

Ms RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FR-1097

FJクルーザー GSJ15W 1GR-FE (左ハンドル車も可)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分にに行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとり正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST			
	異径ホース		ビスA x5
	ホースバンド #56x1、#60x1		ビスB x1
	フィルターケース		ビスC x2
	フィルター		ビスD x2
	ジョイントアダプター x2		M4スペーサー x2
	センサーアダプター		ナット x5
	ロアケース		ステー-0224
	アダプター		ステー-0120A
	Vクランプ		スペーサー-30mm
	ロアクランプ		六角レンチ
			クッションテープ

※フィルターケースにフィルター、ロアケース、Vクランプ、ロアクランプ、アダプターはセットした状態で包装されています

ラムエアシステムの取り付け



エアフロセンサーのカプラーを外し、サクシオンホースのバンドを緩めます。



ノーマルケースに付いている配線類を外します。



ノーマルケース全てを取り外します。



ノーマルケースを外した写真 (矢印部はステー固定孔)



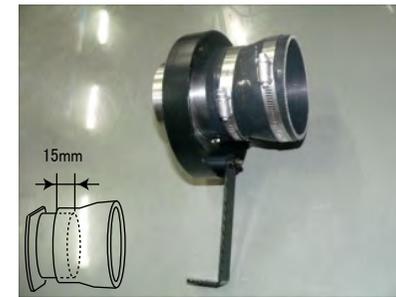
エアフロセンサーを外します。



アダプター表、裏にジョイントアダプターx2個を取り付けます。ビスA(M6-20)、M6ナット使用。



アダプターにスペーサーを挟み、ステー(0120A)を仮組で取り付けます。
※アダプター表裏の向きに注意



異径ホースをジョイントアダプターに取り付けます。ホースはジョイントアダプターに15mm程度差し込みます。



センサーアダプターにエアフロセンサーを取り付けます。ビスD(M4-12)x2、M4スペーサー使用。



センサーアダプターをアダプターに取り付けます。



ステーの角度と位置を決めるため、一度クリーナーASSYをアダプターに取り付けます。(およその角度は写真参照)



エアフロセンサーの位置が奥側になるように組み立てます。



ステー-0224をボディに仮留めします。ビスC(M8-15)使用。



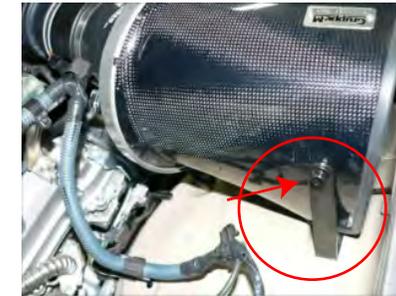
ステーの位置角度と位置を決めるため一度、クリーナーASSYをサクシオンホースに取り付け、調整し、ステー固定位置を決めます。



ステーの位置が決まったら、その角度のまま、フィルターケースとフィルターを外し、アダプターにステーを増し締め固定します。



再度、クリーナーASSYをサクシオンホースに取り付けて、ステーでボディに固定します。ビスC(M8-15)使用。



フィルターケース側もステー固定します。ビスA(M6-20)使用。



エアフロセンサーのカプラーを取り付けます。各部微調整しながら、増し締め固定します。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM Inc.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

http://www.gruppem.co.jp