

## 取扱説明書

FRI-0163

VW GOLF4 GTi 1.8Turbo

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

### 警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規制にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

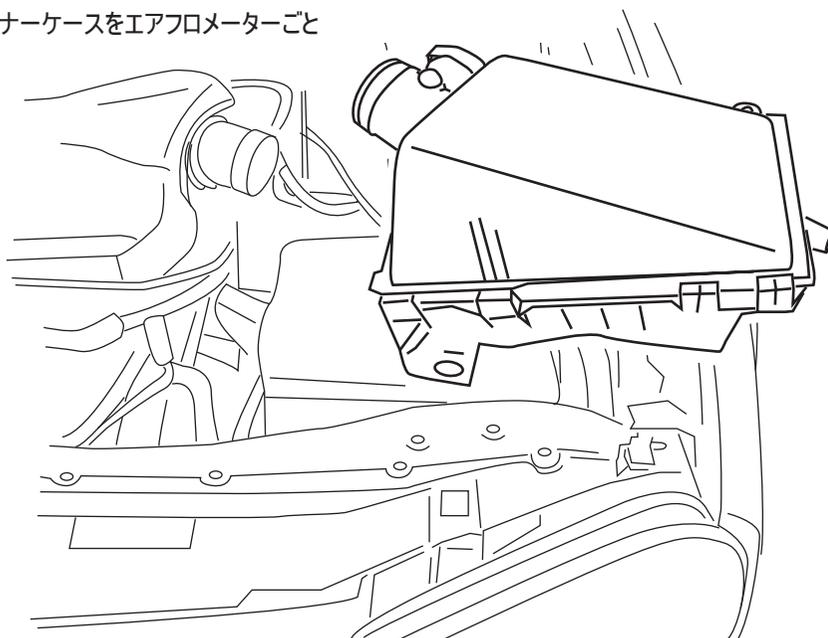
### PARTS LIST



ダクトケース、フィルター、ロアケース、Vクランプ、ロアクランプ、アダプターはクリーナー-ASSYとして組み立てた状態で梱包されています。

### ノーマルクリーナーの取り外し

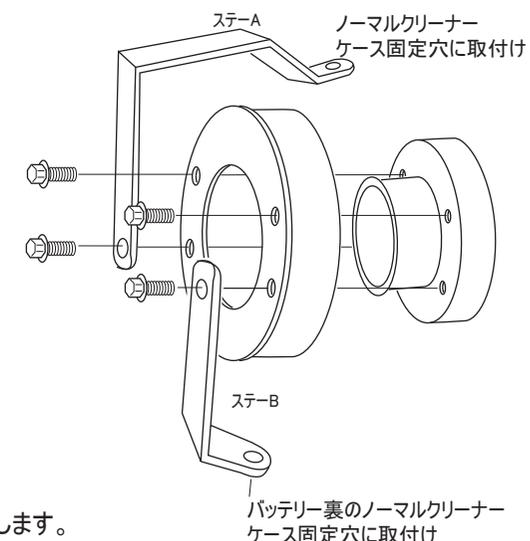
- 1: エアフロメーターのカプラーを外します。
- 2: クリーナーケース裏側にあるイグナイタークーリングシステム(楕円形)をゴムパッキンごとケースから取り外します。
- 3: ノーマルクリーナーを取り出し、クリーナーケースをエアフロメーターごと取り外します。
- 4: クリーナーケースからエアフロメーターを取り外します。



### ラムエアシステムの取り付け

注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

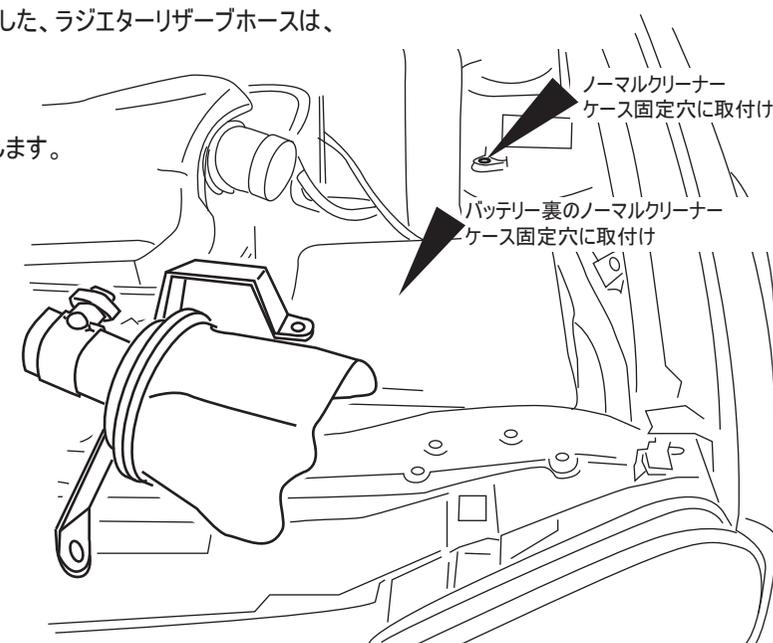
- 1: アダプターにファンネルアダプター及びステーA、Bを組み付けます。
- 2: 組み立てたアダプターを付属ラバーホースでエアフロメーターと接続し、付属ホースバンドで固定します。
- 3: ノーマルクリーナーケースから外したイグナイタークーリングシステムをバッテリー裏下のダクト状の配線ケースに付属タイラップ大で固定します。(フィンを上向きして固定します。)
- 4: 2で組み立てたアダプターASSYにロアケース、フィルター、ダクトケースを仮組した状態でノーマルインテークパイプに取付け、付属ホースバンドで固定します。



- 5: ノーマルクリーナーケース固定穴にステーA、Bを付属ビスで固定します。(下図矢印部)

- 6: ノーマルクリーナーケースから外した、ラジエターリザーブホースは、付属タイラップ小でまとめます。

- 7: 各部、緩みがないよう増締めします。



※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。