

取扱説明書

FRI-0117

BMW E53 X5 (4.4L&4.6L)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

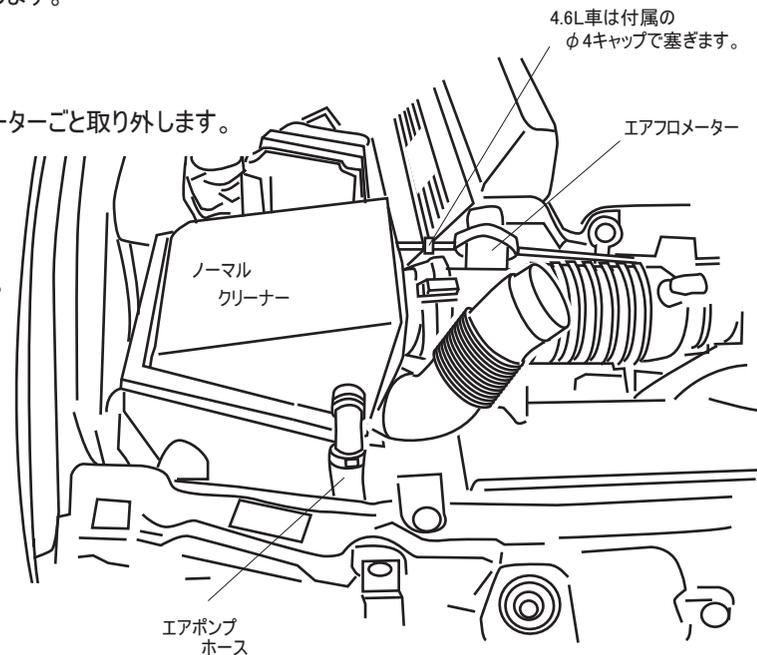
警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等チェックし増締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

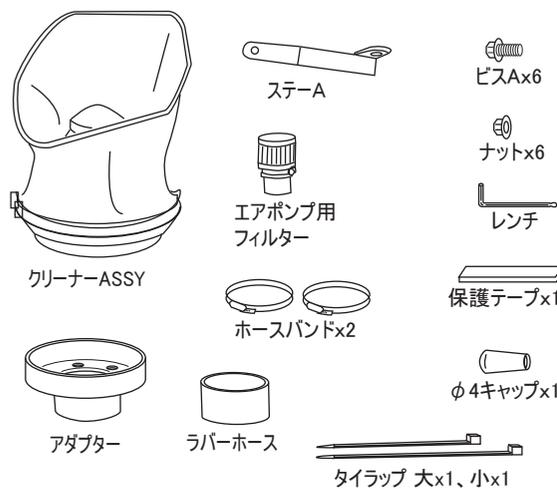
正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

ノーマルクリーナーの取り外し

- 1: エアフロメーターのカプラーを外します。
- 2: ラジエーター上のノーマルの導入ダクトを外します。
- 3: エアポンプホースを外します。
- 4: ノーマルクリーナー及びケースをエアフロメーターごと取り外します。
- 5: クリーナーケースからエアフロメーターを一度取り外します。
- 6: ブレーキ用ダクトを取り外して加工します。(別紙参照)



