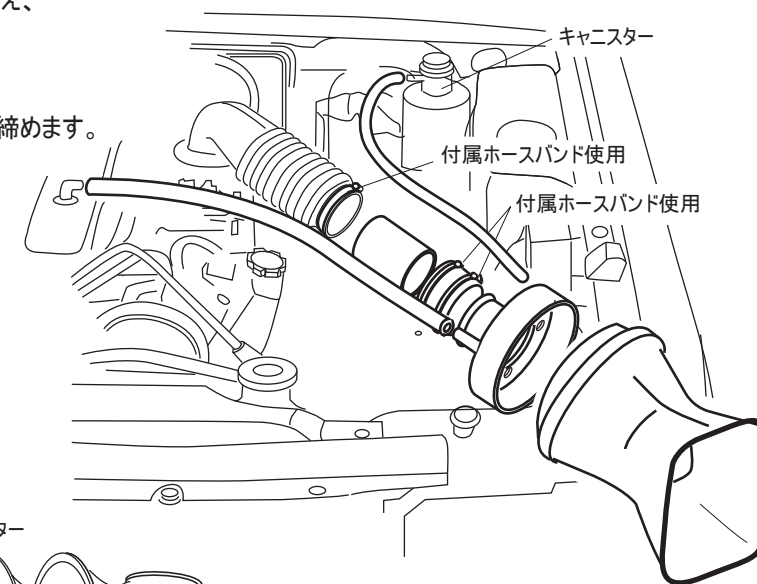
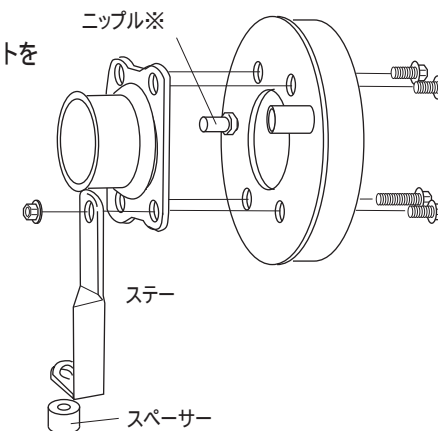
- 3: 付属のラバーホースで組み立てたアダプターとアルミパイプを接続し、ホースバンドで締め付けます。

- 4: ステアをノーマルクリーナーケース固定ボルトに固定します。(ノーマルナット使用) その際、ステアとボディの間に付属のスペーサーをはさんで固定します。

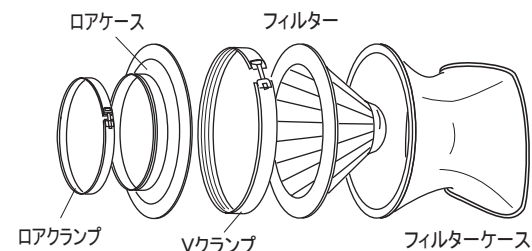
- 5: ブローパイプホースを付属の物に差し換え、アダプター部に差し込みます。

- 6: クリーナーASSYを取り付け、バンドを締めます。

※キャニスターとアダプター間を付属のφ6ホースでつなぎます。( '96以降モデルは不要)



### 展開図



※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。