

取扱説明書

FRI-0150

FERRARI TESTAROSSA 5.0L

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないでください。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させてください。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始してください。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用してください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行ってください。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管してください。

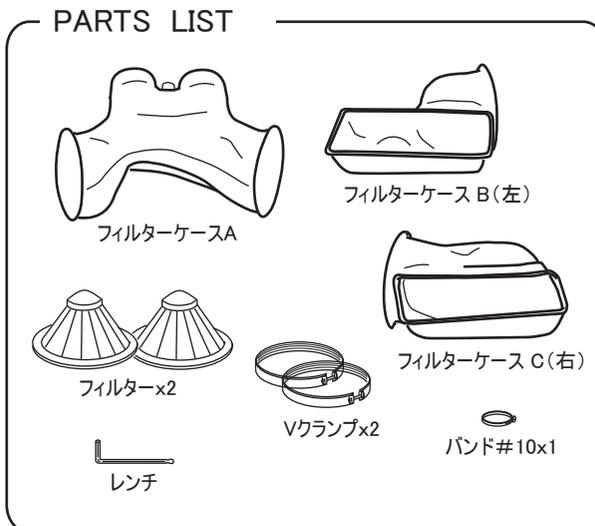
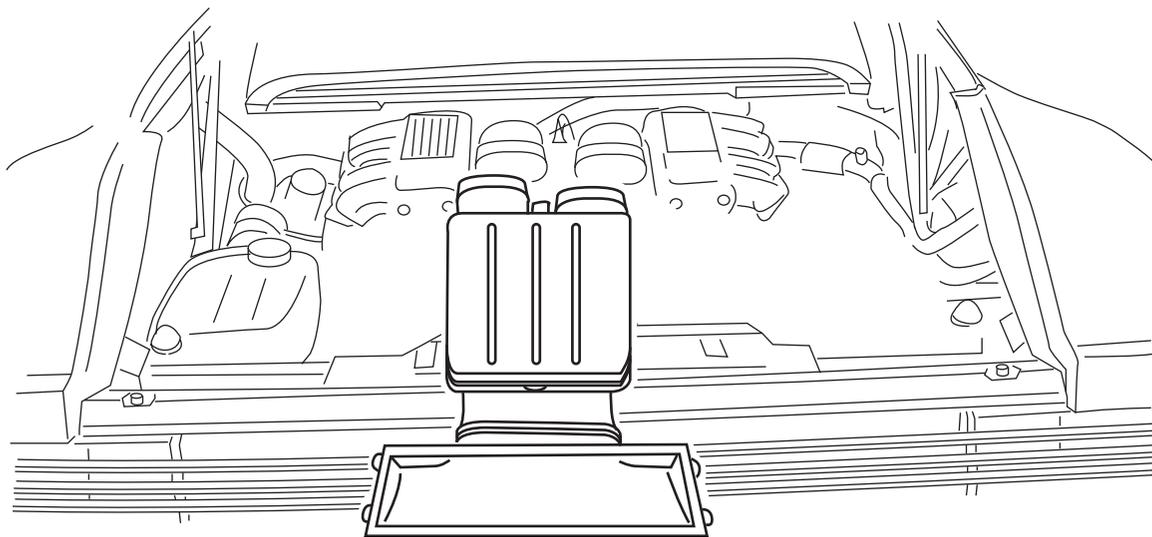
※本製品は車両の性能向上を目的としたチューニングパーツです。製品試験は十分行なっておりますが、使用条件や車両の個体差等により、車両側の調整が必要な場合があります。それらの製品特性を十分ご理解の上、ご使用ください。
 ※取り付け後の車両不具合などについては当社は一切責任を負いません。
 ※表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異なるものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとり正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

ノーマルクリーナーの取り外し

1: ノーマルゴムパイプのバンドを緩め、ブローパイプをクリーナーケースから取り外します。

2: クリーナーケースASSYを取り外します。



フィルターケースB,CとフィルターとVクランプは、それぞれセットした状態で包装されています

ラムエアシステムの取り付け

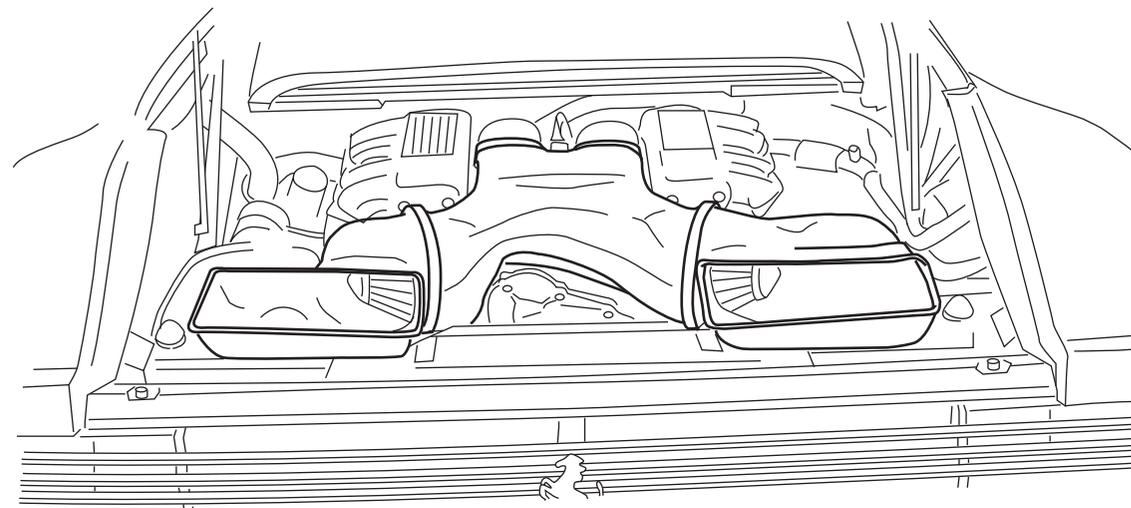
注)各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

- 1: フィルターケースAをノーマルインテークホースに取り付けます。
(少しきつめに設計してありますので、バンドを十分緩めて装着してください。)
- 2: ブローパイプをフィルターケースAのパイプ部に取り付け、付属バンド#10で締めます。
- 3: フィルターケース B、CとAの間にフィルターをはさみ、Vクランプで仮固定します。
- 4: フィルターケースAをエンジンの上に乗せた状態で、フィルターケースB、Cの向きを調整してVクランプで増し締め固定します。
フィルターケースを固定せずに、エンジンに乗せた状態で使用します。(ボルト固定などは不要です)

※特にエンジンカバーを閉じた状態でダクトケースに干渉していないか十分ご注意ください。

- 5: 各部干渉が無いが確認しながら増し締めして、再度エンジンカバーとのクリアランスを見ながらゆっくりとエンジンカバーを閉めてください。

※雨天時での走行及び洗車時は水が入る恐れがありますので十分ご注意ください。



装着完成図

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。