PARTS LIST

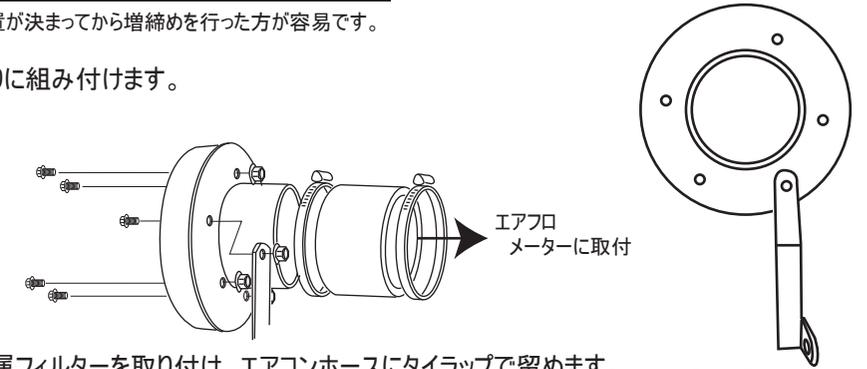


※アダプターはクリーナーASSYに組み込まれています。

ラムエアシステムの取り付け

注) 各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

- 1: 付属パーツを図の通りに組み付けます。



- 2: エアポンプホースに付属フィルターを取り付け、エアコンホースにタイラップで留めます。

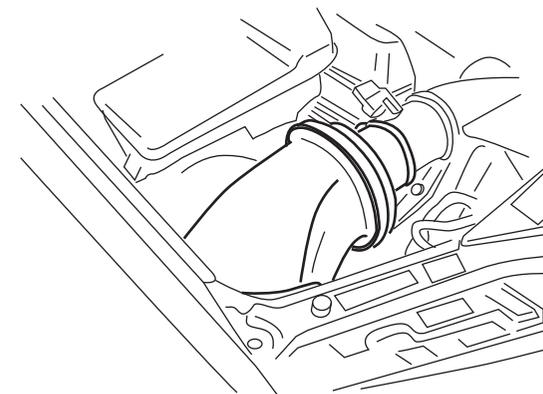
- 3: 「1」で組付けたアダプターをエアフロメーターに取り付けます。

- 4: ステーをボディ矢印部にビスAで仮固定します。

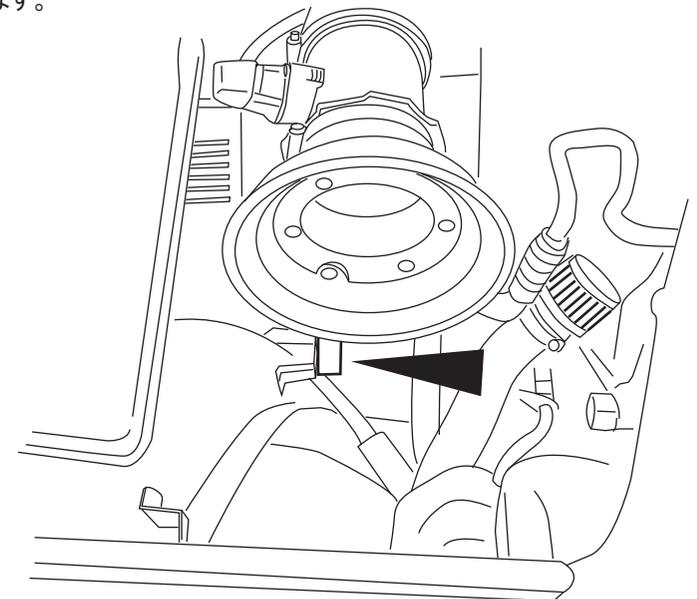
- 5: 加工した導入ダクトを取り付け、導入用ファンネルをボディに取り付けます。(別紙参照)

- 6: アダプターにロアケースを取り付け、フィルターとダクトケースを上からスライドさせて配置し、Vクランプで取り付けます。

- 7: 各部、増締めします。



取り付け完成図



※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

取扱説明書

FRI-0117用導入ダクト

BMW E53 X5 (4.4L&4.6L)

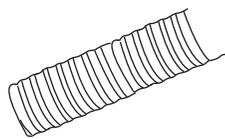
PARTS LIST



導入ダクトx1



ダクトファンネルx1



ダクトホース 60cm



バンド#36x2



ステーBx1



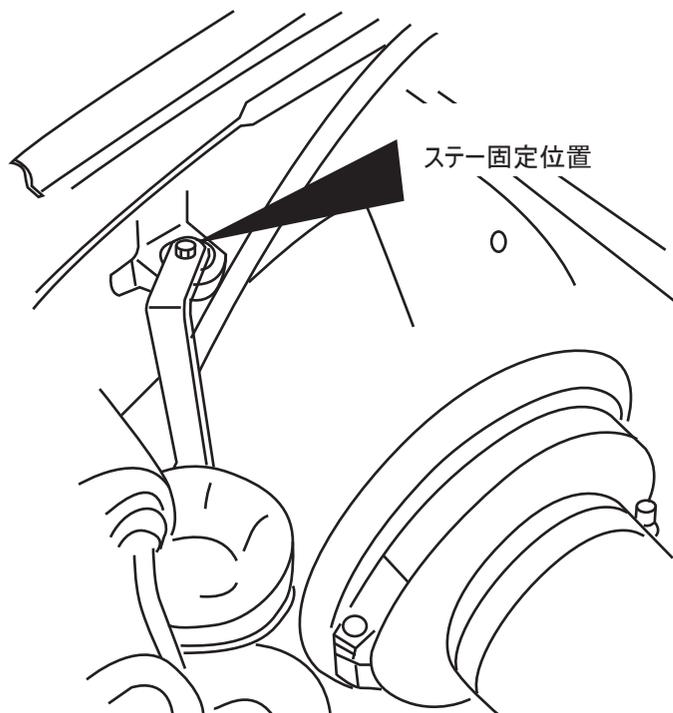
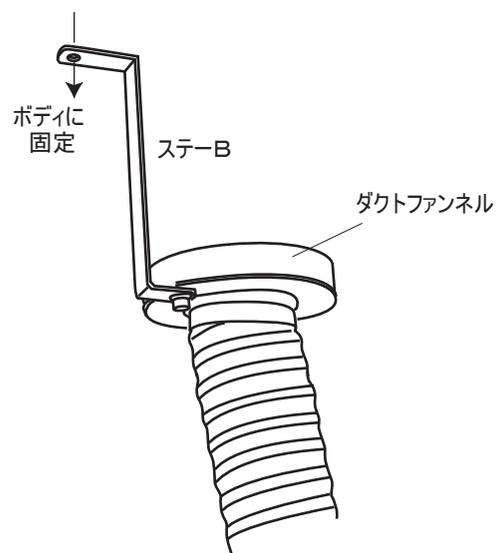
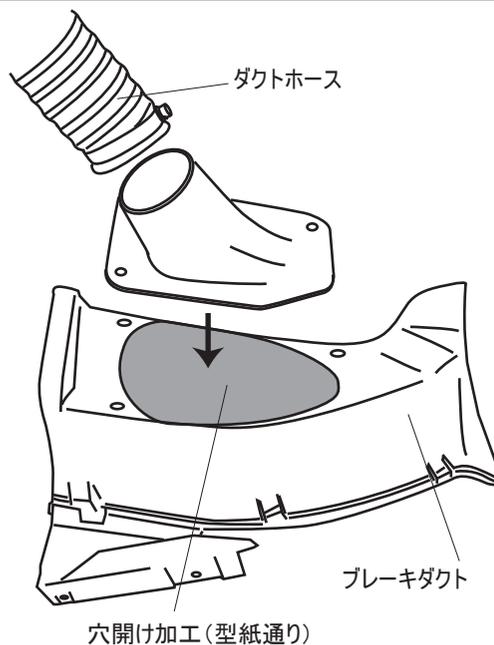
リベットx3



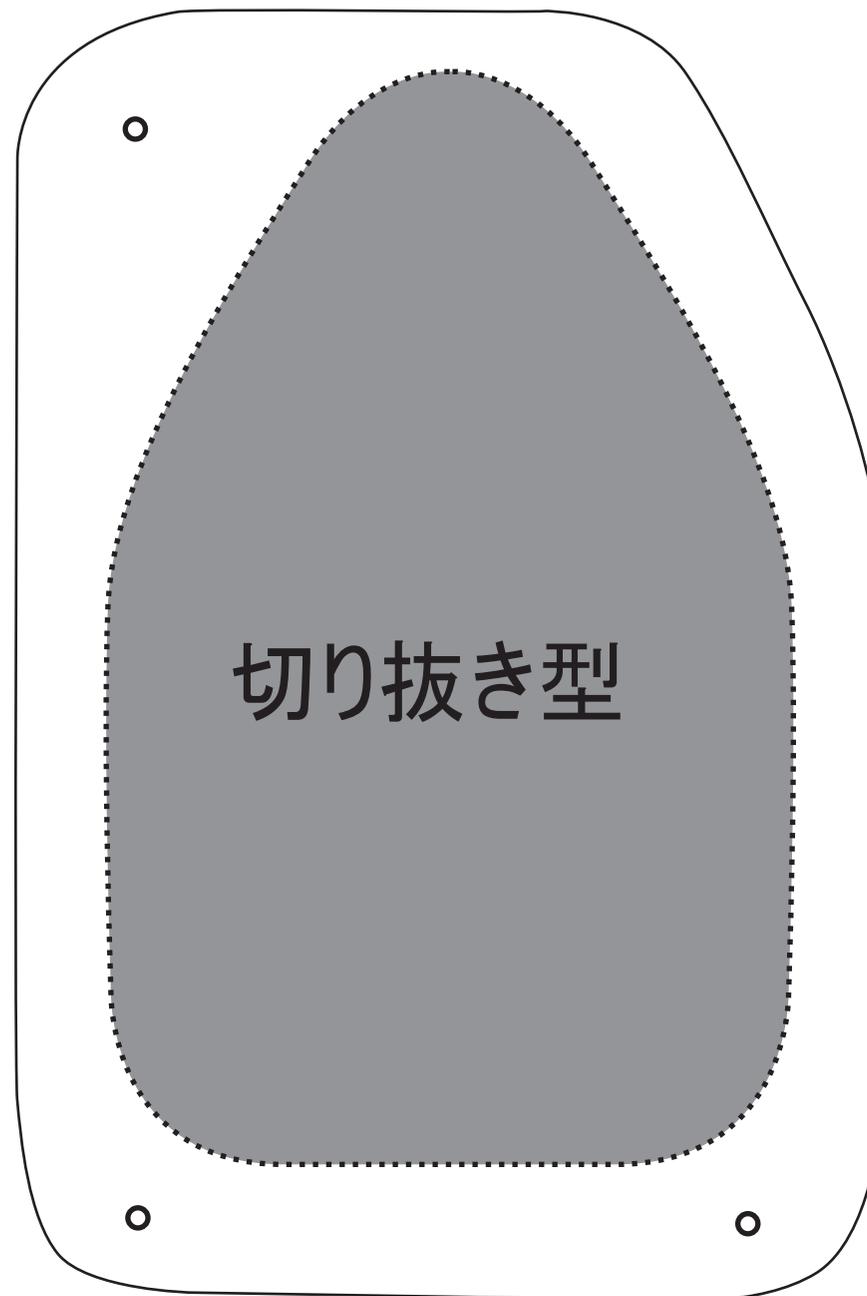
ビスAx2

導入ダクトの取り付け

1. 右フロント部バンパー裏のブレーキ用ダクトを取り外します。
2. 右の型紙を参照し、ダクトに穴開け加工をします。
3. 付属リベットで3箇所固定します。
4. ブレーキダクトを元の位置に戻します。
5. ダクトホースを取り付けバンドで止めます。
6. 反対のダクトホース側にダクトファンネルを取り付け、ステーでボディにビスAで取り付けます。



ブレーキダクト加工用型紙



※ブレーキダクトに型紙を合わせ、点線内を切り取ります。
同時にリベット用穴(φ4.2)も3ヶ所開けて下さい。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。